



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

CONFERENZA DI SERVIZI

(Roma 12 dicembre 2025)

VERBALE

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. (E45-RA06) Miglioramento dell'accessibilità alla città di Perugia SS3 Bis "Tiberina" Potenziamento dello Svincolo di Ponte San Giovanni". Progetto definitivo.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, recante "*Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*";
- la legge n. 537/1993, recante "*Interventi correttivi di finanza pubblica*";
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 "*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d'interesse statale*";
- l'art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380, ed in particolare l'art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l'art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 "*Codice dei beni culturali e del paesaggio*";
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 "*Norme in materia ambientale*";
- il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell'11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

2022;

- il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n.78”;
- il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- il D.M. 30 maggio 2024 che ha individuato e definito gli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

PREMESSO CHE:

- con nota prot. n. 72894 del 28 gennaio 2025, acquisita agli atti con prot. n. 1271 in pari data, ANAS S.p.A. ha presentato a questo Ministero istanza per l’espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, relativamente alle opere in oggetto indicate, indicando il link di accesso agli elaborati progettuali;
- con la medesima nota prot. n. 72894/2025, ANAS S.p.A. ha rappresentato che:
 - la S.S. n° 3 bis SGC “Tiberina” rappresenta l’itinerario principale di comunicazione in direzione Nord-Sud, mentre il Raccordo autostradale Perugia-Bettolle, unitamente alla SS n°75 “Centrale Umbra” rappresenta l’itinerario principale di comunicazione in direzione Est-Ovest della Regione Umbria; i due itinerari si intersecano in corrispondenza del centro abitato di Ponte San Giovanni nel Comune di Perugia in un tratto stradale della lunghezza di circa 3.500m interessato dalla presenza di 4 svincoli: Ponte San Giovanni, Ponte San Giovanni-Via Manzoni, Collestrada e svincolo di raccordo con la S.S.75 “Centrale Umbra”;
 - le strade che confluiscono nello svincolo di Ponte San Giovanni sono assimilabili a due strade extraurbane principali (Cat. B) con doppia carreggiata, due corsie per senso di marcia, banchine laterale di larghezza variabile con una sezione complessiva mediamente pari a 22 m;
 - l’attuale configurazione dello svincolo non è più compatibile con i flussi di traffico che si registrano nell’area in esame. Gli effetti della saturazione, che spesso si trasforma in congestione della rete stradale, si ripercuotono nel centro abitato di Ponte San Giovanni utilizzato come *by pass* della zona di svincolo con saturazione della viabilità principale di Via Manzoni a Nord e di Via della Valtiera a Sud;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- le finalità dell'opera sono il potenziamento e l'adeguamento dell'attuale configurazione di svincolo a livelli sfalsati di Ponte San Giovanni, al km 69+500 circa della Statale S.S.3bis "Tiberina", ricadente nella tratta umbra dell'itinerario europeo E45, per rispondere alle nuove esigenze di traffico attraverso un miglioramento dell'opera esistente che consente di ottenere il superamento della congestione del traffico veicolare sulla rete stradale, e l'incremento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura;
 - l'intervento determina un efficientamento energetico degli impianti dell'area di svincolo grazie all'installazione di un nuovo sistema di illuminazione a maggior efficienza energetica e a basso inquinamento luminoso, garantendo l'integrazione paesaggistica delle opere mediante interventi di ripristino e di risistemazione delle zone a verde e l'impiego di materiali ed elementi che ne consentono un inserimento rispettoso del contesto interessato;
 - il progetto consiste in una riconfigurazione geometrica dello svincolo di Ponte San Giovanni ed in particolare prevede di intervenire sulla rampa E45 Cesena, sulla rampa R.A. 6 Perugia/Bettolle, sulla rampa R.A. 6 Perugia/Bettolle – E45 Cesena, sulla rampa E45 Cesena – PSG e sulla corsia di accelerazione della rampa R.A.6 Perugia – Bettolle in direzione Orte e di inibire la manovra dei flussi di traffico relativi alle rampe Orte/PSG (in direzione Cesena) e PSG/R.A.6 – Perugia.
- Con la citata nota prot. n. 72894/2025, ANAS ha rappresentato, inoltre, che:
- l'opera è stata inserita nel Contratto di Programma 2016-2020 e confermata nel Contratto di Programma 2021-2025 (approvato con Delibera CIPESS n. 6 del 21.03.2024);
 - ai sensi dell'art. 225 co. 9 del D.Lgs. n. 36/2023, a decorrere dal 01.07.2023, per i procedimenti in corso continuano ad applicarsi le disposizioni di cui all'articolo 23 del D.lgs. n. 50/2016, che prevede l'articolazione della progettazione in tre livelli e, in particolare, tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni e approvazioni siano contenuti nel progetto definitivo;
 - il progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE), completato nel mese di maggio 2023, è stato assoggettato al regime giuridico — vigente fino al 30 giugno 2023 — del parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici o dei Provveditorati interregionali per le Opere Pubbliche dettato dall'art. 1, comma 7, del D.L. n. 32/2019, convertito con Legge n. 55/2019 e dal Decreto MIT 16.10.2020. Trattandosi, quindi, di un PFTE di importo inferiore ai 50 milioni di euro ha trovato applicazione l'art. 1, comma 7, del D.L. n. 32 cit., nella parte in cui ha stabilito che «per i lavori pubblici di importo inferiore a 50 milioni di euro si prescinde dall'acquisizione del parere di cui all'articolo 215, comma 3, del citato decreto legislativo n. 50 del 2016»;





