

DT/PA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la
pianificazione e i progetti internazionali
Div 3 - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali.
Pianificazione e programmazione di settore.
Programmazione negoziata
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

e p.c.

ANAS Struttura Territoriale Puglia
Ing. Alberto Sanchirico
interoperabilità

Oggetto: S.S. 100 "Di Gioia Del Colle". Completamento funzionale e messa in sicurezza della SS100, tra i Km 44+500 e 52+600 (San Basilio) con sezione di tipo B. BA 291 (CUP: F77H02000370001). Progetto Definitivo
Richiesta convocazione conferenza di servizi.

Con la presente si trasmette il Progetto Definitivo dell'intervento denominato "S.S. 100 "di Gioia Del Colle". Completamento funzionale e messa in sicurezza della SS100, tra i Km 44+500 e 52+600 (San Basilio) con sezione di tipo B."

L'intervento in oggetto, si propone di adeguare l'attuale sede stradale della S.S. 100 alla sezione tipo B del D.M. 05/11/2001, mediante la realizzazione di una piattaforma stradale a doppia carreggiata, con due corsie per senso di marcia e viabilità di servizio dal km 44+500 (in corrispondenza del termine del tratto già adeguato) al km 52+600 (Località San Basilio) per una estensione di circa 8,5 km, percorrendo essenzialmente il tracciato esistente con allargamento in dx/sx, eliminazione degli accessi a raso, interconnessioni con la viabilità locale mediante svincoli a livello sfalsati e realizzazione di viabilità minore a servizio dei frontisti e delle attività agricole.

L' intervento è contemplato nel Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia, che identifica lo specifico tratto della SS100, compreso tra i Km 44+500 e 52+600, con codice s2022a e 20022b "Completamento funzionale e messa in sicurezza con sezione di tipo B" ed è parzialmente finanziato con la Delibera CIPE n. 50/2016 a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione (FSC 2014-2020).

Sul precedente livello progettuale è stato avviato l'iter autorizzativo e segnatamente:

- Il progetto di Fattibilità Tecnico Economica è stato trasmesso al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con nota prot. CDG- 0030285.16/01/2023 per l'acquisizione del prescritto parere ai sensi dell'art. 215 del D.lgs 50/2016, così come modificato dall'art. 1, comma 8, della Legge n. 55/2019; nell' adunanza del 22/03/2023, il CSLLP- Terza Sezione, con voto

n. 5/2023, ha espresso il parere di competenza richiedendo di rivisitare, modificare e integrare secondo le prescrizioni, osservazioni e raccomandazioni formulate, il progetto di fattibilità tecnica ed economica;

- contestualmente è stata avviata presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la valutazione di Impatto sulla sicurezza stradale (VISS) ai sensi del D.Lgs. 35/2011 che si è conclusa con la trasmissione della relazione finale da parte del Ministero con nota prot. 9604 del 28/07/2023;
- in data 21/02/2022, con nota prot. CDG- 0107749, è stata richiesto, presso le competenti Soprintendenze di Bari e Taranto l'avvio della Verifica preventiva dell'interesse archeologico; la Soprintendenza Nazionale per Il Patrimonio Culturale Subacqueo – Taranto, con nota acquisita al prot. Anas CDG-255074 del 21/04/2022, ha ritenuto necessario attivare la procedura di verifica preventiva di interesse archeologico ai sensi dell'art. 25 D. Lgs. 50/2016 comma 3 e 8, al fine di disporre degli approfondimenti conoscitivi nelle aree individuate a rischio archeologico “alto” e “medio”. Con nota acquisita al prot. Anas CDG- 263636, del 26/04/2022, la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bari, ha richiesto integrazioni che sono state trasmesse da Anas con nota CDG-819166 del 24/11/2022. In data 20/06/2023, con nota acquisita al prot. Anas CDG- 480139, la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bari, ha richiesto approfondimenti conoscitivi ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016;
- con nota prot. 60702 del 02/02/2022, il Progetto di Fattibilità è stato altresì trasmesso all'Autorità di Bacino per l'acquisizione del parere di compatibilità al PAI; l'Autorità di Bacino con nota prot. 0423111 del 21/06/2022 ha espresso parere favorevole;

È stato pertanto redatto il progetto definitivo, oggetto dell'odierna richiesta e in data 04/08/2023, con nota prot. CDG- 628508, Anas SpA ha presentato al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale. Con nota acquisita al prot. Anas CDG- 777149 del 06/10/2023, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha comunicato la procedibilità dell'istanza.

In data 06/07/2023, sono state espletate tutte le formalità di cui all'art. 11 del D.P.R. 327/2001 e per l'effetto è stato dato avviso mediante pubblicazione sui quotidiani “La Gazzetta del Mezzogiorno” e “Il Sole 24 Ore” e richiesta con nota del 28/06/2023 l'affissione della comunicazione all'Albo Pretorio *on line* dei Comuni interessati. Medesimo avviso è stato altresì pubblicato sul sito istituzionale di ANAS S.p.A. (www.stradeanas.it) nell'apposita sezione “Le strade/Progetti - Avvisi al pubblico” (<https://www.stradeanas.it/it/le-strade/progetti-avvisi-al-pubblico>).

Si segnala che l'incarico di progettazione dell'intervento di che trattasi è stato affidato in data antecedente all'entrata in vigore del D.Lgs 36/2023; pertanto ai sensi dell'art. 225, comma 9 del D.Lgs 36/2023, trattandosi di un procedimento in corso, si applicheranno allo stesso le disposizioni di cui all'articolo 23 del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.

Sulla scorta di quanto innanzi premesso, si chiede, pertanto, a Codesto Ministero, l'attivazione delle procedure di cui all'art. 81 DPR 616/1977 e al D.P.R. 383/1994, al fine di accertare la conformità urbanistica del progetto indicato in oggetto alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti, finalizzate al raggiungimento dell'Intesa Stato – Regione.

A tal fine, si trasmettono in separato elenco, gli indirizzi degli Enti, Amministrazioni e terzi interessati per il seguito di competenza.

Gli elaborati del Progetto Definitivo dell'intervento di cui all'Elenco Elaborati allegato, sono resi disponibili, in formato digitale al seguente percorso:
<https://anasdrive.stradeanas.it/s/SRJG8ygc5BxeseW>.

Si comunica, infine, che il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in oggetto è l' Ing. Alberto Sanchirico in servizio presso la Struttura Territoriale Puglia, con sede in Bari.

Allegati:

- 1) Elenco indirizzi;
- 2) Elenco Elaborati di progetto;

Direzione Tecnica
Ing. Luca Bernardini

Riferimenti per contatti:

Responsabile di progetto: Ing. Marianna GRISOLIA

ANAS SpA – Direzione Tecnica

☎ 06 44466234 ✉ m.grisolia@stradeanas.it

Referente Procedimenti autorizzativi: Arch. Fernanda FAILLACE

ANAS SpA – Direzione Tecnica

☎ 331 7546024 ✉ fe.faillace@stradeanas.it

Avv. Claudia MASSARO

ANAS SpA – Struttura Territoriale “Puglia” Progettazione

☎ +39 340 5380844

✉ c.massaro@stradeanas.it

Responsabile del Procedimento Ing. Alberto SANCHIRICO

ANAS SpA – Struttura Territoriale “Puglia” Progettazione

☎ +39 080/5091111 ✉ a.sanchirico@stradeanas.it