



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

OGGETTO: S.S. 62 -Della Cisa - Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra i centri abitati di Parma e Collecchio (Cod. int. ANAS BO111) - Progetto Definitivo.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, recante “*Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;
- la legge n. 537/1993, recante “*Interventi correttivi di finanza pubblica*”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*”;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*”;
- il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023 n.36 “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- il D.M. 30 maggio 2024 n.151 che ha individuato e definito gli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

PREMESSO CHE:

- con nota prot. 873609 del 10 ottobre 2024 - acquisita al prot.n.14700 dell'11 ottobre 2024 - ANAS S.p.A. (di seguito ANAS), ha chiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, relativamente al progetto definitivo "S.S. 62 -Della Cisa - Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra i centri abitati di Parma e Collecchio (Cod. int. ANAS BO111)";
- con la citata nota, ANAS ha rappresentato che l'intervento riguarda l'ammodernamento in sede dell'asse stradale esistente compreso tra Parma e Collecchio, caratterizzato da notevoli difformità geometriche e funzionali, derivanti dalla connotazione urbana che l'asse assume in corrispondenza dei nuclei abitati attraversati. Tale tratto di strada rientra nella rete di competenza ANAS che, per la S.S. 62 "della Cisa", nel territorio di interesse della Regione Emilia-Romagna, riguarda il tratto compreso tra il Passo della Cisa (Confine con la Regione Toscana), in corrispondenza del Km 56+214, e Parma, in corrispondenza del Km 120+528;
- il progetto in questione prevede l'adeguamento del tratto esistente di S.S. 62 compreso tra le due tangenziali agli abitati di Collecchio e Parma, che si estende in rettilineo per circa km 5,8 ed interessa i territori dei comuni di Parma e Collecchio. Trattandosi di un intervento di ammodernamento in sede dell'asse stradale esistente, gli ampliamenti e adeguamenti interessano in prevalenza le fasce di rispetto stradale;
- il tracciato di progetto, in ambito extraurbano, ha una sezione di categoria C2 – Extraurbana secondaria di cui al D.M. 05/11/2001 e, per i tratti in ambito urbano, una sezione di categoria F;
- con la medesima nota n. 873609/2024 ANAS ha comunicato inoltre:
 - che, ai sensi dell'art. 225 co. 9 del d.lgs. 36/2023, ai procedimenti in corso al 1°luglio 2023, continuano ad applicarsi le disposizioni di cui all'articolo 23 del D.lgs. 50/2016 che prevede, al comma 7, l'articolazione della progettazione in tre livelli. Pertanto, tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni e approvazioni devono essere contenuti nel progetto definitivo;
 - che, in data 9 aprile 2024, ANAS, Provincia di Parma, Comune di Parma, Comune di Collecchio e l'azienda T.E.P. S.P.A. hanno stipulato un accordo per il cofinanziamento



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

e la redazione del progetto esecutivo dell'ammodernamento e dell'ampliamento del tratto stradale in questione;

