



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui
contratti di concessione autostradale

svca@pec.mit.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui
contratti di concessione autostradale

Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova

uit.genova@pec.mit.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale del nord ovest

ucm-genova@pec.mit.gov.it

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza

Energetica

Direzione generale Valutazioni Ambientali

Divisione V – procedure di valutazione VIA e VAS

VA@pec.mase.gov.it

Ministero della Cultura

Direzione generale Archeologia, belle arti e paesaggio

Servizio V - Tutela del paesaggio

dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Ministero della Cultura

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per
le Province di Imperia e Savona

sabap-im-sv@pec.cultura.gov.it

Ministero della Difesa

Comando trasporti e materiali

Reparto trasporti -

Ufficio movimenti e trasporti

comlog@postacert.difesa.it

Ministero della Difesa

Comando Militare Esercito Liguria

cdo_rfc_liguria@postacert.difesa.it

sez.sostegnoricoll@cmege.esercito.difesa.it



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

Regione Liguria

Gabinetto del Presidente

gabinetto.presidenza@cert.regione.liguria.it

Regione Liguria

Direzione Generale Territorio

Servizio urbanistica

protocollo@pec.regione.liguria.it

Regione Liguria

Direzione Generale di Area Sviluppo e Tutela del
Territorio Infrastrutture e Trasporti

Settore infrastrutture

protocollo@pec.regione.liguria.it

Regione Liguria

Settore Difesa del Suolo di Savona

difesasuolo.savona@cert.regione.liguria.it

**Autorità di bacino distrettuale dell'Appennino
Settentrionale**

protocollo@pec.appenninosettentrionale.it

Agenzia del Demanio

Direzione Regionale Liguria

Area Governo del Patrimonio

Servizi Territoriali Liguria

dre_liguria@pce.agenziademanio.it

Prefettura di Savona

protocollo.prefsv@pec.interno.it

Provincia di Savona

protocollo@pec.provincia.savona.it

Comune di Vado Ligure

info@cert.comune.vado-ligure.sv.it

Comune di Quiliano

comune.quiliano@legalmail.it

ARPAL Liguria

arpal@pec.arpal.liguria.it

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Direzione operativa

infrastruttura territoriale Genova

rfi-dpr-dtp.ge.it@pec.rfi.it

**MIT**

dg.prog@pec.mit.gov.it

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

ANAS S.p.A.
Strutturale Territoriale Liguria
anas.liguria@postacert.stradeanas.it

Snam Rete Gas S.p.A.
Distretto nord occidentale
lavorinocc@pec.snamretegas.it
distrettonocc@pec.snam.it

FiberCop S.p.A.
aol.liguria@pec.fibercop.it

E-Distribuzione S.p.A.
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

**Consorzio per la depurazione delle acque di
scarico del Savonese S.p.A.**
postacert@pec.depuratore.sv.it

Ireti S.p.A.
ireti@pec.ireti.it

Haiki Mines S.p.A.
haiki.mines@legalmail.it

Concessioni del Tirreno S.p.A.
concessionideltirrenospa@legalmail.it

e, p.c.

Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per il Coordinamento Amministrativo
alla c.a. del Rappresentante Unico ex art. 14 ter
legge n.241/1990 e s.m.i.
segreteria.dica@mailbox.governo.it

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. Tratta A10 Savona-Ventimiglia. Nuovo svincolo autostradale di Vado Ligure. Progetto Definitivo. **Indizione conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona**

Con nota prot. n. 5491 del 31 luglio 2025 - acquisita al prot. n. 10411 in pari data - (*Allegato I*) Concessioni del Tirreno S.p.A. ha chiesto a questo Ministero di procedere alla verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 delle opere in oggetto indicate.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

Con la medesima nota n. 5491/2025 la società proponente l'intervento ha comunicato inoltre:

