



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

OGGETTO: Cod. UC162 - A2 “Autostrada del Mediterraneo” - Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400-173+900. Macrolotto 3, parte 2, stralcio 2. Nuovo svincolo di Mormanno in località San Pietro.” Progetto Definitivo

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, recante “*Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;
- la legge n. 537/1993, recante “*Interventi correttivi di finanza pubblica*”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*”;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*”;
- il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- il D.Lgs. 31 marzo 2023 n.36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- il D.M. 30 maggio 2024 n.151 che ha individuato e definito gli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

PREMESSO CHE:

- con nota prot. 449082 del 22 maggio 2025 - acquisita al prot. n. 6895 in pari data - ANAS S.p.A. (di seguito ANAS), ha chiesto a questo Ministero l’espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, relativamente al progetto definitivo *Cod. UC162 - A2 “Autostrada del Mediterraneo” - Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400-173+900. Macrolotto 3, parte 2, stralcio 2. Nuovo svincolo di Mormanno in località San Pietro*”;
- con la medesima nota n. 449082/2025 ANAS ha comunicato inoltre:
 - che l’intervento in progetto è compreso tra lo svincolo di Mormanno-Scalea (km 160 circa Autostrada A2) e lo svincolo di Campotenese (km 171 circa Autostrada A2). Tale tratto autostradale ricade nell’ambito dei sub-lotti DG30 e DG31 dell’adeguamento dell’Autostrada A2 SA-RC dal km 153+400 al km 173+900 (Macrolotto 3° - Parte 2^);
 - che l’intervento è finalizzato a migliorare l’accessibilità critica al territorio, allontanare dalla viabilità locale il traffico diretto o proveniente dall’area industriale adiacente l’autostrada, agevolare l’accesso diretto alla stessa ed elevare il grado di sicurezza del tronco autostradale di 11 km fra gli svincoli di Campotenese e Laino - soggetto a problemi e chiusure per neve - garantendo una via intermedia di accesso/fuga ai veicoli in caso di emergenza. L’intervento consiste nella realizzazione di un nuovo svincolo il cui posizionamento planimetrico è condizionato dal contesto infrastrutturale al contorno. L’intervento in oggetto prevede un sistema di collegamento che interconnette la S.S. 19 e la viabilità locale con l’asse autostradale mediante due semi-svincoli, uno “lato Salerno” (Semi-svincolo Nord) ed un altro “lato Reggio Calabria” (Semi-svincolo Sud);
 - che l’intervento è presente nel Contratto di Programma 2021-2025 tra ANAS S.p.A. e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e già elencato nel precedente Contratto di Programma 2016-2020;
 - che le attività di progettazione sono state avviate nel 2020 e pertanto, ai sensi dell’art. 225 co. 9 del D. Lgs. 36/2023, continuano ad applicarsi le disposizioni di cui all’articolo 23 del D. Lgs.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

50/2016 che, al comma 7, prevede che tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni e approvazioni siano contenuti nel progetto definitivo;

