

(E45-RA06) - Miglioramento dell'accessibilità alla città di Perugia

S.S. 3 bis "Tiberina" - Potenziamento dello svincolo di Ponte San Giovanni



S.S. 3 bis "Tiberina" - Potenziamento dello svincolo di Ponte San Giovanni



Obiettivi di progetto



OBIETTIVI

1. **Incremento** della capacità e razionalizzazione dei flussi e separazione dei flussi di traffico nelle manovre di svincolo.
2. **Potenziamento** delle corsie specializzate con adeguamento delle intersezioni esistenti al fine di garantire una maggiore efficienza e sicurezza nelle manovre.
3. **Efficientamento** energetico e **riqualificazione** paesaggistica e ambientale



S.S. 3 bis “Tiberina” - Potenziamento dello svincolo di Ponte San Giovanni

Stato di fatto

L'attuale intersezione assolve la **duplice funzione di collegamento** tra due grandi viabilità di interesse nazionale, il **RA06 e la E45**, e quella di **accesso alla città di Perugia** (di cui annesse viabilità comunali afferenti il territorio della località di “Ponte S. Giovanni”).

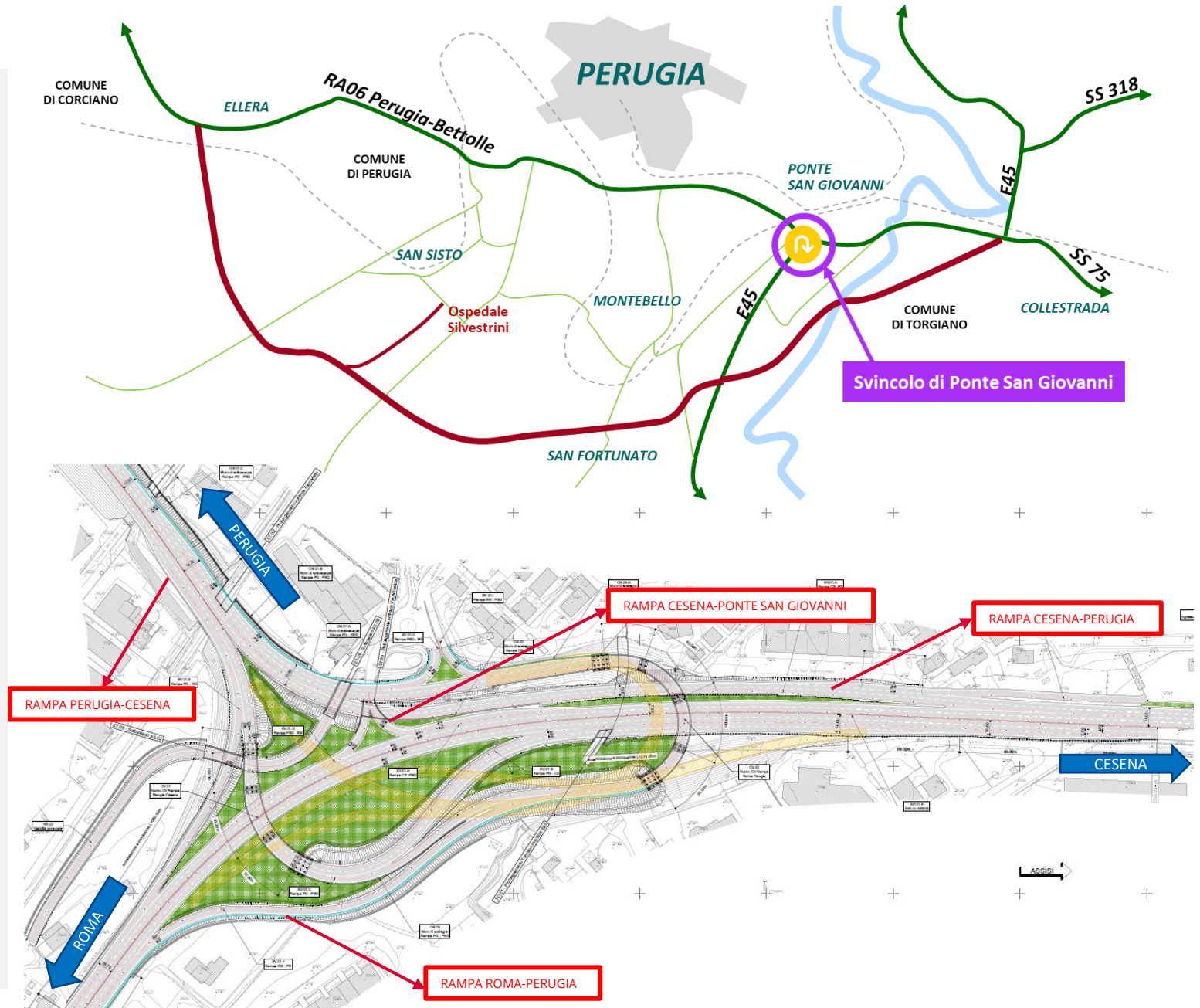
Considerati gli importanti volumi di traffico e la **limitata geometria** delle rampe attualmente presenti sorgono importanti criticità in termini di congestione e potenziale incidentalità per tale intersezione.

Il progetto prevede la riconfigurazione geometrica dello svincolo intervenendo sulle rampe:

- Cesena-Perugia;
- Perugia-Cesena;
- Roma-Perugia;
- Cesena-Ponte San Giovanni.

Le scelte progettuali sono state influenzate dai seguenti fattori:

- tessuto territoriale molto antropizzato;
- Rete TEN (E45 e RA06);
- Preesistenze (collegamenti alla viabilità locale).