- che il progetto preliminare redatto dalla Provincia di Parma è stato sottoposto a verifica di assoggettabilità a VIA di competenza regionale, conclusasi con Delibera di Giunta Regionale dell'Emilia-Romagna n. 1498 del 12 ottobre 2009 di esclusione dalla successiva procedura di VIA, con prescrizioni;
- che, con convenzione stipulata in data 3 maggio 2017, e successivo Atto Aggiuntivo del 27 novembre 2023, ANAS, la Provincia di Parma, il Comune di Parma e il Comune di Collecchio hanno regolato i successivi rapporti relativi:
 - all'attività di aggiornamento della progettazione definitiva secondo le normative nel frattempo intervenute;
 - all'aggiornamento degli *standards* applicati da ANAS e l'osservanza delle prescrizioni formulate dagli Enti coinvolti nel corso dell'iter approvativo;
 - all'acquisizione di tutte le autorizzazioni, i pareri, nulla osta, intese, ed altri di assenso comunque denominati necessari all'approvazione del progetto;
- che con la medesima convenzione la Provincia di Parma e i Comuni di Parma e Collecchio si sono impegnati a supportare ANAS in tutte le attività relative al reperimento dei pareri e delle autorizzazioni necessarie all'approvazione del progetto, anche attraverso l'adozione di atti e provvedimenti di propria competenza tesi ad agevolare e velocizzare l'iter approvativo;
- che nella fase di aggiornamento della progettazione la Provincia di Parma ha apportato alcune ottimizzazioni al progetto definitivo per l'adeguamento tecnico alla normativa nel frattempo intervenuta e ha completato e consegnato ad ANAS il progetto definitivo;
- che il progetto dell'opera in questione, il cui costo complessivo è inferiore ai 25 milioni di euro, non ha mai raggiunto, né al momento della definizione della progettazione preliminare, né al momento della definizione della progettazione definitiva, la soglia di importo minima (i.e.: > 25 mln euro – v. Art. 11 C. 5 bis L. n. 498/92, D.M. 399/2009, D.M. 622/2009, D.M. 203/2015, D.M. 467/2020, art. 47 d. lgs. 36/2023) per richiedere il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ovvero dei Comitati Tecnici Amministrativi presso i Provveditorati OO.PP.;
- che l'opera è stata inserita nel Contratto di Programma 2021-2025 fra Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti e Anas, approvato dal CIPESS nella seduta del 21 marzo 2024, e pubblicato su GURI serie Generale n°160 del 10/07/2024, con appaltabilità prevista per l'anno 2024;
- la necessità di procedere all'acquisizione di tutte le autorizzazioni, i pareri, le intese, e i nulla osta necessari ai fini dell'approvazione e della localizzazione dell'opera, tra cui la verifica di ottemperanza alle prescrizioni e le condizioni ambientali indicate con la citata Delibera di Giunta Regionale dell'Emilia-Romagna n. 1498 del 12 ottobre 2009, di esclusione dalla successiva procedura di VIA, per la quale ANAS ha convocato n. 2 riunioni tecniche con gli Enti coinvolti nell'espletamento di tali valutazioni, i cui esiti sono riassunti nel verbale di riunione del 26 luglio 2024;
- che, con nota prot. CDG-0590986-U del 08/07/2024, ANAS ha trasmesso alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Parma e Piacenza,



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

lo studio archeologico per la Verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016. Quest'ultima, con nota prot. CDG-0688964-U del 6 agosto 2024, ha espresso parere favorevole con prescrizioni;

- che secondo il Piano Territoriale Paesaggistico Regionale (PTPR) vigente, di cui alla DCR n. 1338 del 28 gennaio 1993, il progetto non interferisce con aree vincolate ai sensi del D.lgs. 42/2004; tuttavia dalla consultazione della piattaforma WEB GIS (<https://www.patrimonioculturale-er.it/webgis/>) si ha evidenza di un'area boscata, classificata ai sensi dell'art. 142 D.lgs. 42/2004, ed emersa nella ricognizione dei vincoli, attualmente in corso, per l'aggiornamento del Piano Paesaggistico (vedi <https://emiliaromagna.cultura.gov.it/piano-paesaggistico/>), la quale risulta interferire in minima parte con il tombino sull'asse stradale oggetto di allargamento;
 - che la comunicazione agli interessati dell'avvio del procedimento finalizzato alla apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.7 della L.241/1990 e s.m.i. e art.11 del D.P.R. n.327/2001, è stata effettuata: con pubblicazione sul quotidiano "Corriere della Sera" del 31 maggio 2024 e sul quotidiano "Gazzetta di Parma" del 31 maggio 2024; con pubblicazione sul B.U.R. della Regione Emilia-Romagna n.169 del 5 giugno 2024; all'albo pretorio "online" dei Comuni di Parma e Collecchio e Viadana (MN); con pubblicazione nel sito istituzionale di ANAS nell'apposita sezione "Le strade/Progetti - Avvisi al pubblico" al link <https://www.stradeanas.it/it/le-strade/progetti-avvisi-al-pubblico> e con comunicazione trasmessa ai singoli proprietari interessati, come individuati dalle risultanze catastali, ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 del D.P.R. 327/01, modificato e integrato dal D.Lgs. 302/02, dell'art. 7 e seguenti della L. 241/1990, nonché degli artt. 8, 9 e 11 della L.R. 37/2002 e dell'art. 54 L.R. 24/2017;
 - il seguente link informatico: [BO111 SS62 DELLA CISA - PARMA COLLECCHIO - PD CdS - OneDrive \(sharepoint.com\)](https://www.sharepoint.com/:document?d=61111111-1111-1111-1111-111111111111) di accesso alla piattaforma telematica per la consultazione degli elaborati del progetto definitivo;
 - l'elenco degli enti e delle amministrazioni interessate dal progetto in esame, tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza;
- con nota prot. n.15420 in data 24 ottobre 2024, questo Ministero ha avviato il procedimento di competenza ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, richiedendo alla Regione Emilia-Romagna di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nei Comuni di Parma e Collecchio, territorialmente interessati dall'intervento;
- con nota prot. n. 23521 del 25 ottobre 2024, il Comando Militare Esercito "Emilia Romagna" in esito a quanto comunicato dal Comando Trasporti e Materiali con nota prot. n. 103940 del 18 ottobre 2024 - ed al fine di permettere l'espressione del Nulla Osta Interforze ai sensi dell'art. 334 del D.Lgs. 66/2010 - ha richiesto ai propri Comandi il parere operativo e il parere tecnico di competenza, ai sensi dell'art. 440 comma 1 del D.P.R. 90/2010. Lo stesso Comando Militare Esercito "Emilia Romagna" con successiva nota n.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