- che sul progetto Definitivo è stato acquisito il parere positivo di compatibilità ambientale, reso dal Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, di concerto con il Ministero della cultura, con Decreto Direttoriale n. 103 del 4 marzo 2025, ai sensi dell'articolo 23 del D.lgs. 3 aprile 2006, n. 152, comprende anche l'autorizzazione paesaggistica ex art. 146 D.lgs. 42/2004 come previsto dall'art. 25 c. 2 quinquies del D.lgs. 152/2006;
 - che, con nota prot. n.1386 del 20 luglio 2020, la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la provincia di Cosenza ha espresso parere favorevole con prescrizioni per gli aspetti archeologici;
 - che, nell'ambito della conferenza di servizi decisoria, dovrà essere acquisita, tra l'altro, l'autorizzazione idraulica da parte dell'Autorità di Bacino;
 - che, con riguardo alle procedure espropriative, in data 16 aprile 2025, la società, qualità di autorità espropriante, ha comunicato l'avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.7 della L. 241/1990 e dell'art.11 del D.P.R. 327/2001, mediante:
 - pubblicazione sul sito web della Regione Calabria;
 - presso l'albo pretorio "online" del Comune di Mormanno
 - sul sito istituzionale di ANAS S.p.A. nell'apposita sezione "Le strade/Progetti - Avvisi al pubblico"
 - raccomandata A/R ai proprietari interessati trasmessa in data 22 aprile 2025;
 - l'elenco degli enti e delle amministrazioni interessate dal progetto in esame, tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse Statale;
 - il nominativo del Responsabile del Procedimento.
-
- con nota prot. n. 7826 in data 12 giugno 2025, questo Ministero ha avviato il procedimento di cui al d.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 richiedendo alla Regione Calabria di pronunciarsi in merito alla conformità urbanistica delle opere rispetto alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nel Comune di Mormanno (CS), territorialmente interessato dagli interventi;
 - con nota prot. n.61589 del 13 giugno 2025, il Comando trasporti e materiali - Ufficio movimenti e trasporti - in riscontro alla citata nota MIT prot. n.7826/2025 ha comunicato che, nelle more di un'eventuale indizione di un'apposita Conferenza di Servizi, il parere interforze in merito al progetto - ai sensi di quanto previsto dall'art. 334 del D. Lgs. n. 66/2010 – sarebbe stato reso dal Comando Militare Esercito Calabria competente per territorio, al termine dell'istruttoria condotta dagli Organi tecnici delle Forze Armate;
 - con nota prot. n.7944 del 13 giugno 2025, questo Ministero ha trasmesso a FiberCop S.p.A. la sopracitata nota MIT prot. n. 7826/2025 segnalando alla società che per mero errore materiale la stessa non era stata segnalata da ANAS in fase di avvio del procedimento;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota prot. n.11131 del 27 giugno 2025, il Comando Militare Esercito "Calabria" ha trasmesso ai propri reparti gli elaborati relativi al progetto con l'individuazione delle zone interessate alla realizzazione dei lavori richiedendo di voler comunicare entro i termini di legge, eventuali interferenze dei lavori su strutture, immobili, poligoni di tiro, campi, strisce di atterraggio o attività addestrative della Forza Armata
- con nota prot. n.591060 del 2 luglio 2025, ANAS facendo seguito alla citata nota MIT prot. n.7826/2025, ha trasmesso a tutti gli enti e amministrazioni interessate dal procedimento le osservazioni pervenute con le relative controdeduzioni rese nell'ambito delle procedure espropriative di cui all'art. 11, comma 2, del D.P.R. 327/2001;
- con nota prot. n.11840 del 9 luglio 2025, il Comando Militare Esercito "Calabria", esaminata la documentazione progettuale - ai sensi della legge sulla regolamentazione delle servitù di cui al D. Lgs. n. 66/2010 e n. 90/2010 – ha espresso il “nulla osta” alla realizzazione dei lavori in esame, ferme restando le prescrizioni della Circolare prot. n.146/394/4442 del 9 agosto 2000 dello Stato Maggiore della Difesa, relativa della segnaletica ed alla rappresentazione cartografica degli ostacoli alla navigazione aerea. Il Comando ha evidenziato, inoltre, la necessità di effettuare una valutazione preliminare del rischio da ordigni bellici, ai sensi dell'art. 91 del D. Lgs. 81/08;
- con nota prot. n. 545518 del 22 luglio 2025, la Regione Calabria - Settore urbanistica, vigilanza edilizia, rigenerazione urbana - ha comunicato gli esiti dell'istruttoria di competenza, richiedendo, ai fini del prosieguo del procedimento, di rispettare e/o recepire le osservazioni/condizioni dettagliate nel dispositivo, segnalando altresì che l'opera risulta in variante alla pianificazione del Comune di Mormanno;
- con nota prot. n.10078 del 25 luglio 2025, questo Ministero ha trasmesso ad ANAS, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, la nota prot. n.224140 del 24 luglio 2025 di Open Fiber S.p.A., con i relativi allegati, dalla quale risulta la presenza di infrastrutture in prossimità delle zone oggetto di intervento e nella quale vengono formulate prescrizioni tecnico-amministrative;
- con nota prot. n.10182 del 28 luglio 2025, questo Ministero ha trasmesso ad Anas la comunicazione PEC del 28 luglio 2025, con la quale la Provincia di Cosenza ha richiesto alcune integrazioni, come dettagliate nel dispositivo;
- con nota prot. n. 707285 del 6 agosto 2025, ANAS con riferimento alla citata nota MIT prot. n.10182/2025, ed in riscontro alla PEC del 28 luglio 2025 della Provincia di Cosenza, ha rappresentato che le richieste contenute nella comunicazione “*sarebbero state oggetto di approfondimento durante la Conferenza di Servizi ministeriale di prossima convocazione*”.
- con nota prot. n. 11618 dell'11 settembre 2025, questo Ministero, titolare della funzione di indirizzo e coordinamento in materia di assetto del territorio, ha indetto la Conferenza di Servizi



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

decisoria ai sensi del D.P.R. n.383/1994, dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità **asincrona**, al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi richiesti dalla normativa vigente per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Calabria di cui al medesimo D.P.R. n. 383/1994;