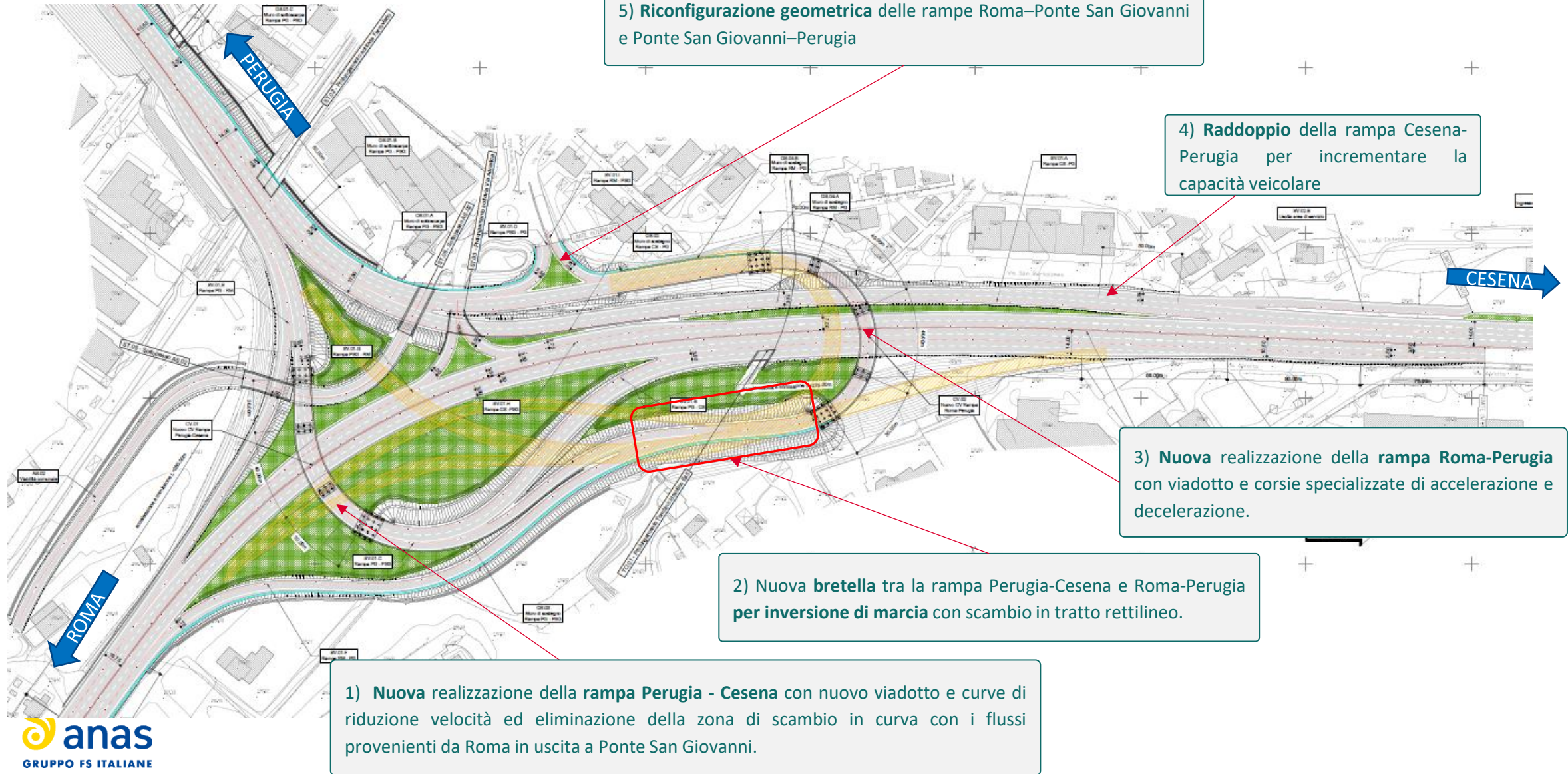


S.S. 3 bis "Tiberina" - Potenziamento dello svincolo di Ponte San Giovanni



Progetto definitivo per appalto integrato

- Ottimizzazione dei tracciati delle rampe

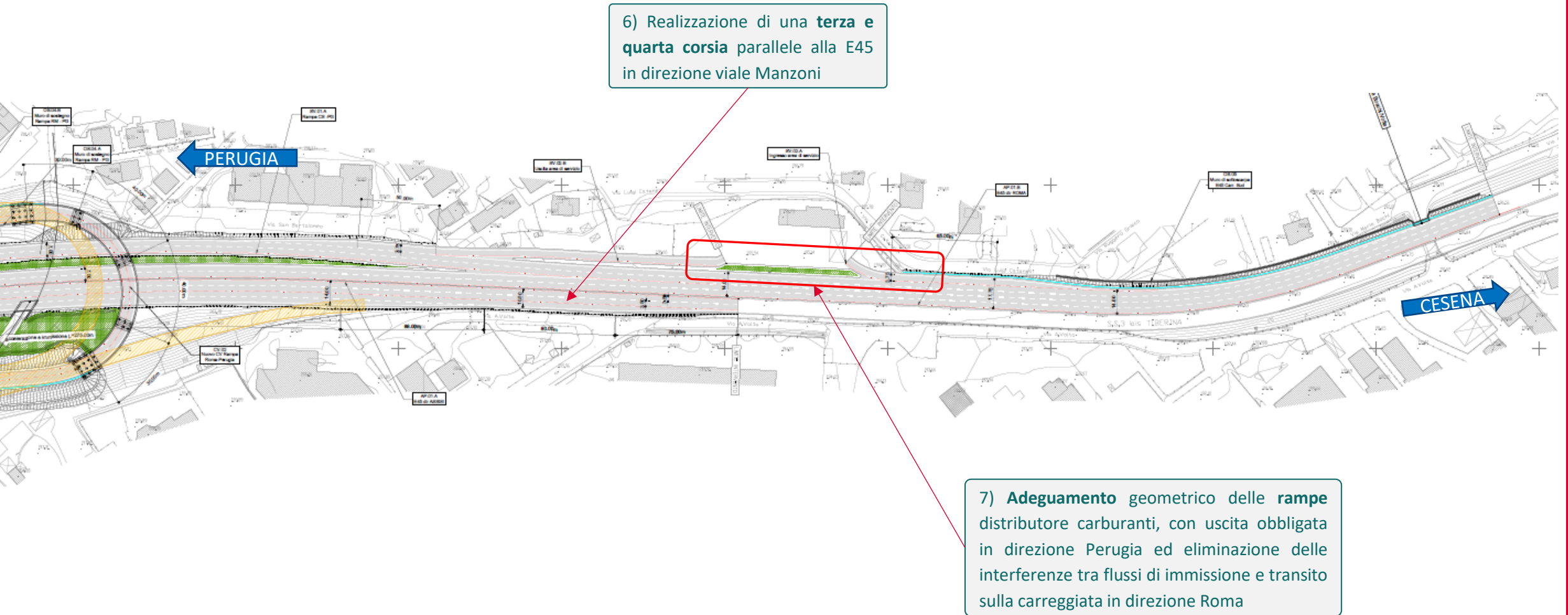


S.S. 3 bis "Tiberina" - Potenziamento dello svincolo di Ponte San Giovanni



Progetto definitivo per appalto integrato

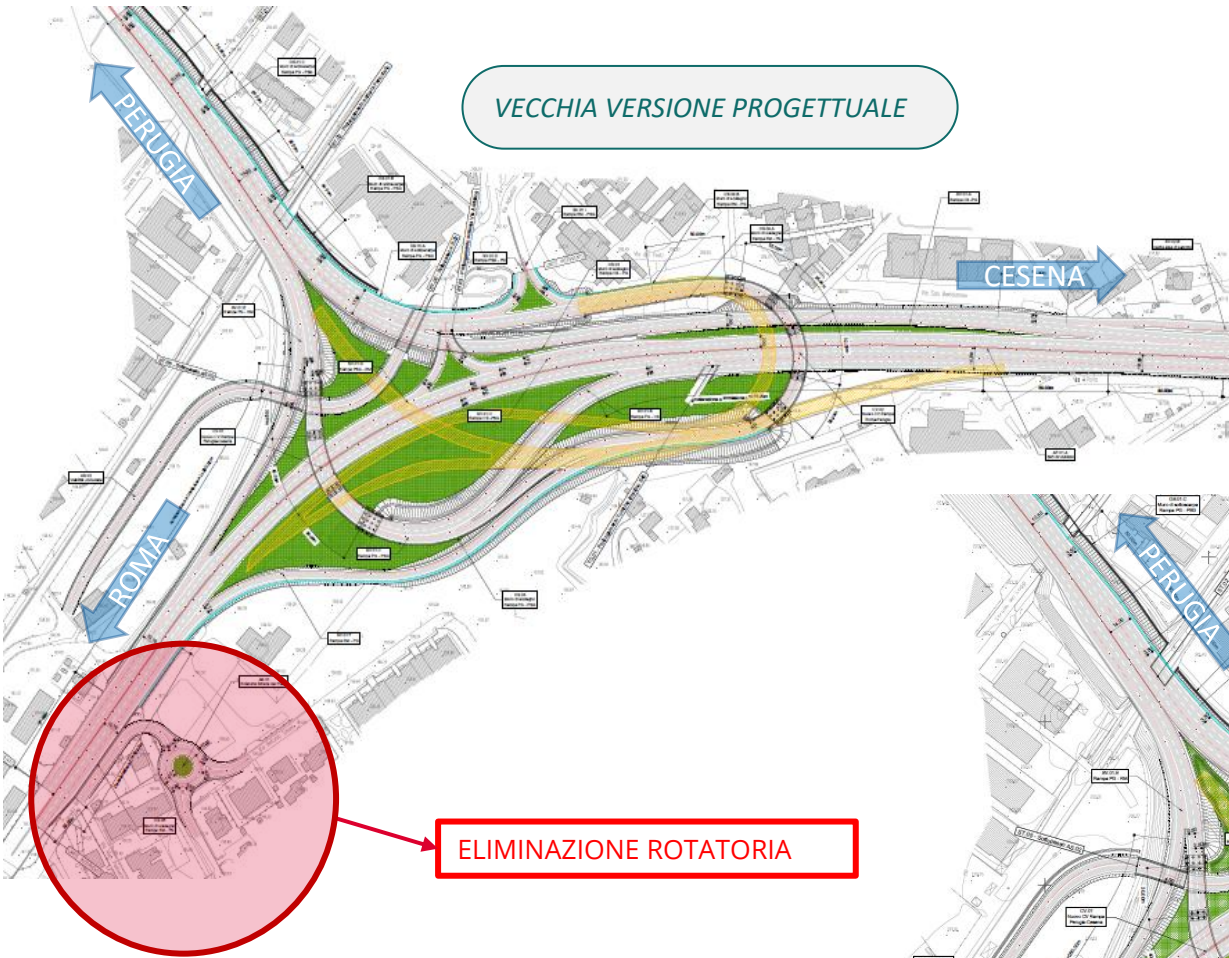
