



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

Autostrade per l'Italia S.p.A.
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

c.a. Direttore Ammodernamento Rete.
Ing. Maurizio Mazzola
Ing. Francesca Fatteschi
ffatteschi@autostrade.it

e, p.c.:

Regione Liguria
Dipartimento Territorio Infrastrutture
protocollo@pec.regione.liguria.it

Comune di Ronco Scrivia
comune.roncoscriviasp@pec.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di
Trasporto
Direzione generale per le autostrade e la vigilanza
sui contratti di concessione autostradali
svca@pec.mit.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di
Trasporto
Direzione generale per le autostrade e la vigilanza
sui contratti di concessione autostradali
Ufficio Ispettivo Territoriale
uit.genova@pec.mit.gov.it

OGGETTO: Autostrada A7 Milano - Genova - p.km 106+600 Piano Nazionale di Adeguamento Aree di Servizio, Stazioni e Fabbricati. Intervento di riqualifica e potenziamento del Posto Neve e del Posto manutenzione di Ronco Scrivia (GE). Progetto Definitivo. **Provvedimento Finale di Presa d'Atto e perfezionamento dell'intesa Stato-Regione ai sensi dell'art.2 del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i**

Con nota prot. n. 24212/EU del 27 ottobre 2025, acquisita agli atti al prot. n. 13679 del 28 ottobre 2025, Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito ASPI) ha richiesto a questo Ministero di espletare, per le opere in oggetto indicate, la procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i., mediante il procedimento semplificato di "presa d'atto", disciplinato dalla Circolare di questo Ministero n. 10754 del 1° agosto 2023.

Con la medesima nota il proponente ha indicato il *link* di accesso per la consultazione degli elaborati costituenti il progetto definitivo in esame (*Allegato I*), comunicando che l'intervento in oggetto, da realizzarsi





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

all'interno del Posto Neve e del posto Manutenzione di Ronco Scrivia nell'area di sedime di Autostrade per l'Italia, è riconducibile alle tipologie elencate nell'Allegato 1 della suddetta Circolare e in particolare all'Asset "Aree di servizio, fabbricati, stazioni e svincoli" e consiste in:

- installazione di un sistema di accumulo e gestione delle acque saline in corrispondenza del deposito sale esistente;
- realizzazione di un sistema integrato per la produzione del cloruro di calcio e comprensivo di silo per lo stoccaggio del cloruro di calcio in grani e di silo per lo stoccaggio della soluzione liquida del cloruro di calcio;
- realizzazione di un'area rifiuti consistente in una tettoia prevista su un basamento di cls armato che ospiterà i cassoni dei rifiuti;
- realizzazione di una pensilina di copertura dell'area riservata alla manutenzione dei mezzi.

Con la suddetta nota prot. n. 24212/2025, ASPI ha, inoltre, attestato che:

- l'intervento è stato progettato secondo le normative vigenti in materia, in ottemperanza anche alle norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche con specifico riferimento alla tipologia di intervento;
- l'intervento in oggetto non ricade in aree sottoposte a vincolo ambientale o paesaggistico, come riscontrabile dall'elaborato Relazione sui Vincoli 31317-PD-BONI-GEN-GE000-REL-000004;
- l'intervento in oggetto ricade in aree sottoposte a vincolo idrogeologico, come riscontrabile dall'elaborato Relazione sui Vincoli 31317-PD-BONI-GEN-GE000-REL-000004 e per il quale il relativo Nulla Osta sarebbe stato richiesto al Comune di Ronco Scrivia;
- l'opera esistente, interessata dall'intervento minore in esame, risulta urbanisticamente conforme come si evince dallo strumento di pianificazione generale Piano Urbanistico Comunale del Comune di Ronco Scrivia approvato con Delibera della Giunta Regionale n. 477 del 04.06.2021, come evidenziato nell'elaborato Relazione sui Vincoli 31317-PD-BONI-GEN-GE000-REL-000004, da cui si constata che l'area in esame ricade all'interno dell'area identificata come "Autostrada e aree di pertinenza";
- l'intervento minore in progetto è da considerarsi pertinente, funzionale e strumentale all'infrastruttura autostradale esistente e, dunque, anch'esso conforme alle previsioni degli strumenti urbanistici vigenti e non in contrasto con quelle degli strumenti adottati;
- per la realizzazione dell'intervento non è necessario acquisire nuove aree esterne al limite di proprietà ovvero non ricorrono esigenze di acquisire definitivamente nuove aree mediante esproprio e/o apposizioni di servitù permanenti costituenti diritti reali su aree esterne al sedime dell'opera esistente, così come riscontrabile dall'elaborato Relazione Tecnica Generale 31317-PD-BONI-GEN-GE000-REL000001;
- in merito all'inserimento dell'intervento negli atti convenzionali e alla sua copertura finanziaria, si fa presente che lo stesso è previsto all'art. 2 c. 1 lettera C) *Altri investimenti e segnatamente al punto C.1 - Potenziamento Aree di Servizio e Fabbricati d'Esercizio* - della Convenzione Unica del 12.10.2007, come modificata dal III Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 21/03/2022 e efficace dal 29/03/2022;
- con riferimento alla Verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'articolo 28, comma 4 del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 (Codice dei beni culturali e del paesaggio) e dell'articolo 41, comma 4 e dell'allegato I.8 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei contratti pubblici),





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

con nota ASPI prot. n. ASPI/RM/2025/0019555 del 03/09/2025 è stato richiesto il parere preventivo archeologico alla Soprintendenza-Archeologia, Belle Arti e Paesaggio territorialmente competente la quale ha rilasciato il relativo parere, (prot. MIC/MIC_SABAP-MET-GE/UO2_09/09/2025_0018186-P) con le seguenti prescrizioni: assistenza archeologica in corso d'opera.

Con nota prot. n. 14490 del 12 novembre 2025, questo Ministero, in accoglimento dell'istanza di ASPI, ha avviato il procedimento di cui alla Circolare MIT n.10754 del 1 agosto 2023, chiedendo alla Regione Liguria ed al Comune di Ronco Scrivia (GE) di effettuare le valutazioni di competenza e rendere la propria determinazione nel termine di trenta giorni, trascorso infruttuosamente il quale sarebbe stato acquisito il parere favorevole per silenzio.

Tutto ciò premesso, considerato che non sono pervenute comunicazioni di motivato dissenso, né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto, questo Ministero

PRENDE ATTO

della sottoposizione alla procedura semplificata del progetto in esame con esito positivo, secondo la suddetta Circolare n. 10754 del 1 agosto 2023.

Si accerta, altresì, il perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Liguria, ai sensi e per gli effetti dell'art.2 del D.P.R. 18 aprile 1994 sulle opere.

Sono fatti salvi e impregiudicati gli eventuali ulteriori adempimenti di competenza di altre amministrazioni, che esulano dall'accertamento della conformità urbanistica. In particolare, prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere acquisito il nulla osta al vincolo idrogeologico da parte del Comune di Ronco Scrivia.

Il presente Provvedimento sarà pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella sezione "*amministrazione trasparente*".

IL DIRETTORE GENERALE

Maria Sgariglia

Segue allegati

Allegato 1 - Elenco elaborati progettuali



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it