- che con nota prot. n. 1604 del 14 febbraio 2020 Autostrada dei Fiori S.p.A - cui Concessioni del Tirreno S.p.A è subentrata nel rapporto concessorio - aveva trasmesso D.G. concedente il progetto definitivo del nuovo svincolo autostradale di Vado Ligure ai fini dell'ottenimento del nulla osta all'attivazione delle procedure di valutazione di impatto ambientale e di Conferenza di Servizi ai sensi del D.P.R. 383/94;
- che con successiva la nota prot. n. 3911 del 30 aprile 2021 Autostrada dei Fiori S.p.A. ha trasmesso al concedente il progetto definitivo aggiornato del nuovo svincolo autostradale di Vado Ligure, in recepimento delle prescrizioni e raccomandazioni espresse dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con il parere tecnico n. 53/2020, emesso ai sensi dell'art. 215 del D. Lgs. 50/2016, nella seduta del 19 novembre 2020;
- che con nota prot. n. 5244 del 16 giugno 2021 Autostrada dei Fiori S.p.A. ha formulato istanza di avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto in esame;
- che con nota prot. n. 257 del 14 giugno 2024 Concessioni del Tirreno S.p.A., a seguito del subentro nel rapporto concessorio, formalizzato in data 5 giugno 2024, ha comunicato al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica la modifica soggettiva dell'istanza di VIA del nuovo svincolo di Vado Ligure;
- che con il Decreto Direttoriale prot. n. 133 del 13 marzo 2025 il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica ha espresso giudizio positivo sulla compatibilità ambientale del progetto definitivo del nuovo svincolo autostradale di Vado Ligure, subordinato al rispetto delle condizioni ambientali di cui agli art. 2 e 3 del citato provvedimento, da recepire nelle successive fasi di progettazione esecutiva e di cantiere dell'opera;
- che la progettazione e la realizzazione del nuovo svincolo di Vado Ligure sono state inserite tra gli impegni previsti dalla Convenzione stipulata tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Società Concessioni del Tirreno S.p.A. del 18 gennaio 2022 e dal successivo Verbale di Subentro sottoscritto il 5 giugno 2024;
- che il progetto definitivo del nuovo svincolo di Vado Ligure ha acquisito l'esito positivo dei controlli di sicurezza stradale ex D. Lgs. 35/2011 da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Relazione Finale trasmessa il 22 gennaio 2024 con nota prot. n. 908;
- che il progetto in esame, da realizzare in totale autofinanziamento, interessa l'ambito della Regione Liguria, è localizzata nel territorio della Provincia di Savona e insiste sia su sedimi di proprietà della proponente, sia su sedimi di proprietà di terzi, ricadenti del Comune di Vado Ligure (SV);



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

- che la Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale con Decreto prot. n. 85 del 6 giugno 2025, in qualità di concedente, ha delegato la Società a svolgere le attività prodromiche e strumentali relative al procedimento espropriativo dell'opera;
- che la comunicazione di avvio del procedimento, finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi del D.P.R. n. 327/2001, è stata attivata dalla Società mediante l'invio di comunicazione a tutte le ditte interessate a partire dal 1° luglio 2025, con la precisazione che le eventuali osservazioni sarebbero state recepite nell'ambito della presente procedura;
- che il nuovo svincolo, incluso tra le nuove opere del Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti (PRIIMT) della Regione Liguria approvato in data 1° agosto 2023, si pone come obiettivo la connessione diretta alla rete autostradale del bacino portuale di Vado Ligure, ove è presente il nuovo terminal container, delle attigue aree industriali, dell' "Aurelia bis", della Strada di "Scorrimento" per Savona e del tessuto cittadino, contribuendo significativamente a sgravare le viabilità locali dal traffico pesante e migliorando la loro sicurezza riducendo nel contempo l'impatto ambientale;
- il *link* informatico di accesso alla piattaforma telematica per la consultazione degli elaborati del progetto definitivo;
- l'elenco degli enti ed amministrazioni interessati dal progetto tenuti per legge a rilasciare i pareri o gli atti di assenso di competenza.

Con nota prot. n. 11484 dell'8 settembre 2025 questo Ministero ha avviato il procedimento di competenza chiedendo alla Regione Liguria di pronunciarsi, ai sensi del d.P.R. 18 aprile 1994 n. 383, sulla conformità urbanistica delle opere rispetto alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nel Comune di Vado Ligure (SV) territorialmente interessato.