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- sul progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE), nel maggio 2023 si è pertanto provveduto ad avviare le procedure di cui agli artt. 14 ss. della L. n. 241/1990 e più precisamente – a seguito di istanza di Anas S.p.a. di prot. n. 353306 del 11.05.2023 – la Regione Umbria ha indetto con nota prot. n. 117056 del 22.05.2023 una conferenza di servizi preliminare ai sensi dell'art. 14, c. 3, della L. n. 241/90, con svolgimento in forma semplificata ed in modalità asincrona ex art. 14-bis della legge medesima, invitando a parteciparvi le Amministrazioni ed i gestori di pubblici servizi interessati dall'opera al fine di indicare al soggetto proponente Anas S.p.a. le condizioni per ottenere i necessari pareri, intese, concerti, nulla-osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso comunque denominati per l'opera di che trattasi in fase di conferenza di servizi decisoria;
- poiché l'intervento rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. n. 152/2006, in ragione della presunta assenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi delle opere, è stata attivata presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) la procedura di valutazione preliminare ex art. 6, comma 9, del D. Lgs. n. 152/2006.
- il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica con nota prot. n.150390 del 22.09.2023 ha comunicato che la soluzione progettuale non è da sottoporre a successive procedure di valutazione ambientale (verifica di assoggettabilità a VIA o VIA), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.
- con la citata nota prot. n. 72894/2025, ANAS S.p.A. ha comunicato l'adeguamento del progetto definitivo (PD) alle condizioni e indicazioni formulate dalle Amministrazioni partecipanti alla conferenza di servizi preliminare. Ha indicato altresì l'elenco dei soggetti interessati dal procedimento secondo le rispettive competenze specificando, in particolare la necessità di acquisire dalla Regione Umbria, l'autorizzazione paesaggistica semplificata ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. n. 42/2004, del D.P.R. n. 31/2017 e dal Ministero della Cultura – Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria, le determinazioni di competenza nella procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. n. 42/2004 e dell'art. 25 del D.Lgs. n. 50/2016. Infine, ha rappresentato che, con riferimento alle procedure espropriative relative al progetto, la comunicazione agli interessati dell'avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi e per gli effetti dell'art.7 della L.241/1990 e art.11 del D.P.R. n.327/2001, è stata effettuata con le seguenti modalità:
 - ✓ pubblicazione sul sito *web* della Regione Umbria dell'avviso di avvio del procedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 7, L. n. 241/1990 e dell'art. 11 D.P.R. n. 327/2001 dove è stata resa consultabile e scaricabile, anche in formato elettronico .pdf la documentazione afferente al piano particellare di esproprio e l'elenco ditte;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- ✓ pubblicazione sull'albo pretorio del Comune di Perugia (PG) dell'avviso di avvio del procedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 7, L. n. 241/1990 e dell'art. 11 D.P.R. n. 327/2001 e deposito della documentazione afferente al piano particellare di esproprio e l'elenco ditte;
 - ✓ pubblicazione sul sito istituzionale di Anas S.p.A. nell'apposita sezione "*Le strade/Progetti - Avvisi al pubblico*" di avvio del procedimento, dove è stata resa consultabile e scaricabile la medesima documentazione di cui sopra;
 - ✓ pubblicazione, in data 27.12.2024, sul quotidiano a diffusione nazionale "Corriere della Sera" e sul quotidiano a diffusione locale "La Nazione Umbra";
-
- con nota prot. n. 2879 del 27 febbraio 2025, questo Ministero ha avviato il procedimento di competenza, richiedendo alla Regione Umbria di pronunciarsi, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nel Comune di Perugia, territorialmente interessato dall'intervento.
 - con nota prot. n. 23121 del 5 marzo 2025, il Ministero della Difesa – Comando Militare esercito di Roma ha comunicato di essere delegato ad esprimere il parere per conto dell'Amministrazione della Difesa solo in caso di Conferenze di Servizi indette dalle Strutture centrali e periferiche del MIT. Ha comunicato altresì che nelle more di un'eventuale indizione di un'apposita Conferenza di Servizi il parere interforze in merito al progetto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 334 del D. Lgs. n. 66/2010, verrà emesso dal Comando Militare Esercito Umbria competente per territorio;
 - con nota prot. n. 1592 del 7 marzo 2025, il Ministero della Difesa – Comando Militare Esercito "Umbria" ha avviato presso gli uffici competenti l'iter per la formalizzazione del parere sulle opere;
 - con nota prot. n. 3077 del 12 marzo 2025 l'Autorità di bacino distrettuale dell'Appennino centrale ha comunicato che sussistono i presupposti per la dichiarazione di compatibilità degli interventi in progetto con la vigente pianificazione di bacino, così come con le norme tecniche ordinarie. Ha rappresentato, inoltre, l'esigenza di accertare il conseguimento della piena compatibilità nelle successive fasi progettuali;
 - con nota prot. n. 52438 del 17 marzo 2025, la Regione Umbria ha trasmesso la dichiarazione di non conformità del Comune di Perugia, acquisita al protocollo regionale n. 50279 del 13/03/2025;
 - con nota prot. n. 25081 del 25 marzo 2025 il Ministero della Difesa - Aeronautica Militare Comando Squadra Aerea – Regione Aerea ha confermato il parere espresso sulle opere allegando il Nulla Osta demaniale già prodotto con precedente nota prot. n. 13348 del 13 giugno 2023;
 - con nota prot. n. 3549 del 28 maggio 2025, il Ministero della Difesa – Comando Militare Esercito "Umbria" ha espresso il proprio Nulla Osta;