- con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del **26 settembre 2025**, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, nonché il termine del **20 novembre 2025** entro il quale le Amministrazioni e gli Enti coinvolti avrebbero potuto rendere le determinazioni di competenza in relazione alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;
- nell'ambito del procedimento avviato da questo Ministero, successivamente all'indizione della Conferenza *asincrona*, sono pervenuti i sottoelencati pareri o note, di enti ed amministrazioni:
 - nota prot. n.685754 del 18 settembre 2025, con la quale la **Regione Calabria - Dipartimento infrastrutture e lavori pubblici** - ha comunicato di aver individuato come RUR l'Ing. Roberto Luigi Ruffolo, che *"provvederà alla conclusione motivata del procedimento adottando la propria determinazione sulla base delle comunicazioni pervenute dai Dipartimenti regionali interessati dall'emissione del parere di competenza"*;
 - nota prot. n.171637 del 18 settembre 2025, con la quale il **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica** ha comunicato che in data 4 marzo 2025, all'esito del parere tecnico istruttorio della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS n. 32 del 6 dicembre 2024, e del parere della Direzione Generale archeologia, belle arti e paesaggio del Ministero della Cultura di cui al prot. 44519 del 15 dicembre 2022, come successivamente confermato con il parere prot. 2510 del 24 gennaio 2024, è stato emanato il Decreto Ministeriale n. 103 con cui è stato espresso giudizio positivo sulla compatibilità ambientale del progetto condizionato al rispetto di specifiche prescrizioni;
 - nota prot. n.94422 del 19 settembre 2025, con la quale il **Comando trasporti e materiali - Ufficio movimenti e trasporti** - ha comunicato che la pronuncia del delegato dell'A.D., sarebbe avvenuta solo al termine dell'istruttoria avviata dal Comando Militare Esercito (CME) Calabria. A tal proposito, ha richiesto al CME Calabria, di far pervenire il prescritto parere a carattere interforze non oltre il termine del 13 novembre 2025, evidenziando che, trascorsa tale data, si sarebbe ritenuto acquisito il nulla contro interforze alla realizzazione dell'intervento;
 - nota prot. n.15686 del 22 settembre 2025, con la quale il **Comando Militare Esercito "Calabria"** ha inviato ai propri reparti, per le valutazioni/determinazioni di competenza, gli elaborati progettuali relativi alle opere in oggetto;
 - nota prot. n.697819 del 23 settembre 2025, con la quale la **Regione Calabria - Dipartimento infrastrutture e lavori pubblici Settore 2** - ha evidenziato che *"...trattandosi di opera pubblica, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023, è necessario che la stazione appaltante effettui la verifica di conformità del progetto alle Norme Tecniche vigenti nonché il deposito della relativa documentazione con modalità telematica presso l'Archivio Informatico Nazionale delle Opere Pubbliche (AINOP)"*;
 - nota prot. n. 1185 del 26 settembre 2025, con la quale **RFI S.p.A.** ha comunicato che dall'analisi effettuata è emerso che l'area oggetto dell'intervento non confina con la sede



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

ferroviaria in esercizio e non ricade nella fascia di rispetto ferroviario, non risultando, pertanto, soggetta alle norme di cui al titolo III del DPR 753/80. Conseguentemente, la società non essendo coinvolta nelle determinazioni da assumere, non avrebbe reso alcun parere in merito;