24145 del 5 novembre 2024, ha trasmesso ai propri Comandi la citata nota MIT prot. n. 15420/2024.

- con nota prot. n.1225512 del 31 ottobre 2024, la Regione Emilia-Romagna - Settore governo e qualità del territorio - in riscontro alla citata nota MIT n. 15420/2024 ha richiesto agli enti territoriali interessati dall'intervento di verificare conformità dell'intervento alle previsioni dei propri strumenti di pianificazione vigenti e adottati;
- con nota prot. n. 1036236 in data 28 novembre 2024, ANAS in riscontro alla nota prot. n.1267732 del 15 novembre 2024 dell'Agenzia per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile di Parma, ha trasmesso agli uffici regionali, mediante apposito *link* informatico, la documentazione progettuale aggiornata, in recepimento delle integrazioni richieste;
- con nota prot. n.1225763 del 31 ottobre 2024, la Regione Emilia-Romagna - Settore governo e qualità del territorio - ha richiesto ai vari Settori regionali (Servizi ed Aree) di voler fornire il proprio contributo/richiesta di integrazioni in merito agli aspetti di rispettiva competenza entro il termine dalla stessa indicato;
- con nota prot. n. 1075282 in data 10 dicembre 2024, ANAS - in riscontro alle indicazioni formulate dall'Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia dell'Emilia-Romagna (ARPAE), con nota prot. 1283764 del 20 novembre 2024 - ha fornito i chiarimenti in ordine al nulla osta Idraulico necessario ai fini dell'occupazione delle aree del demanio idrico regionale interessate dal progetto, da rendersi parte dell'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile;
- con nota prot. n. 1347842 del 10 dicembre 2024, la Regione Emilia-Romagna - Settore governo e qualità del territorio - ai fini della verifica di sicurezza idraulica in relazione ai corpi idrici non demaniali, ha richiesto al Consorzio di Bonifica Parmense di volere fornire il proprio contributo/richiesta di integrazioni in merito agli aspetti di propria competenza;
- con nota prot. n. 1360525 del 13 dicembre 2024, la Regione Emilia-Romagna - Settore governo e qualità del territorio - a valle dell'istruttoria condotta, ha trasmesso a questo Ministero i riscontri degli enti e delle strutture territoriali interessate attestanti la non conformità del progetto rispetto ai propri strumenti di pianificazione urbanistica, e la necessità di apporre il vincolo preordinato all'esproprio attraverso l'espressione dei Consigli Comunali nei tempi previsti dalla Conferenza di Servizi, nonché la necessità di integrare il progetto definitivo presentato con quanto richiesto dal Comune di Parma, dall'Area Valutazione impatto ambientale e autorizzazioni VIPSA e dall'Area Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile regionale;
- con la medesima nota sopra richiamata la Regione ha chiesto nel contempo ad ANAS la produzione, nell'ambito della conferenza di servizi della documentazione attestante le



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

osservazioni presentate dai soggetti interessati dalle procedure espropriative, comprensiva delle controdeduzioni formulate da ANAS.