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota prot. n. 7842 del 5 giugno 2025, questo Ministero ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria, da svolgersi nella forma semplificata in modalità asincrona ai sensi del D.P.R. n.383/1994 e dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, al fine di ottenere sulle opere in oggetto le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Umbria. Con la medesima indizione è stato indicato il termine perentorio del 19 giugno 2025, entro il quale le Amministrazioni e gli Enti avrebbero potuto richiedere integrazioni documentali e/o chiarimenti ed il termine del 25 agosto 2025 entro il quale rendere le determinazioni di competenza.

CONSIDERATO CHE:

- successivamente all'indizione della Conferenza di Servizi, entro il termine perentorio sopracitato, sono state acquisite da questo Ministero le seguenti richieste di integrazioni:
 - ✓ nota prot. n. 113419 del 12 giugno 2025 – trasmessa a questo Ministero con prot. n. 118726 del 19 giugno 2025 - con la quale la Regione Umbria ha chiesto al Proponente di integrare la Relazione Paesaggistica secondo le indicazioni evidenziate nel dispositivo;
 - ✓ nota prot. n. 12643 del 17 giugno 2025, con la quale la Soprintendenza archeologica belle arti e paesaggio dell'Umbria ha chiesto un'integrazione documentale e, sul piano della tutela paesaggistica, ha richiesto l'acquisizione del riscontro di ANAS alla richiesta formulata dalla Regione Umbria;
 - ✓ nota prot. n. 115478 del 18 giugno 2025, con la quale il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha chiesto conferma che il progetto definitivo, aggiornato da ANAS in accoglimento delle prescrizioni formulate nella conferenza di servizi preliminare, non abbia comportato modifiche sostanziali alla proposta progettuale precedentemente valutata, tali da rendere necessaria un'ulteriore valutazione di competenza;
 - ✓ nota prot. n. 3842 del 19 giugno 2025, con la quale, ai fini dell'espressione del parere, RFI S.p.A. ha chiesto la trasmissione della documentazione integrativa indicata nel dispositivo.
- questo Ministero, con nota prot. n. 8463 del 24 giugno 2025, in coerenza con quanto stabilito nella citata nota di indizione prot. n. 7842/2025, ha trasmesso al proponente ANAS S.p.A. le richieste di integrazioni pervenute entro il citato termine perentorio del 19 giugno. Per effetto della richiesta di integrazione documentale, con la medesima nota, questo Ministero ha disposto la sospensione dei termini del procedimento e, ai sensi dell'art.2, comma 7, della Legge n.241/1990 ed ha differito al 24 settembre 2025 il termine del 25 agosto 2025 inizialmente assegnato;