- Interventi sull'asse principale



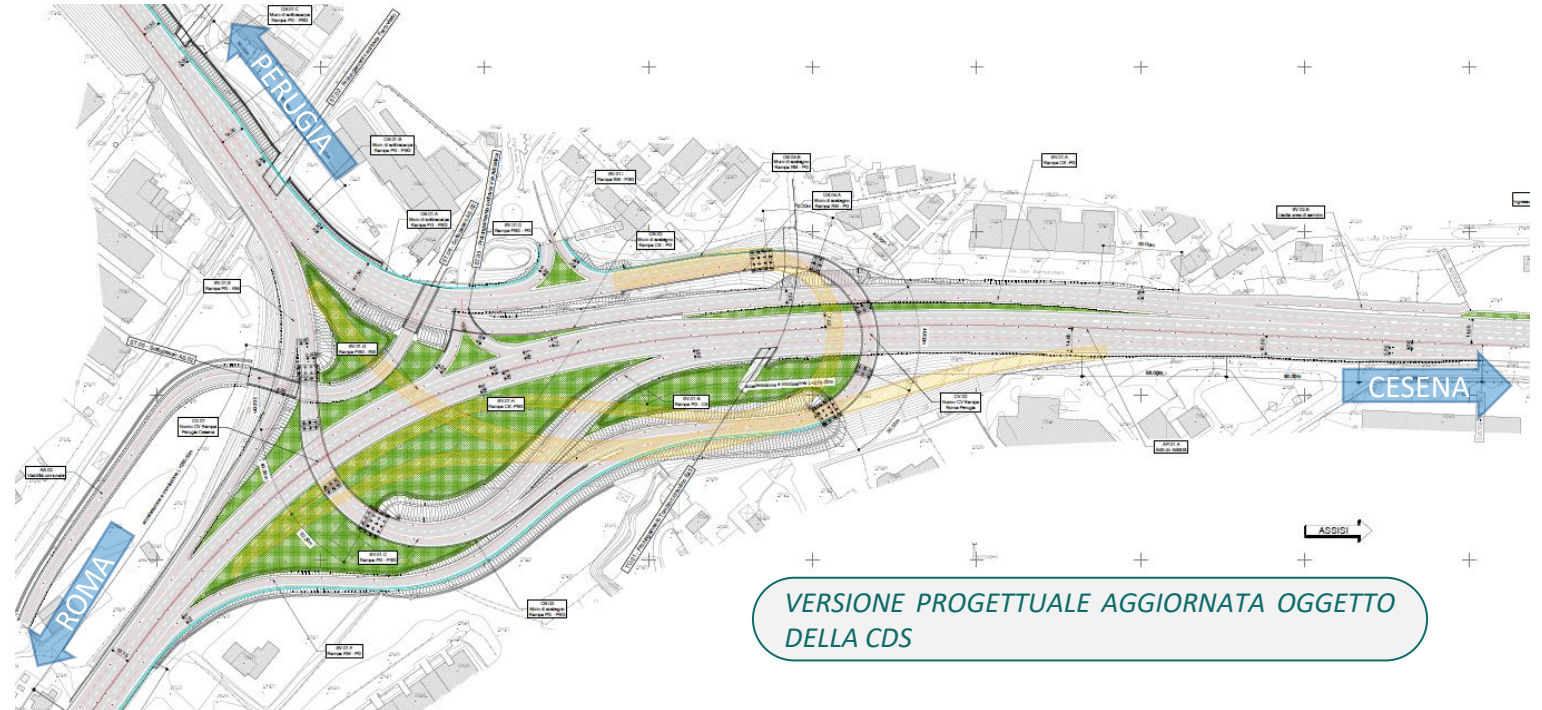
S.S. 3 bis "Tiberina" - Potenziamento dello svincolo di Ponte San Giovanni

Progetto definitivo per appalto integrato

- Aggiornamento interventi su viabilità secondaria



In adempimento alla prescrizione del comune di Perugia (*delibera preconsiliare n. 6186 del 06/11/2025*), è stata eliminata la rotatoria prevista nel progetto originario per