- con nota prot. n. 18038 del 18 dicembre 2024, questo Ministero, ai fini del prosieguo dell'*iter* procedurale di cui al citato D.P.R. n. 383/1994, ha invitato ANAS a predisporre, e trasmettere a tutti gli enti interessati, l'integrazione documentale richiesta nell'ambito della citata istruttoria regionale, in aggiornamento del progetto definitivo da sottoporre all'esame Conferenza di servizi. Contestualmente, così come richiesto anche dalla Regione, ha evidenziato la necessità della trasmissione della documentazione attestante il perfezionamento del procedimento sotteso all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dal progetto, di cui all'art.7 della L.241/1990 e art. 11 del D.P.R.n.327/2001;
- con nota prot. n. 3820 del 25 febbraio 2025, il Comando Militare Esercito "Emilia Romagna" in aderenza alle disposizioni del Comando Trasporti e Materiali, e dello Stato Maggiore della Difesa, ha trasmesso a questo Ministero il nulla osta Interforze n. 1078-24 per la realizzazione dell'opera;
- con nota prot. n. 264638 del 25 marzo 2025, ANAS in riscontro alla citata nota MIT prot. n. 18038/2024, ha trasmesso a tutti gli enti ed amministrazioni, attraverso apposito *link* informatico, la documentazione integrativa richiesta dalla Regione Emilia-Romagna nell'ambito della procedura di accertamento della conformità urbanistica e l'elenco elaborati del progetto definitivo aggiornato alla luce della suddetta richiesta di integrazioni;
- con successiva nota prot. n. 264486 del 25 marzo 2025, ANAS ha trasmesso agli enti territoriali, attraverso apposito *link* informatico, le osservazioni presentate dai soggetti interessati dalle procedure espropriative, e le relative proposte di controdeduzione formulate dalla Società ai fini del perfezionamento del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dal progetto, così come prescritto dall'art. 7 della L.241/1990, art. 11 del D.P.R.n.327/2001 e art. 11 della L.R. Emilia-Romagna n. 37/2002;
- con nota prot. **n. 4854 del 3 aprile 2025**, questo Ministero, titolare della funzione di indirizzo e coordinamento in materia di assetto del territorio, **ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria** ai sensi del D.P.R. n.383/1994, dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità **asincrona**, al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi richiesti dalla normativa vigente per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Emilia-Romagna di cui al medesimo D.P.R. n. 383/1994;
- con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del **18 aprile 2025**, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, nonché il termine del **3 giugno 2025** entro il quale le Amministrazioni e gli Enti coinvolti avrebbero potuto



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

rendere le determinazioni di competenza in relazione alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;