- nota prot. n. 16719 del 9 ottobre 2025, con la quale il **Comando Militare Esercito "Calabria"** ha espresso "NULLA OSTA" alla realizzazione dei lavori in oggetto, ferme restando le prescrizioni della Circolare prot. n. 146/394/4442 del 09/08/2000 dello Stato Maggiore della Difesa, relativa della segnaletica ed alla rappresentazione cartografica degli ostacoli alla navigazione aerea. Ha evidenziato, altresì, la necessità di effettuare una valutazione preliminare del rischio da ordigni bellici, ai sensi dell'art. 91 del D. Lgs. 81/08;
 - nota prot. n. 1735 del 14 ottobre 2025, con la quale **RFI S.p.A.** ha comunicato che dall'analisi effettuata è emerso che l'area oggetto dell'intervento non confina con la sede ferroviaria in esercizio e non ricade nella fascia di rispetto ferroviario, non risultando, pertanto, soggetta alle norme di cui al titolo III del DPR 753/80. Conseguentemente, la società non essendo coinvolta nelle determinazioni da assumere, non avrebbe reso alcun parere in merito;
 - nota prot. n. 105278 del 16 ottobre 2025, con la quale il **Comando trasporti e materiali - Ufficio movimenti e trasporti** – ha trasmesso il parere formale con cui il Ministero della Difesa ha espresso il nulla-contro alla realizzazione dell'intervento, con condizioni e prescrizioni, come dettagliato nel dispositivo, da rispettare nelle successive fasi di progettazione e realizzazione dell'opera;
 - nota prot. n. 800496 del 24 ottobre 2025, con la quale la **Regione Calabria - Dipartimento agricoltura e sviluppo rurale - Settore 1 "Coordinamento delle Attività Dipartimentali, Usi Civici, Biodiversità"** ha formulato prescrizioni relative in particolare: alla tutela e valorizzazione del patrimonio olivicolo della Regione Calabria, ed al tema degli usi civici, così come dettagliato nel dispositivo;
 - nota prot. n. 22982 del 12 novembre 2025, con la quale l'**Agenzia del Demanio** esaminata la documentazione progettuale, ed in particolare l'elaborato denominato "*Interferenze ed Espropri*", ha rilevato di non avere motivi ostativi all'esecuzione delle opere a condizioni che siano rispettate le prescrizioni dettagliate nel dispositivo;
 - nota prot. n. 997699 del 14 novembre 2025, con la quale **ANAS** ha riscontrato la nota prot. n. 224140 del 24 luglio 2025 della Società Open Fiber (allegata alla sopracitata nota MIT prot. n. 10078 del 25 luglio 2025). In particolare ANAS ha allegato le planimetrie di progetto con sovrapposta la documentazione ricevuta (all.05a 05b), evidenziando di rimanere *in attesa di quanto precedentemente richiesto e dell'espressione del parere di Open Fiber nell'ambito della Conferenza di Servizi decisoria*.
- con nota prot. n. 12066 del 24 settembre 2025, questo Ministero ha trasmesso ad ANAS per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, la sopracitata nota prot. n. 697819/2025 della Regione Calabria - Dipartimento infrastrutture e lavori pubblici - Settore 2°;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota prot. n. 862897 del 7 ottobre 2025 ANAS, con riferimento alla citata nota MIT prot. n.12066/2025 ed in riscontro alla nota regionale prot. n. 697819/2025, ha comunicato che la verifica ai fini della Validazione del progetto verrà espletata in relazione allo specifico livello previsto per l'appalto secondo le disposizioni dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016. Contestualmente ha rappresentato che tale verifica potrà essere messa in atto nelle fasi seguenti alla conclusione della Conferenza di Servizi, stante che la stessa dovrà, *tra l'altro, accertare la conformità del progetto alle prescrizioni eventualmente impartite dalle amministrazioni competenti prima dell'avvio della fase di affidamento*. Ha, inoltre, richiamato il fatto che successivamente saranno effettuati gli opportuni adempimenti per il deposito della relativa documentazione con modalità telematica presso l'Archivio Informatico Nazionale delle Opere Pubbliche (AINOP).
- con nota prot. n. 13761 del 30 ottobre 2025, questo Ministero ha trasmesso al Comune di Mormanno la sopracitata determinazione prot. n.800496/2025 della Regione Calabria Dipartimento agricoltura e sviluppo rurale - Settore 1, con riferimento alla materia degli usi civici, ed ha invitato ANAS a voler fornire all'amministrazione comunale ogni atto o documento utile all'accertamento del vincolo;
- con nota prot. n. 971279 del 7 novembre 2025, ANAS - richiamando la propria nota prot.n. 304812 del 4 aprile 2025 con la quale si avanzava richiesta di dichiarazione per usi civici relativa alle particelle interessate dall'intervento ed in riscontro alla citata nota MIT n.13761/2025 - ha sollecitato il Comune di Mormanno a voler comunicare lo stato di avanzamento dell'istruttoria relativa alla verifica della sussistenza del vincolo di uso civico sulle particelle catastali già trasmesse con la citata nota del 4 aprile 2025, fornendo ogni atto o documento utile all'accertamento richiesto;
- entro il sopracitato termine perentorio del 20 novembre 2025, non sono pervenute - da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento in esame - comunicazioni di motivato dissenso né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto;
- ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4, legge n. 241/1990, la mancata comunicazione della propria determinazione entro il termine perentorio previsto ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di cui trattasi, equivale ad assenso senza condizioni.

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990.

DECRETA

Art.1

(Conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14-bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994, relativamente al progetto definitivo:
“Cod. UC162 - A2 “Autostrada del Mediterraneo” - Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400-173+900. Macrolotto 3, parte 2, stralcio 2. Nuovo svincolo di Mormanno in località San Pietro”.

Art.2

(Perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato-Regione Calabria, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (*Allegato 1*), sulla base dei sopracitati pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero, che formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(Apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art. 1, conformemente a quanto stabilito dall'art. 10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire è apposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto.

Art.5

(Obblighi della Società proponente l'intervento)

Il presente provvedimento è trasmesso ad ANAS S.p.A. per i conseguenti adempimenti di competenza. ANAS è tenuta a comunicare tempestivamente al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti l'avvenuta adozione del provvedimento di approvazione del progetto, recante l'indicazione degli estremi del presente decreto, ai fini della dichiarazione di pubblica utilità ai sensi dell'art. 17



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327.

Art.6

(Pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione “*Amministrazione Trasparente*”.

IL DIRETTORE GENERALE

Maria Sgariglia



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it