razionalizzare le uscite lato sud in località Balanzano, all'intersezione tra strada del Piano e via Severi, perché ritenuta poco rilevante ai fini del miglioramento della viabilità.



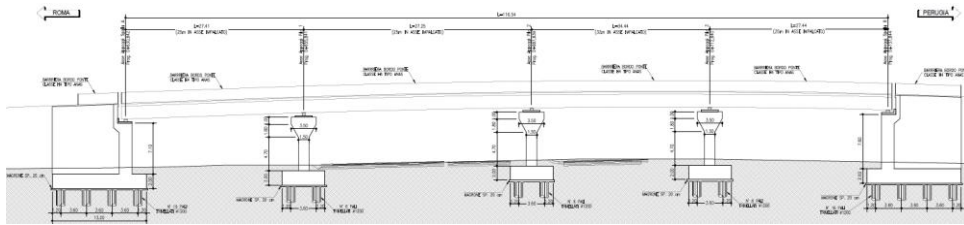
S.S. 3 bis "Tiberina" - Potenziamento dello svincolo di Ponte San Giovanni



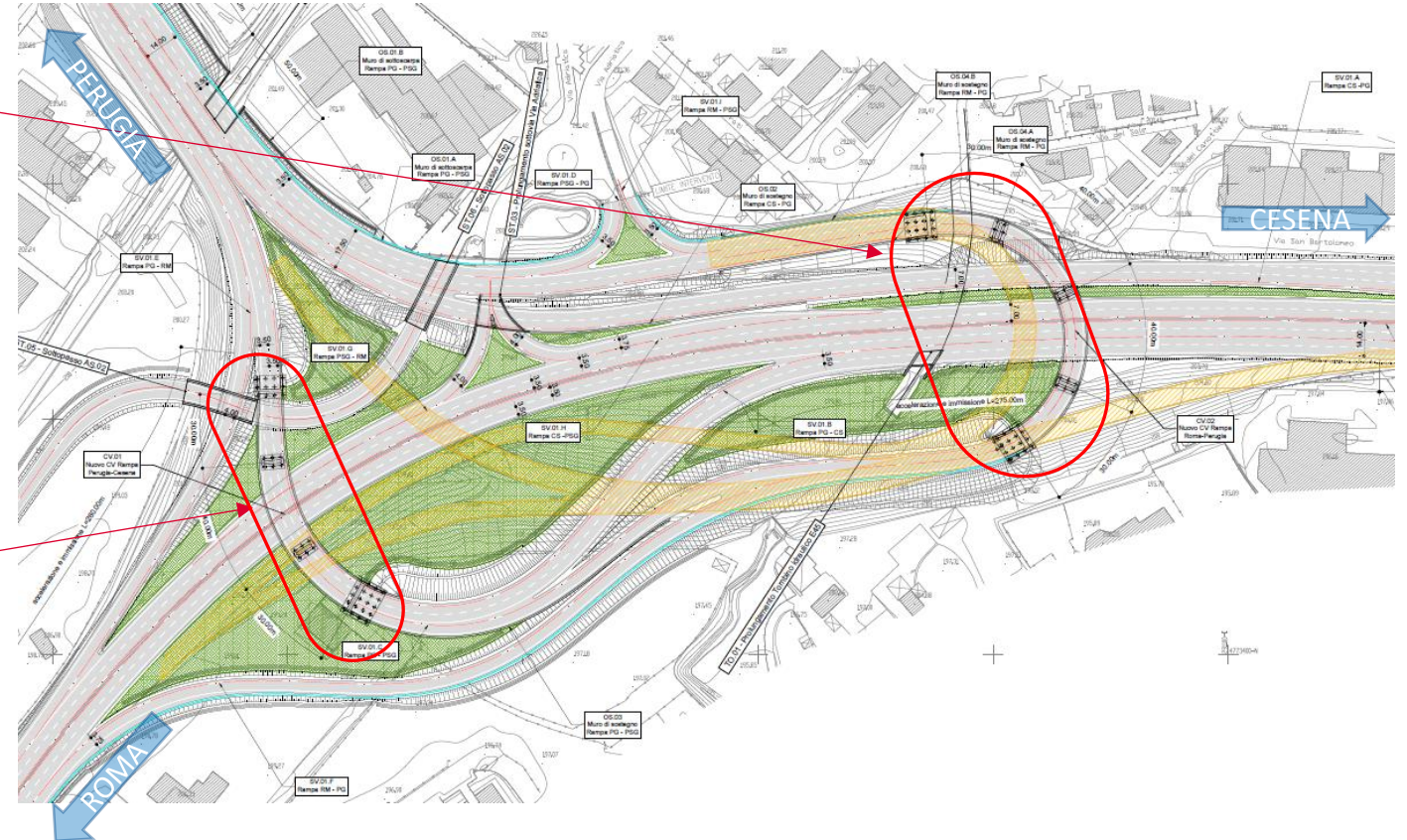
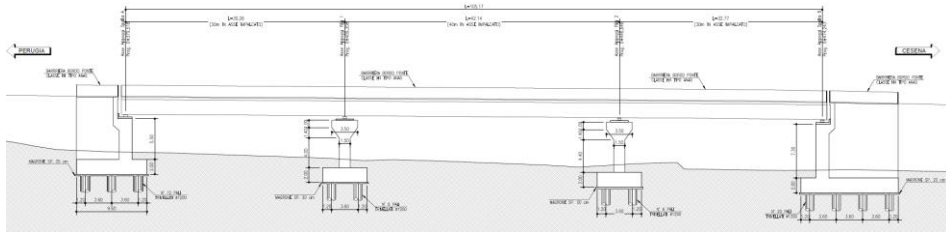
Progetto definitivo per appalto integrato