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- nell'ambito del procedimento avviato da questo Ministero, successivamente all'indizione della Conferenza *asincrona*, sono pervenuti altresì i sottoelencati pareri o note, di enti ed amministrazioni:
 - ✓ nota prot. n. 59338 del 9 giugno 2025, con cui il Ministero della Difesa – Comando Trasporti e Materiali - Reparto Trasporti, Formazione e Specializzazione TRAMAT – Ufficio Movimenti e Trasporti tenuto conto del parere del CME Umbria, ha espresso il proprio nulla contro NULLA CONTRO alla realizzazione dell'intervento, con condizioni e prescrizioni per le successive fasi di progettazione e realizzazione dell'opera;
 - ✓ nota prot. n. 6960 del 10 giugno 2025, con cui l'Autorità di Bacino dell'Appennino Centrale ha confermato la precedente comunicazione prot. n. 3077 del 12/03/2025;
 - ✓ nota prot. n. 70505 del 12 giugno 2025, con la quale la Società G2iReteGas ha espresso il nulla osta agli interventi previsti nel progetto, richiamando la presenza di possibili interferenze tra le opere ed i propri impianti;
 - ✓ PEC del 25 giugno 2025, con cui l'Istituto Geografico Militare ha comunicato di non avere competenze e rimandando al “Comando Militare Esercito TOSCANA” (CME Toscana), competente sul territorio.
- con nota prot. n. 773952 dell'8 settembre 2025, ANAS S.p.A. ha comunicato a tutti gli enti ed alle amministrazioni interessate, il *link* di accesso alla documentazione integrativa predisposta ed ha contestualmente rappresentato che l'approfondimento progettuale non ha comportato variazioni sostanziali rispetto all'impianto già oggetto di valutazione nell'ambito della valutazione preliminare ex art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006;
- con nota prot. n. 16935 del 10 settembre 2025 la Regione Umbria, considerato che le integrazioni richieste sono state fornite da ANAS solo in data 8 settembre 2025 compromettendo i tempi necessari per un'adeguata istruttoria, ha chiesto a questo Ministero *di voler estendere il termine perentorio per la presentazione delle determinazioni, posticipandolo almeno al 15 ottobre 2025*. Ha evidenziato infatti che la valutazione delle integrazioni e, conseguentemente, l'espressione del parere da parte degli organi competenti, *richiedono un periodo di tempo congruo che non può essere rispettato entro la scadenza del 24 settembre 2025, come attualmente fissato*;
- con nota prot. n. 226779 del 10 settembre 2025, il Comune di Perugia, ha rappresentato che il tardivo riscontro da parte di ANAS S.p.A. delle integrazioni richieste, ha compromesso il rispetto del termine entro il quale rendere le proprie determinazioni sul progetto ed ha chiesto - al fine di garantire un'istruttoria adeguata e una motivata determinazione in merito - *di prorogare il termine per la presentazione di dette determinazioni, posticipandolo almeno al 24 ottobre 2025*;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota prot. n. 11846 del 18 settembre 2025, questo Ministero, in accoglimento delle istanze presentate della Regione Umbria e del Comune di Perugia, ha disposto la trasposizione della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, nella forma simultanea ed in modalità "sincrona" ex art. 14-ter della legge 7 agosto 1990 n.241, specificando che la data della riunione sarebbe stata indicata con successiva comunicazione;
- con nota prot. n. 5812 del 23 settembre 2025, il Ministero della Difesa – Comando Militare Esercito "Umbria" tenuto conto che l'approfondimento progettuale non ha comportato variazioni sostanziali al progetto presentato, ha confermato il proprio "Nulla Osta";
- con nota prot. n. 12450 del 2 ottobre 2025, questo Ministero ha fissato per il giorno 28 ottobre 2025 alle ore 15.00 la seduta della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, nella forma simultanea ed in modalità sincrona ex art. 14-ter della legge 7 agosto 1990 n.241, indicando le relative modalità di accesso;
- con nota prot. n. 184752 del 2 ottobre 2025, la Regione Umbria ha trasmesso al MIT ed al proponente ANAS la comunicazione prot. n. 184230 del 1° ottobre 2025 del Servizio regionale Transizione ecologica, qualità dell'aria e mitigazione dei cambiamenti climatici dalla quale risulta una richiesta di documentazione. Inoltre, in riferimento all'interferenza con la linea ferroviaria regionale Ferrovia Centrale Umbra (FCU), ha trasmesso la nota prot. n. 176196 del 19 settembre 2025 con la quale aveva chiesto chiarimenti a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in merito al parere di massima, nota prot. RFI.DOIT.AN.ING\Pr\P2025\0000566 del 12.09.2025, ricevuto ai fini del rilascio dell'autorizzazione ai sensi del DPR 753 del 1980;
- con nota prot. n. 31887 del 6 ottobre 2025, il Rappresentante Unico ex art. 14 ter legge n.241/1990 ha invitato le Amministrazioni statali interessate dal procedimento a trasmettere le proprie osservazioni/raccomandazioni ovvero il proprio motivato dissenso, ai fini della formazione del proprio parere;
- con nota prot. n. 101667 dell'8 ottobre 2025, in riscontro alla citata richiesta prot. n. 31887/2025 del Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali, il Ministero della Difesa – Comando Trasporti e Materiali - Reparto Trasporti, Formazione e Specializzazione TRAMAT – Ufficio Movimenti e Trasporti, tenuto conto che le successive integrazioni progettuali non hanno comportato variazioni tali da modificare il nulla contro a carattere interforze emesso dal Comando Militare Esercito Umbria, ha confermato il parere espresso;
- con nota prot. n. 12751 del 9 ottobre 2025 questa Direzione Generale ha trasmesso al Dipartimento per il Coordinamento Amministrativo alla c.a. del Rappresentante Unico ex art. 14 ter legge n.241/1990 e s.m.i. il Cons. Dott. Carlo Notarmuzi, la documentazione riferita alla procedura in esame, segnalando in particolare gli atti trasmessi dalle Amministrazioni Statali;
- con nota prot. n. 921236 del 23 ottobre 2025 ANAS ha riscontrato, fornendo apposita documentazione, la sopra citata richiesta delle Regione Umbria prot. n. 184230/2025;