- con nota prot. n. 5704 del 22 aprile 2025, questo Ministero ha trasmesso ad ANAS, quale Ente proponente, le richieste di integrazione documentale pervenute dai Comuni di Parma e Collecchio e del Consorzio di Bonifica Parmense entro il citato termine perentorio del 18 aprile 2025. Conseguentemente, per effetto della sospensione dei termini del procedimento, disposta a seguito della richiesta di integrazione documentale, il termine del 3 giugno 2025 inizialmente assegnato per il rilascio dei pareri di competenza è stato differito al giorno **3 luglio 2025**, ai sensi dell'art.2, comma 7, della Legge n.241/1990;
- nell'ambito del procedimento avviato da questo Ministero, successivamente all'indizione della Conferenza *asincrona*, sono pervenuti i sottoelencati pareri o note, di enti ed amministrazioni:
 - comunicazione del 4 aprile 2025, con la quale **TIM S.p.A.** chiede di indirizzare le comunicazioni alla società FiberCop S.p.A. *"in virtù del conferimento da parte di TIM in favore della società FiberCop S.p.A. del ramo d'azienda costituito da talune attività e rapporti relativi alla rete primaria in fibra e rame (comprese le relative infrastrutture) e dalla partecipazione pari al 100% nel capitale sociale di Telenergia S.r.l."*;
 - nota prot. n. 36569 del 7 aprile 2025, con la quale il **Comando trasporti e materiali - Ufficio movimenti e trasporti** - trasmette il parere formale del Ministero della Difesa ed esprime nulla-contro alla realizzazione dell'intervento, condizionando il suddetto parere al rispetto dei vincoli e delle prescrizioni nelle successive fasi di progettazione e realizzazione dell'opera;
 - comunicazione del 9 aprile 2025, con la quale **Fastweb S.p.A.** comunica di non essere al momento presente con cavi ed infrastrutture nelle aree indicate del comune in oggetto;
 - comunicazione dell'11 aprile 2025, con la quale **Snam Rete Gas S.p.A.** conferma quanto comunicato al MIT con precedente pec DICEOR/C.Fz/LaP/Chi n 209/2024 del 12 novembre 2024;
 - nota prot. n. 29301 del 14 aprile 2025, con la quale **Regione Emilia-Romagna - Agenzia per la sicurezza territoriale e la protezione civile** - ribadisce il parere preliminare favorevole già espresso con nota prot. 03/12/2024.0086857.U all'ufficio referente della Regione Emilia-Romagna, ai fini della verifica idraulica del progetto. Comunica, inoltre *"che l'espressione del nulla osta idraulico definitivo ai sensi del R.D. n.523/1904 sarà reso nell'ambito degli aspetti concessori per l'occupazione delle aree demaniali, che avverrà come da prassi di legge, all'interno della procedura di Concessione da richiedersi di ARPAE-SAC ai sensi della L.R. n. 7/2004 e s.m.i."*;
 - nota prot. n. 9098 del 17 aprile 2025, con la quale il **Comune di Collecchio** richiede le modifiche (come da atto di indirizzo della Giunta Comunale n.56 del 15 aprile 2025), i chiarimenti e le integrazioni documentali al progetto ai sensi dell'art. 14-bis, co 2 lett. b) della L.241/90 così come dettagliato, e suddiviso per argomenti, nel dispositivo;
 - nota prot. n. 13827 del 17 aprile 2025, con la quale il **Ministero della cultura - Direzione generale Archeologia belle arti e paesaggio** - assegna la competenza per



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

l'espressione del parere finale nella procedura in oggetto alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Parma e Piacenza;