- Opere d'arte maggiori

1) Viadotto di quattro campate in curva previsto con impalcato a cassone in acciaio corten per la realizzazione della rampa di inversione di marcia dalla direzione nord



2) Viadotto di tre campate in curva previsto con in acciaio corten con impalcato a cassone per la realizzazione della rampa Perugia-Cesena



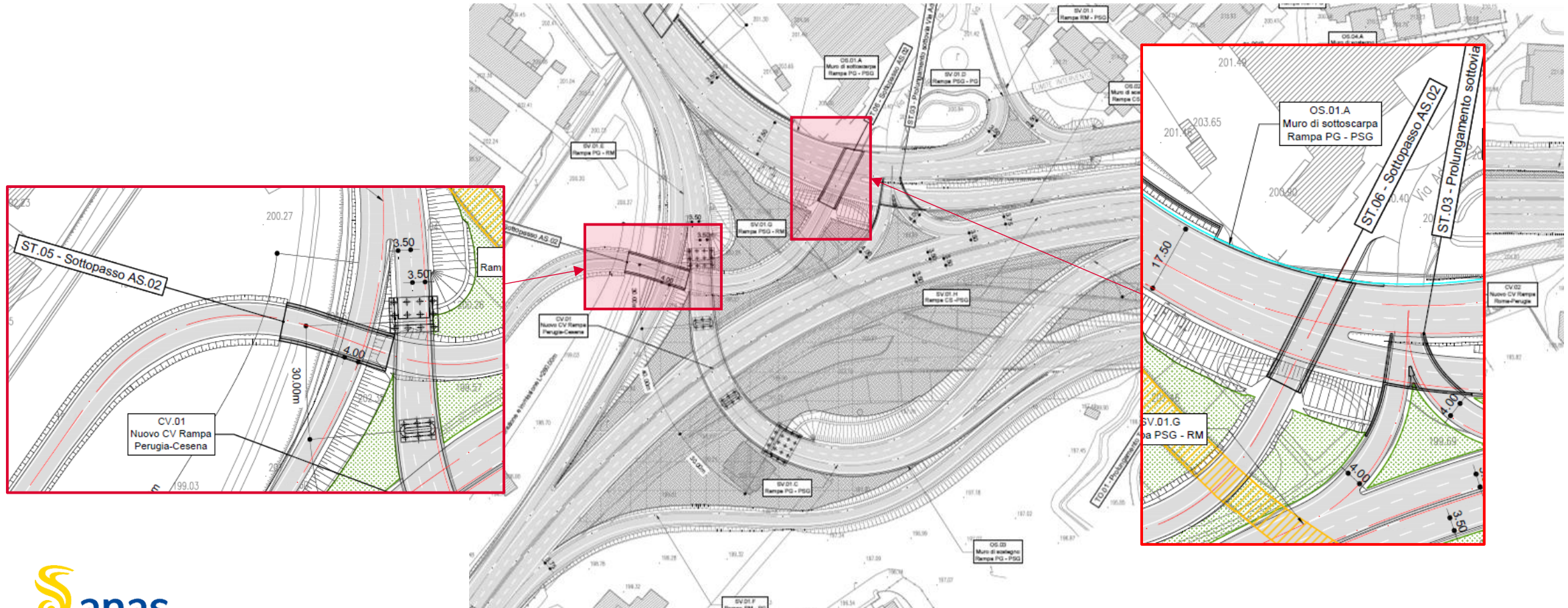
S.S. 3 bis "Tiberina" - Potenziamento dello svincolo di Ponte San Giovanni



Progetto definitivo per appalto integrato

- Opere d'arte minori: nuove realizzazioni

Il progetto prevede la realizzazione di **due nuovi scatolari**, necessari per sottopassare i rilevati. Entrambi servono la viabilità locale prevista per il collegamento tra la zona di Balanzano e la zona di Ponte San Giovanni, in adempimento al Piano Regolatore del comune di Perugia