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota prot. n. 262854 del 27 ottobre 2025, il Comune di Perugia ha richiesto, al fine di meglio definire l'entità di alcune opere compensative e di concludere l'iter procedurale di Consiglio comunale, un rinvio della seduta di Conferenza di Servizi di almeno trenta giorni;
- con nota prot. n. 202568 del 27 ottobre 2025, la Regione Umbria ha trasmesso il riscontro prot. RFI.DOIT.AN.ING\A0011\P\202510001451 del 23/10/2025 con cui RFI S.p.A. ha specificato che *“l'eventuale espressione di un parere favorevole di massima in sede di Conferenza dei Servizi potrà avvenire esclusivamente in subordine alla presentazione delle integrazioni già precedentemente formulate, e dovrà essere chiaramente specificato che tale parere non costituisce autorizzazione in deroga. La deroga potrà infatti essere rilasciata solo a seguito della verifica delle integrazioni progettuali richieste e della valutazione tecnico-economica che l'analisi delle stesse comporterà.”* La Regione ha evidenziato che il parere tecnico favorevole di RFI S.p.A. ex DPR 753/1980 costituisce presupposto indispensabile per il rilascio del corrispondente provvedimento autorizzativo di competenza regionale ai sensi del medesimo DPR.
- con nota prot. n. 92018 del 27 ottobre 2025, ANAS ha trasmesso i riscontri alle osservazioni pervenute dalle Ditte interessate dal procedimento espropriativo nell'ambito delle pubblicazioni ex art. 11 del DPR 327/2001, indicando il link al quale è stata resa disponibile la sopra menzionata documentazione;
- con nota prot. n. 13631 del 28 ottobre 2025, questo Ministero, considerata la richiesta del Comune di Perugia e la mancanza della Delibera di Consiglio Comunale, ha disposto il posticipo della seduta, inizialmente prevista per il 28 ottobre, al giorno 3 dicembre 2025;
- con nota prot. n. 204977 del 3 novembre 2025 il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica - tenuto conto della conferma da parte del proponente Anas che il progetto definitivo è stato redatto in recepimento delle condizioni e indicazioni formulate dalle Amministrazioni coinvolte in sede di conferenza di servizi preliminare e che l'approfondimento progettuale non ha comportato variazioni sostanziali rispetto all'impianto già oggetto di valutazione nell'ambito della valutazione preliminare ex art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 - ha confermato le valutazioni espresse con nota prot. MASE-150390 del 22 settembre 2023;
- con nota prot. n. 14382 dell'11 novembre 2025, questo Ministero, con riferimento al fascicolo espropriativo (rif. Nota ANAS 929018/2025) ha evidenziato la competenza esclusiva dell'autorità espropriante in merito alla valutazione delle osservazioni formulate dagli interessati. Ha richiamato, inoltre, la necessità che il procedimento previsto dall'art. 11 del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 fosse concluso prima della conferenza decisoria. Ha specificato, infine, che qualora vengano accolte osservazioni che incidano sulla localizzazione delle opere o richiedano nuove pubblicazioni ai fini espropriativi sarà necessario adottare un provvedimento di conclusione negativa della procedura in corso e dare avvio ad un nuovo iter sulla nuova soluzione progettuale;