Con nota prot. n. 91185 del 10 settembre 2025, il Comando trasporti e materiali - ufficio movimenti e trasporti - ha comunicato, sulla base della normativa vigente e della delega ricevuta dal vertice dell'Amministrazione della Difesa, di essere competente ad esprimere il parere per conto dell'A.D. solo in caso di conferenze di servizi indette dalle strutture centrali e periferiche del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Nelle more dell'indizione della CDS, la valutazione del progetto in ordine a possibili interferenze con beni e/o attività dell'Amministrazione della Difesa sarebbe stata effettuata dal Comando Militare Esercito Liguria competente per territorio, al termine dell'istruttoria condotta dagli organi tecnici delle forze armate ai sensi di quanto previsto dall'art.334 del D.Lgs n.66/2010.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

Con nota prot. n.6866 del 17 settembre 2025, il Comando Militare Esercito "Liguria" ha richiesto ai propri comandi di esaminare il progetto e di esprimere il parere tecnico di competenza in relazione alle eventuali interferenze che i lavori descritti potrebbero avere con strutture, immobili, attività od altri elementi connessi con i primari interessi della Forza Armata, da rendersi nell'ambito dell'eventuale Conferenza di Servizi decisoria che sarà indetta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a valle del preliminare accertamento della conformità urbanistica.

Con nota prot. n. 17383 del 29 settembre 2025, il Comune di Quiliano esaminata la documentazione di progetto ha comunicato che *“la stessa amministrazione comunale risulta interessata in minima parte dall'intervento infrastrutturale per quanto riguarda le sole opere di connessione con la corsia direzione Ventimiglia - Savona. Lo strumento urbanistico comunale (P.U.C.) individua tali opere in area di proprietà della Società Autostrada dei Fiori S.p.A. (ora Concessioni del Tirreno S.p.A.), aree non ricomprese nella procedura espropriativa. Pertanto, l'intervento ricadente sul territorio del Comune di Quiliano deve intendersi conforme alla disciplina urbanistica Comunale vigente ed adottata”*.

Con nota prot. n. 8130 del 31 ottobre 2025, il Comando Militare Esercito "Liguria" ha trasmesso il proprio Nulla Osta alla realizzazione dell'opera, per i soli aspetti militari, senza l'imposizione di particolari vincoli.

Con comunicazione del 4 novembre 2025, Snam Rete Gas S.p.A. ha comunicato l'indirizzo pec a cui inoltrare tutte le comunicazioni riguardanti il procedimento di che trattasi.

Con nota prot. n. 14261 del 10 novembre 2025, questo Ministero in vista del prosieguo dell'iter autorizzativo avviato - e della convocazione della Conferenza di Servizi *decisoria* - ha invitato Concessioni del Tirreno S.p.A. in qualità di autorità espropriante a trasmettere a tutti gli enti e le amministrazioni interessate, il fascicolo contenente le eventuali osservazioni pervenute dalle ditte, con le relative controdeduzioni, nell'ambito della procedura espropriativa promossa dalla stessa Società.

Con nota prot. n. 551358 del 21 novembre 2025, la Regione Liguria - Servizio Urbanistica - in riscontro alla sopracitata nota MIT prot. n.11484/2025, ha comunicato gli esiti dell'istruttoria regionale espletata con riferimento alla disciplina territoriale e urbanistica, ai vincoli e profili paesaggistici nonché agli aspetti idraulici e geomorfologici. Sulla base dei contributi acquisiti e delle risultanze dell'istruttoria effettuata, la Regione ha comunicato che: *"l'intervento previsto, nel suo complesso, sia compatibile, sotto il profilo funzionale e della destinazione d'uso, con la strumentazione Urbanistica e Territoriale*



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

vigente sia di livello regionale che comunale, fermo restando che tale dichiarazione non costituisce in alcun caso parere sulla realizzabilità dell'opera ed il rilascio di autorizzazioni di competenza regionale".

Con la medesima nota regionale - e con riferimento agli aspetti idraulici e geomorfologici - la medesima Regione Liguria ha segnalato inoltre la necessità di coinvolgere nel procedimento, l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale.

Con nota prot. n. 8247 del 28 novembre 2025, Concessioni del Tirreno S.p.A ha trasmesso all'Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino settentrionale copia del progetto mediante apposito *link* informatico per la consultazione.