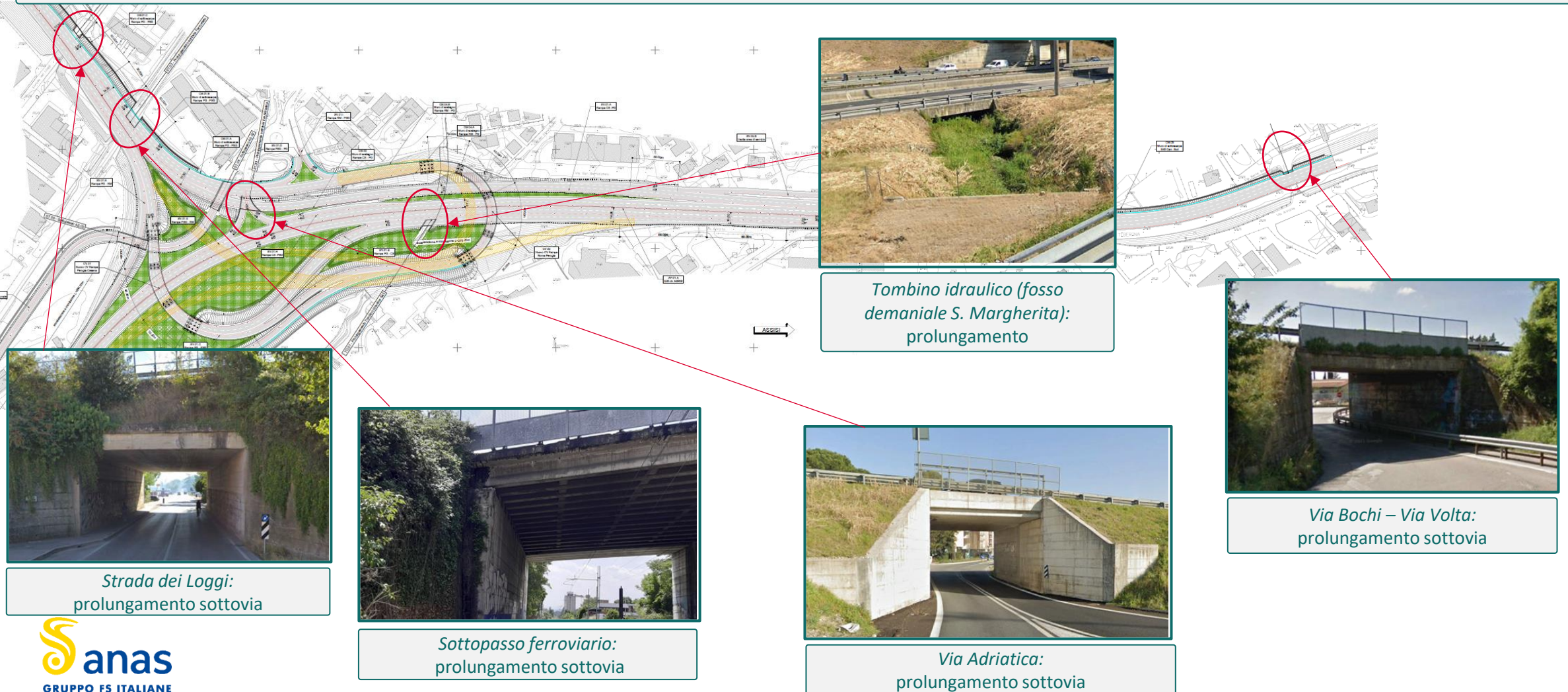
S.S. 3 bis "Tiberina" - Potenziamento dello svincolo di Ponte San Giovanni



Progetto definitivo per appalto integrato

- Opere d'arte minori: opere esistenti

Le nuove infrastrutture, realizzate per la maggior parte tramite allargamenti in sede della viabilità esistente, richiedono l'**adeguamento geometrico-strutturale** di alcune opere d'arte esistenti