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota prot. n. 1011013 del 19 novembre 2025 Anas ha riscontrato il parere di massima favorevole di RFI n.566/2025 fornendo apposita documentazione tramite link;
- con nota prot. n. 1032807 del 26 novembre 2025, Anas ha trasmesso il link per accedere al progetto aggiornato in accoglimento alla richiesta del Comune di Perugia di stralciare la rotatoria inizialmente prevista all'intersezione tra Strada del Piano e via Severi. Infatti, Anas ha rappresentato che, con delibera preconiliare n. 6186 del 6 novembre 2025, il Comune di Perugia - richiamate le valutazioni attinenti all'incremento funzionale dell'opera e al perfezionamento delle condizioni di accessibilità degli svincoli di collegamento con la viabilità locale ricompresa nell'ambito progettuale - ha richiesto l'eliminazione della rotatoria prevista all'intersezione tra Strada del Piano e via Severi, ritenuta *“poco rilevante ai fini del miglioramento della viabilità”*. Anas ha comunicato di aver conseguentemente aggiornato il progetto, limitatamente ai documenti che recepiscono la richiesta di eliminazione della rotatoria formulata dal Comune di Perugia; ha altresì specificato di aver fornito puntuale evidenza delle modifiche nell'elenco elaborati *T00EG00GENEE01D*, incluso nella documentazione revisionata;
- con nota prot. n. 1041263 del 28 novembre 2025, in riscontro alla richiesta di chiarimenti di questo Ministero prot. n. 14382/2025, Anas ha trasmesso l'aggiornamento delle comunicazioni *riguardanti esclusivamente i riscontri alle «osservazioni» e «istanze» pervenute dalle Ditte coinvolte nel procedimento espropriativo in relazione alle pubblicazioni ex art. 11 del DPR 327/2001, già ritenute attinenti e pertinenti al procedimento stesso nei precedenti riscontri*. Anas ha specificato che tali comunicazioni riguardano gli aggiornamenti conseguenti alle variazioni progettuali intervenute in ottemperanza alle prescrizioni del Comune di Perugia;
- con nota prot. n. 29227 del 1° dicembre 2025 e n. 295504 del 4 dicembre 2025, il Comune di Perugia ha comunicato che con deliberazione n.192 in data 1° dicembre 2025, dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi di legge, il Consiglio Comunale si è espresso favorevolmente sul Progetto. Inoltre, ha delegato il dirigente della U.O. Pianificazione Urbanistica ed Espropri, arch. Franco Marini, a partecipare alla riunione della Conferenza di servizi. Contestualmente trasmette la proposta in oggetto, comprensiva dei relativi allegati, come approvata dal Consiglio Comunale con deliberazione n.192/2025 ed in corso di trasformazione in provvedimento finale;
- con nota prot. n. 15432 del 2 dicembre 2025, questo Ministero ha comunicato la necessità, a causa di sopraggiunti ed improrogabili impegni istituzionali, di differire la seduta al giorno 12 dicembre 2025 alle ore 12.00;
- con nota prot. n. 295504 del 4 dicembre 2025, il Comune di Perugia ha trasmesso la sopra citata D.C.C. n.192 del 1° dicembre 2025;
- con nota prot.n. 38709 del 4 dicembre 2025 il RUAS ha trasmesso a questo Ministero il parere favorevole con prescrizioni formulato dalla Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

l'Umbria con prot. n. 23300 del 24 ottobre 2025 (successivamente inoltrato dal MIT al proponente con nota prot. n. 15674 del 9 dicembre 2025)

- con nota prot. n. 234755 dell'11 dicembre 2025 il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica - preso atto delle modifiche progettuali di rimozione della rotatoria in conformità a quanto richiesto dal Comune di Perugia, ha confermato gli esiti espressi con nota prot. MASE-150390 del 22 settembre 2023.;
- nel corso del procedimento questa Direzione Generale ha trasmesso:
 - ✓ con note prot. n. 13973 del 4 novembre 2025 e prot. n. 15855 dell'11 dicembre 2025, le sopra citate note del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica prot. n. 204977/2025 e prot. n. 234755/2025 al Rappresentante Unico per le Amministrazioni Statali
 - ✓ con le note prot. n. 3988 del 19 marzo 2025, n. 4396 del 28 marzo 2025, nn. 8100 e 8101 del 17 giugno 2025, ad ANAS, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, le note acquisite agli atti della procedura non indirizzate al Proponente;

Tutto ciò premesso, in data **12 dicembre 2025, alle ore 12:00**, sono convenuti alla Conferenza di Servizi, in videoconferenza, presieduta dalla Dott.ssa Maria Sgariglia, Direttore Generale della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, dalla Dirigente della Divisione terza, Dott.ssa Cristina Corina, coadiuvate dalla dott.ssa Anna Rita Baruzzi, con funzioni di Segretario:

- **Presidenza del Consiglio dei Ministri - Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali:** il Cons. Carlo Notarmuzi coadiuvato dalla Dott.ssa Laura Immè;
- **Regione Umbria:** Ing. Naldini;
- **Comune di Perugia:** Arch. Marini (delega con D.C.C. n. 192/2025); assessore Francesco Zuccherini; ing. Margherita Ambrosi; dott.ssa Alessandra Coli
- **RFI:** Ing. Carlo Campana (delega prot. n. 2881/2025);
- **ANAS S.p.A.:** Ing. Fabrizio De Franciscis; Ing. Antonella Misto, Ing. Giuseppe Araneo

Il Presidente richiama l'oggetto della Conferenza di servizi odierna - indetta ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n. 383/94 - avente come obiettivo l'approvazione, da parte dei diversi soggetti istituzionali interessati, della localizzazione dell'infrastruttura in questione sotto l'aspetto urbanistico, nonché le motivazioni che hanno condotto all'indizione della Conferenza di Servizi odierna, inizialmente





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

convocata da questo Ministero in modalità *asincrona* ai sensi dell'art.14 bis della Legge n. 241/1990 e successivamente trasposta, in modalità *sincrona* ai sensi dell'art.14 ter della medesima L. 241/1990.