Con nota prot. n. 8434 del 5 dicembre 2025, Concessioni del Tirreno S.p.A. ha trasmesso a tutti gli enti e alle amministrazioni interessate dal procedimento le osservazioni pervenute nell'ambito della procedura espropriativa avviata, con le relative controdeduzioni predisposte. Con la medesima nota è stato specificato che tale documentazione è stata inviata direttamente alle singole ditte/soggetti pubblici che hanno presentato dette osservazioni.

Tutto ciò premesso, questo Ministero, titolare della funzione di indirizzo e coordinamento in materia di assetto del territorio, non essendosi perfezionata l'Intesa Stato-Regione entro i tempi fissati dall'art. 2 del richiamato D.P.R. n.383/94, **indice apposita Conferenza di Servizi decisoria** ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità *asincrona* ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi richiesti dalla normativa vigente per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Liguria di cui al medesimo D.P.R. n. 383/1994.

Le opere da realizzare sono individuate dagli elaborati progettuali di cui all'Elenco Elaborati (**Allegato 2**), resi disponibili e consultabili su piattaforma telematica, attraverso il *link* informatico trasmesso da Concessioni del Tirreno S.p.A. con la sopracitata nota n. 5491/2025.

In merito, si invita la Società proponente ad accertarsi che l'accesso ai citati elaborati progettuali sia disponibile per tutta la durata della procedura, comunicando eventualmente le nuove modalità di accesso qualora si rendesse necessario.

Con riferimento a quanto disciplinato dall'art.14-bis, comma 2, della citata Legge n.241/1990 si comunica quanto segue:

- a) L'oggetto della Conferenza di Servizi riguarda il Progetto Definitivo: ***"Tratta A10 Savona-Ventimiglia. Nuovo svincolo autostradale di Vado Ligure. Progetto Definitivo"***;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

- b) Il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni e gli Enti possono richiedere ai sensi dell'art.14-bis, comma 2, lett. b), della Legge n.241/1990, integrazioni documentali o chiarimenti scade il **23 gennaio 2026**. In caso di richiesta di integrazioni sarà cura della scrivente Amministrazione inviare un'unica richiesta alla Società proponente, indicando il termine per ottemperare, durante il quale il procedimento è sospeso ai sensi dell'art.2, comma 7, della Legge n.241/1990. Sarà cura della Società proponente trasmettere le integrazioni progettuali/documentali direttamente ai soggetti che ne dovessero fare eventualmente richiesta, inviandole contestualmente anche alla scrivente Direzione Generale;
- c) Il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni e gli Enti devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza di servizi scade il **27 febbraio 2026**;
- d) La data dell'eventuale riunione in modalità sincrona, ex lege 241/90, art. 14-ter, è fissata per il giorno **9 marzo 2026**.

Codeste Amministrazioni ed Enti sono, pertanto, invitati a rendere le proprie determinazioni in merito al progetto in oggetto, esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo: dg.prog-div3@pec.mit.gov.it nel rispetto della tempistica indicata nel punto c).

Dette determinazioni, secondo quanto esplicitato dal comma 3 del citato art.14-bis: *“devono essere congruamente motivate, sono formulate in termini di assenso e dissenso e indicano, ove possibile le modifiche eventualmente necessarie ai fini dell’assenso. Le prescrizioni o condizioni eventualmente indicate ai fini dell’assenso o del superamento del dissenso sono espresse in modo chiaro e analitico e specificano se sono relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale ovvero discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell’interesse pubblico”*.

Si evidenzia, che la mancata comunicazione della determinazione di competenza entro il termine perentorio del **27 febbraio 2026**, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dall'art. 14-bis, comma 3, della legge n. 241/1990 e s.m.i. equivalgono ad assenso senza condizioni (cfr art. 14-bis, comma 4, legge n.241/1990).

I soggetti privati in indirizzo (enti o società gestori di servizi pubblici e delle infrastrutture a rete destinate a pubblico servizio o comunque a vario titolo interferiti dalle opere in esame) vorranno esprimersi al fine di apportare un contributo di migliore inserimento delle opere sul territorio, e per una migliore definizione della progettazione esecutiva.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

Copia della presente indizione e contestuale convocazione della seduta di Conferenza di Servizi sarà pubblicata sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella sezione *amministrazione trasparente*.

IL DIRETTORE GENERALE

(Maria SGARIGLIA)

Segue allegati ./...



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it