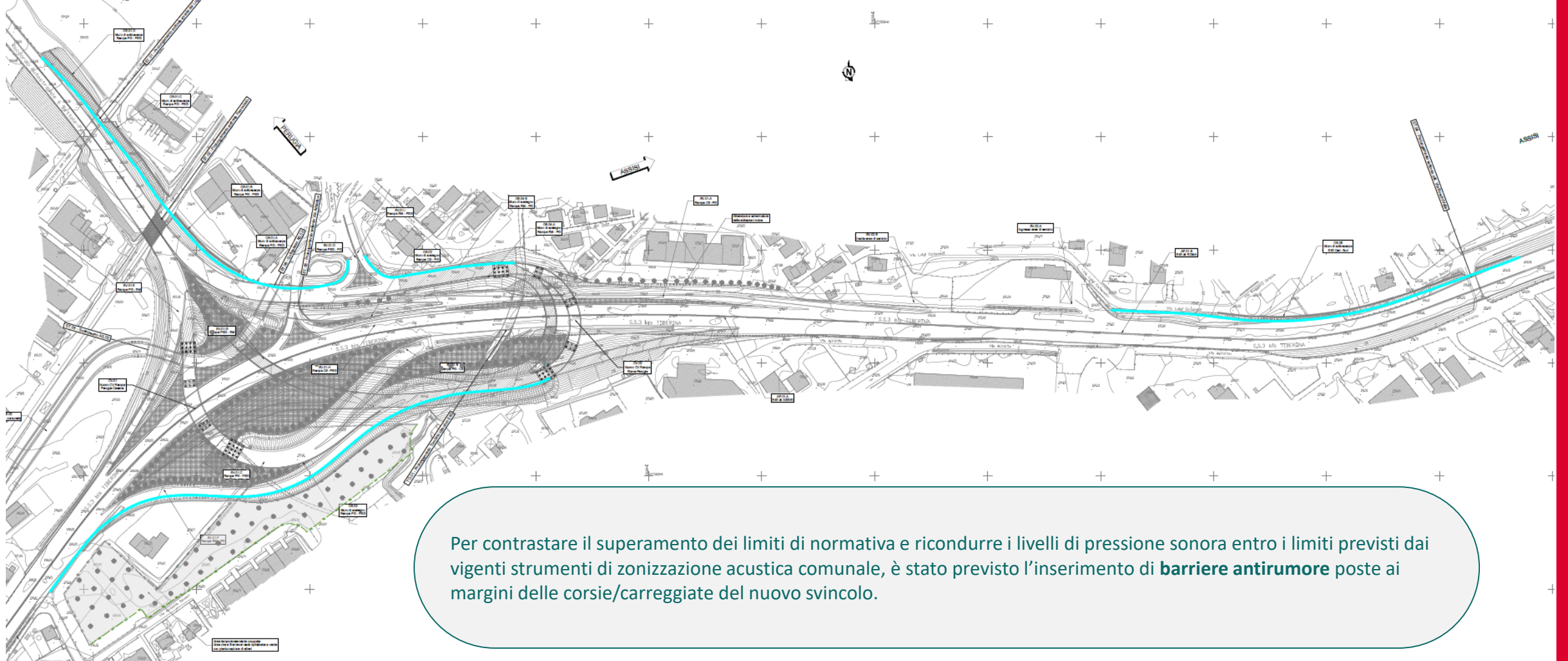


S.S. 3 bis "Tiberina" - Potenziamento dello svincolo di Ponte San Giovanni



Progetto definitivo per appalto integrato

- Barriere acustiche



S.S. 3 bis "Tiberina" - Potenziamento dello svincolo di Ponte San Giovanni



Progetto definitivo per appalto integrato

- Inserimento paesaggistico

TIPICHE SPECIE ARBOREE DA PIANTUMARE : a prevalenza di querce caducifoglie

CERRO
(Quercus cerris)



ROVERELLA
(Quercus pubescens)



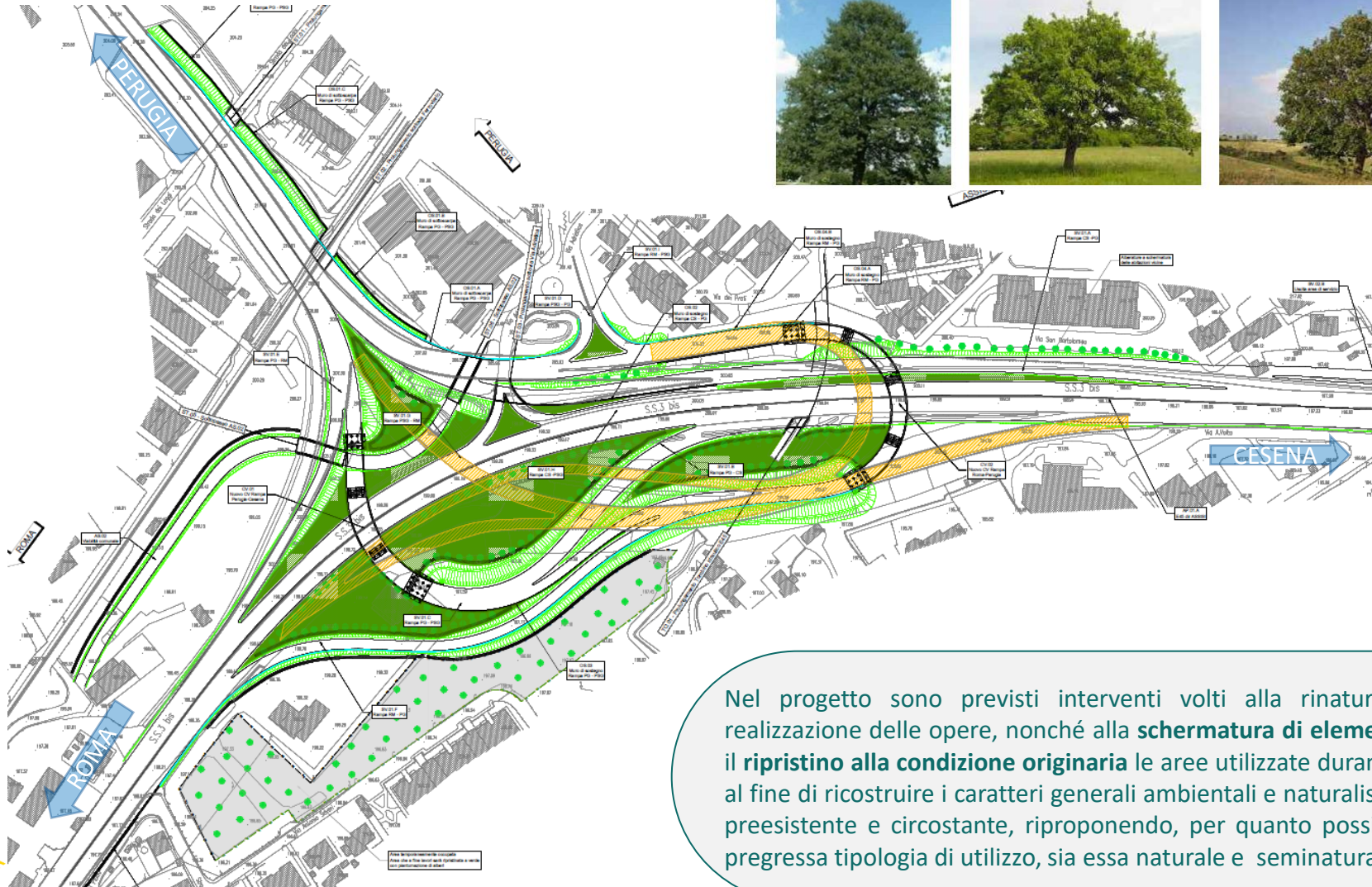
FARNETTO
(Quercus frainetto)



ROVERE
(Quercus petraea)



FARNIA
(Quercus robur)