Il Presidente, accertata la presenza mediante collegamento in video dei soggetti convenuti sopra riportati, espone sinteticamente i fatti richiamati in premessa e comunica che, nell'ambito del procedimento avviato da questo Ministero, successivamente all'indizione della Conferenza *sincrona* e fino all'apertura dei lavori dell'odierna seduta, sono pervenuti i sottoelencati pareri di enti ed amministrazioni, trasmessi anticipatamente a questo Ministero, che vengono acquisiti agli atti della Conferenza:

- Deliberazione del Consiglio Comunale n. 192 del 1° dicembre 2025 con la quale il Comune di Perugia ha deliberato di esprimersi favorevolmente sulle opere; in particolare:
 - ✓ *di esprimersi favorevolmente, visto il parere della Commissione Comunale per la Qualità Architettonica e il Paesaggio, per gli aspetti di cui all'art.28 c.10 della L.r. n. 1/2015, con prescrizioni;*
 - ✓ *di esprimere parere favorevole, da rendere in sede di Conferenza di servizi decisoria, in ordine alla localizzazione dell'opera, in variante al P.R.G., Parte Operativa, con prescrizioni puntualmente riportate nel dispositivo;*
 - ✓ *di esprimersi favorevolmente sulle opere di miglioramento funzionali, riportate nel dispositivo, che potranno trovare attuazione anche mediante ricorso a specifico atto convenzionale tra Comune di Perugia ed ANAS, finalizzato a regolare tempi e modi per la progettazione e realizzazione delle opere stesse, con orizzonte di attuazione coerente con quello di progetto.*
- Parere tecnico regionale prot. n. 243193 dell'11 dicembre 2025 con il quale la Regione Umbria ha espresso "*parere tecnico favorevole all'approvazione del Progetto Definitivo (E45-RA06) Miglioramento dell'accessibilità alla città di Perugia SS3 Bis "Tiberina" Potenziamento dello Svincolo di Ponte San Giovanni*" - trasmesso da codesto Ministero con nota di indizione della Conferenza di Servizi e successivamente integrato da ANAS S.p.A. in data 8 settembre 2025, 27 ottobre 2025, 20 novembre 2025 ed aggiornato da ultimo in data 26 novembre 2025 - subordinato al recepimento integrale e al rispetto di tutte le prescrizioni, condizioni, osservazioni e procedure obbligatorie specificate nei pareri dei Servizi regionali competenti e di RFI S.p.A., che costituiscono la base istruttoria della presente e che si allegano quale parte integrante e sostanziale della stessa ".

Ha altresì specificato di restare in attesa della trasmissione, da parte del MIT, di una relazione istruttoria conclusiva dei lavori della Conferenza di Servizi, comprensiva di tutti i pareri, le prescrizioni e le condizioni formulate in tale sede, al fine di poter sottoporre alla Giunta Regionale la proposta di deliberazione finalizzata all'espressione della medesima sull'Intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'opera in oggetto.





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Successivamente, il Presidente cede la parola alla Società proponente per l'illustrazione dell'intervento in esame riportata in allegato al presente verbale e di seguito brevemente sintetizzata.

(E45-RA06) — Progetto Definitivo per il miglioramento dell'accessibilità alla città di Perugia – SS3 bis - Potenziamento dello Svincolo Di Ponte San Giovanni.

Finalità dell'intervento

L'intervento in progetto ha come obiettivo generale il potenziamento e l'adeguamento dell'attuale configurazione dello svincolo a livelli sfalsati di Ponte San Giovanni, situato al km 69+500 circa della S.S. 3 bis "Tiberina", ricadente nella tratta umbra dell'itinerario europeo E45.

L'opera è finalizzata a rispondere alle nuove esigenze di traffico mediante il miglioramento funzionale e prestazionale dell'infrastruttura esistente, perseguendo i seguenti obiettivi:

- Riduzione della congestione veicolare e miglioramento dei tempi di percorrenza, con effetti positivi anche in termini ambientali grazie alla diminuzione delle emissioni;
- Incremento della sicurezza stradale attraverso l'adeguamento della piattaforma stradale agli standard progettuali (larghezze, pendenze trasversali, allargamenti in curva per la visibilità);
- Efficientamento energetico mediante la sostituzione e l'ammodernamento degli impianti di illuminazione con sistemi ad alta efficienza luminosa e ridotto impatto ambientale;
- Riqualificazione paesaggistica e ambientale mediante il ripristino e la sistemazione delle aree a verde e l'impiego di materiali e soluzioni costruttive compatibili con il contesto territoriale.

Descrizione tecnica dell'intervento

Dal punto di vista tecnico-funzionale, il progetto prevede una riconfigurazione complessiva della geometria dello svincolo di Ponte San Giovanni, con interventi mirati sulle rampe e sulle corsie esistenti. In particolare, è prevista l'eliminazione e la nuova riconfigurazione di due rampe, la Roma-Perugia e la Perugia-Cesena al fine di adeguare la funzionalità e la sicurezza complessiva del nodo viario.

Le infrastrutture che confluiscono nello svincolo sono assimilabili a strade extraurbane principali (categoria B) ai sensi del D.M. 5 novembre 2001, con doppia carreggiata e due corsie per senso di marcia.

Gli interventi previsti riguardano:



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

1. La costruzione di un nuovo viadotto per la rampa Perugia–Cesena, con separazione delle corsie e curve progettate per la riduzione controllata della velocità;
2. La realizzazione di una nuova bretella tra la rampa Perugia-Cesena e Roma-Perugia, per consentire, con scambio in rettilineo, la manovra di inversione di marcia;
3. La realizzazione di un nuovo viadotto per la rampa Roma–Perugia, dotato di corsie specializzate di accelerazione e decelerazione;
4. Il raddoppio della rampa Cesena–Perugia, con realizzazione di una terza e quarta corsia parallele alla S.S. 3 bis per incrementarne la capacità;
5. La riconfigurazione geometrica delle rampe Roma–Ponte San Giovanni e Ponte San Giovanni–Perugia;
6. La realizzazione di una terza e quarta corsia parallele alla E45 in direzione viale Manzoni;
7. L'adeguamento geometrico delle rampe in corrispondenza dell'area di servizio, con uscita obbligata in direzione Perugia ed eliminazione delle interferenze tra flussi di immissione e transito sulla carreggiata in direzione Roma;
8. La revisione delle geometrie delle rampe:
 - E45 Cesena;
 - R.A. 6 Perugia/Bettolle;
 - R.A. 6 Perugia/Bettolle – E45 Cesena;
 - E45 Cesena – Ponte San Giovanni;
 - corsia di accelerazione della rampa R.A. 6 Perugia/Bettolle in direzione Orte.
9. L'adeguamento geometrico-strutturale di alcune opere d'arte esistenti:
 - Prolungamento sottovia Strada dei Loggi;
 - Prolungamento sottovia sottopasso ferroviario;
 - Prolungamento sottovia Via Adriatica;
 - Prolungamento sottovia Via Bochi-Via Volta;
 - Prolungamento tombino idraulico fosso S. Margherita.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Terminata la presentazione del progetto, il Presidente cede la parola all'Ing Naldini, al quale viene rivolta la richiesta di chiarire le esigenze manifestate con il parere tecnico della Regione Umbria, reso con nota prot. n. 243193 dell'11 dicembre 2025, relative all'approvazione della delibera di Regione finalizzata all'espressione dell'Intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'opera in oggetto.

In rappresentanza della Regione Umbria, l'Ing. Naldini illustra la decisione regionale e fornisce i chiarimenti richiesti.

Viene concordata una celere trasmissione del verbale, affinché la Giunta Regionale possa rilasciare l'Intesa con lo Stato sulle opere.

Il Presidente, ribadita la natura decisoria della Conferenza, sottolinea la necessità di acquisire la Delibera di Intesa Stato Regione ai fini dell'adozione del provvedimento di competenza del Ministero.

Per il Comune di Perugia, l'Arch. Marini illustra la Delibera di consiglio Comunale n. 192/2025 richiamandone il quadro prescrittivo e confermando il parere espresso.

Il presidente cede la parola al Rappresentante unico delle amministrazioni statali, il Cons. Carlo Notarmuzi, il quale, tenuto conto delle posizioni espresse nell'ambito di una complessiva valutazione ed armonizzazione degli interessi pubblici coinvolti, esprime parere favorevole condizionato all'osservanza delle prescrizioni contenute nei pareri delle Amministrazioni Statali rappresentate, in merito alla realizzazione dell'opera in esame. Comunica che tale parere sarà formalizzato e trasmesso a questo Ministero, al termine della seduta affinché venga acquisito agli atti della Conferenza.

Terminato l'intervento del RUAS, il Presidente chiede se vi siano eventuali ulteriori comunicazioni o contributi da rendere in sede di Conferenza da parte dei convenuti.

A conclusione dei lavori, il Presidente, valutate le specifiche risultanze della Conferenza di Servizi e tenuto conto delle posizioni favorevoli espresse nel corso della procedura e in sede di riunione - preso atto in particolare dei pareri resi rispettivamente dalla Regione Umbria, di concerto con tutte le Amministrazioni locali, e dal RUAS constata che sussistono le condizioni per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994. Sussistono, pertanto, i presupposti per adottare la determinazione di conclusione del procedimento con esito positivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990.

Evidenzia che, previa acquisizione della delibera di Giunta Regionale, procederà ad adottare la determinazione di conclusione positiva del procedimento in esame, con le osservazioni, raccomandazioni e prescrizioni dei pareri formalmente resi, della quale sarà parte integrante il presente verbale di Conferenza di servizi.





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Gli atti acquisiti dalla Conferenza, unitamente a quelli trasmessi anticipatamente a questo Ministero, sono consegnati in copia ad ANAS, al fine di una dettagliata disamina e valutazione degli stessi.

Il presente verbale sarà pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e di ciò sarà data comunicazione a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento.

La seduta è tolta alle ore 12.45

Roma, 12 dicembre 2025

IL SEGRETARIO

Anna Rita Baruzzi

IL PRESIDENTE

Maria Sgariglia



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it