LEGENDA



Aree di rinverdimento e idrosemina



Sesto di impianto



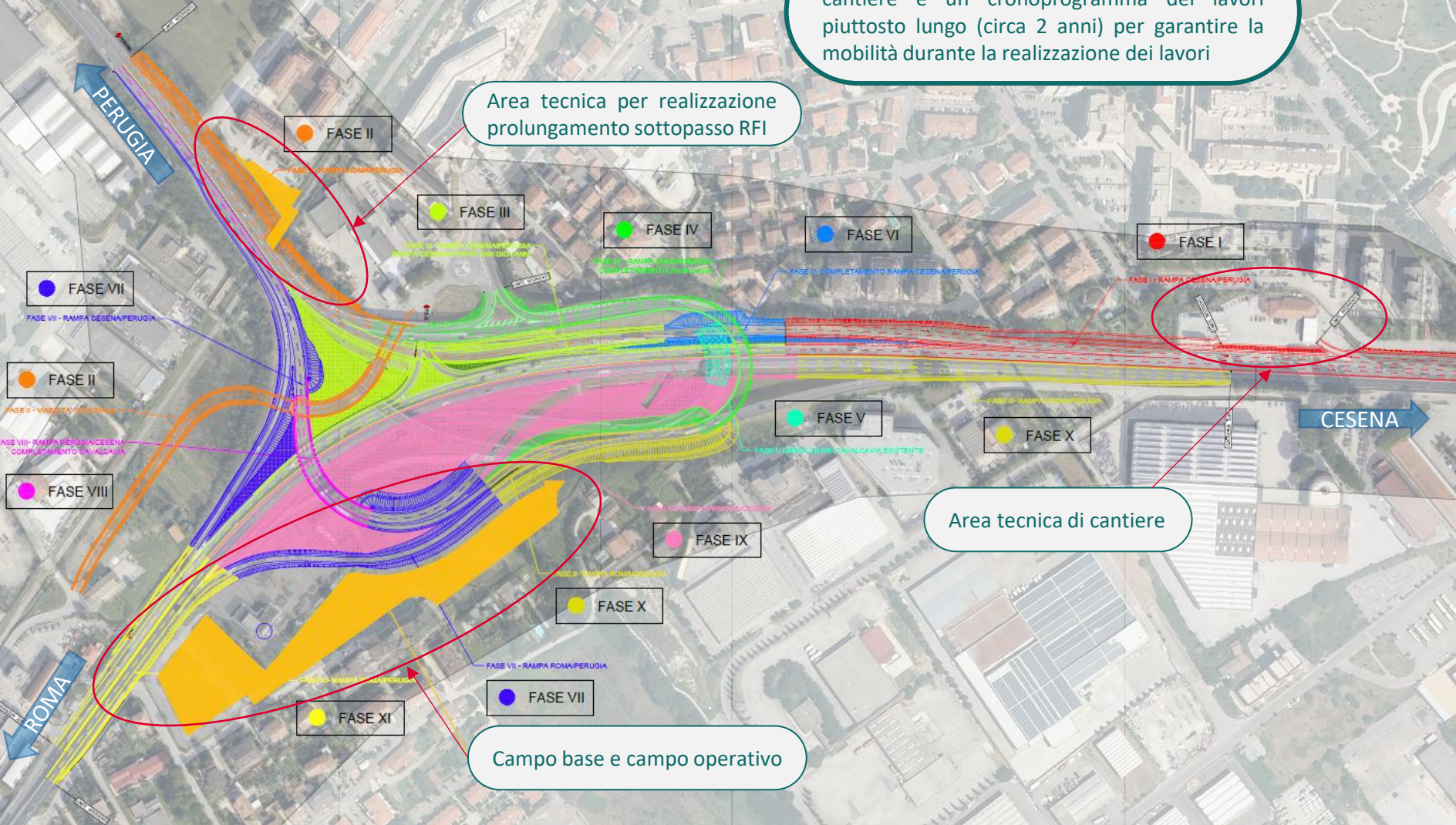
Area temporaneamente occupata

Nel progetto sono previsti interventi volti alla rinaturalizzazione delle aree interferite dalla realizzazione delle opere, nonché alla **schermatura di elementi di progetto**. In particolare, si prevede il **ripristino alla condizione originaria** le aree utilizzate durante la fase di cantierizzazione del progetto al fine di ricostruire i caratteri generali ambientali e naturalistici dell'area in rapporto con la situazione preesistente e circostante, riproponendo, per quanto possibile, la morfologia del suolo attuali e la pregressa tipologia di utilizzo, sia essa naturale e seminatura, sia essa agricola

S.S. 3 bis "Tiberina" - Potenziamento dello svincolo di Ponte San Giovanni

Progetto definitivo per appalto integrato

- Cantierizzazione



Descrizione fasi intervento

Fasi intervento	
Fase	Descrizione dei lavori
FASE I	La fase prevede la realizzazione del primo tratto della rampa a doppia corsia in direzione Perugia Cesena, delle rampe di decelerazione ed accelerazione del distributore di carburanti, dell'allargamento del sottopasso esistente e dei muri di sottoscampa in destra al tracciato
FASE II	La fase II prevede la realizzazione dell'allargamento della rampa Perugia Cesena in corrispondenza del R.A. 06 e verranno realizzati gli allargamenti strutturali del sottopasso in corrispondenza della linea ferroviaria ed in corrispondenza della Strada dei Loggi.
FASE III	La fase consente la realizzazione della pila e delle spalle del nuovo cavalcavia, del sottopasso in corrispondenza della rampa Ponte San Giovanni/Roma e del muro di sostegno della nuova rampa Cesena/Perugia. La fase completa la rampa Cesena/Perugia ad eccezione del tratto in corrispondenza del cavalcavia esistente.
FASE IV	La fase IV prevede il completamento del nuovo cavalcavia.
FASE V	La fase V prevede la demolizione del cavalcavia esistente.
FASE VI	La fase VI prevede il completamento della rampa Cesena/Perugia
FASE VII	La fase VII prevede la realizzazione di parte della rampa Perugia/Cesena e della rampa Roma/Perugia
FASE VIII	La fase VIII prevede il completamento del viadotto sulla rampa Perugia/Cesena. Il traffico lungo la S.S.3BIS sarà deviato sui by pass realizzati nella fase precedente.
FASE IX	La fase IX prevede il completamento del collegamento della nuova rampa Perugia/Cesena alla S.S.3BIS.
FASE X	La fase X prevede il completamento della rampa Roma/Perugia e del tratto parallelo della rampa Perugia/Cesena.
FASE XI	La fase XI prevede il completamento della corsia di decelerazione della nuova rampa Roma/Perugia e la modifica alla viabilità locale prevista in progetto, resa necessaria dall'allargamento della rampa in corrispondenza della viabilità locale parallela alla S.S.3BIS. Al termine della fase XI verranno realizzate le opere di completamento (strato di usura, segnaletica orizzontale, demolizione del cavalcavia dismesso sulla rampa Perugia/Cesena, opere di inserimento paesaggistico-ambientale)