- nota prot. n. 11743 del 18 aprile 2025, con la quale la **Provincia di Parma** comunica che la stessa ha in essere la progettazione del nuovo tratto di Pedemontana “fra la SP121R (Nuova Pedemontana) e la SS62 della Cisa nel territorio dei Comuni di Felino, di Sala Baganza e di Collecchio” e che detto progetto prevede il raccordo della nuova viabilità con la SS 62 della Cisa in corrispondenza della rotatoria esistente all’ingresso di Collecchio, di cui trasmette la planimetria di dettaglio;
- nota prot. n. 111164 del 18 aprile 2025, con la quale il **Comune di Parma** trasmette le richieste di integrazioni/osservazioni espresse dai vari Settori comunali competenti;
- nota prot. n.4298 del 18 aprile 2025, con la quale il **Consorzio di Bonifica Parmense** - al fine di valutare correttamente il progetto e conseguentemente di rilasciare il parere di competenza - formula richieste di integrazioni modifiche progettuali come dettagliato nel dispositivo;
- nota prot. n. 378116 del 30 aprile 2025, con la quale **ANAS** in riscontro alla nota MIT prot. n.5427/2025 comunica di aver già prestato assistenza in favore di SNAM Rete Gas S.p.A. per la risoluzione delle problematiche relative all’accesso alla documentazione progettuale segnalate con la comunicazione PEC dell’11 aprile 2025. Ad ogni buon conto riporta il *link* alle cartelle contenenti la documentazione relativa al progetto definitivo, già indicato con la propria nota CDG.0264638.U del 25 marzo 2025;
- nota prot. n. 450435 del 22 maggio 2025, con la quale **ANAS**, facendo seguito alla sopracitata nota MIT prot. n. 5704/2025 trasmette, ai fini del prosieguo dell’*iter* procedurale della CdS, i riscontri alle richieste di integrazioni/modifiche e/o chiarimenti formulate, nell’ambito della Conferenza di servizi decisoria asincrona da parte del Comune di Collecchio; Comune di Parma e Consorzio di Bonifica Parmense;
- nota prot. n. 537638 del 30 maggio 2025, con la quale la **Regione Emilia-Romagna - Settore governo e qualità del territorio** - ha chiesto agli enti locali e ai settori regionali di verificare se quanto integrato in data 22/05/2025 da ANAS tenga conto di tutte le osservazioni e puntualizzazioni emerse, e di fornire riscontro entro il 16 giugno 2025 al fine di permettere alla Regione di deliberare entro i tempi del procedimento previsti;
- nota prot. n. 41645 del 9 giugno 2025, con la quale il **Servizio sanitario regionale Emilia-Romagna** vista la documentazione allegata all’istanza e le integrazioni pervenute in data 23 maggio 2025 comunica l’insussistenza di particolari problematiche connesse con la realizzazione delle opere e formula indicazioni e prescrizioni come dettagliato nel dispositivo;
- nota prot. n. 15821 del 9 giugno 2025, con la quale il **Comune di Parma** in riscontro alla comunicazione prot. 1546/2025 della Regione Emilia-Romagna comunica l’impossibilità di trasmettere entro il termine richiesto del 16 giugno 2025 la delibera di consiglio comunale di assenso all’approvazione del progetto a causa della calendarizzazione della prima seduta utile del Consiglio per l’approvazione dell’atto in data 30 giugno 2025. Comunica pertanto che avrebbe provveduto a trasmettere quanto richiesto successivamente a tale data;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota prot. n. 4970 del 7 aprile 2025, questo Ministero in riscontro alla sopracitata comunicazione PEC del 4 aprile u.s. di TIM S.p.A., ha trasmesso a FiberCop S.p.A., la documentazione relativa alla procedura in itinere;
- con nota prot. n. 585749 del 12 giugno 2025, la Regione Emilia-Romagna - Settore governo e qualità del territorio - ha comunicato che, ai fini del rilascio della prescritta Intesa Stato-Regione, l'assenso all'approvazione del progetto è di competenza della giunta regionale che si esprime acquisite le delibere comunali. Tenuto conto del calendario delle sedute comunali, la regione ha comunicato la possibilità di fissare la prima seduta utile in data 7 luglio 2025, successivamente al termine ultimo del procedimento in corso fissato dal MIT (3 luglio 2025);
- con la medesima nota la Regione ha, quindi, chiesto a questo Ministero - anche a nome degli enti locali e territoriali coinvolti - di convocare la Conferenza di Servizi in forma simultanea e in modalità *sincrona*, ai sensi del comma 7 dell'art. 14. bis della L 241/90 s.m.i.;
- con nota prot. n. 14949 del 17 giugno 2025, il Comune di Collecchio ha trasmesso alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Parma e Piacenza la documentazione relativa alla richiesta di rilascio Autorizzazione Paesaggistica (D.lgs 42/04) in procedura semplificata per le opere, con allegato la proposta e l'istruttoria tecnica redatte e la "Relazione paesaggistica";
- con nota prot. 8667 del 26 giugno 2025 questo Ministero - nell'impossibilità di assumere una determinazione di conclusione della conferenza - in accoglimento dell'istanza della Regione Emilia-Romagna - ha disposto la trasposizione della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art.3 del D.P.R. n.383/1994 nella forma simultanea ed in **modalità *sincrona*** ex art.14-ter della L 241/90 s.m.i. per il giorno **15 luglio 2025** alle ore 11:00;
- con nota prot. n. 8940 del 2 luglio 2025, a parziale rettifica della citata nota MIT prot. n. 8667/2025, questa Direzione Generale ha comunicato a tutti gli enti ed amministrazioni che la convocazione della seduta di conferenza alle ore 15:00, fornendo al riguardo le necessarie indicazioni operative e credenziali di accesso;
- nel corso della seduta della Conferenza del 15 luglio 2025 è emersa la necessità - su richiesta delle Amministrazioni comunali di Parma e Collecchio - di approfondire ulteriormente alcuni aspetti progettuali finalizzati a valutare la fattibilità di eventuali modifiche progettuali finalizzate a garantire la salvaguardia di parte delle alberature esistenti in corrispondenza della rotatoria "D" di Via delle Trancerie, in Comune di Parma, e per la parte di progetto ricadente località Stradella, nel Comune di Collecchio. Pertanto, **questo Ministero**, in qualità di amministrazione procedente, e nell'impossibilità di assumere la determinazione di conclusione della Conferenza, **ha disposto il rinvio dei lavori ad una seconda seduta**;
- nella medesima Conferenza sono stati acquisiti da questo Ministero i pareri o nulla osta dei rappresentanti degli enti o amministrazioni partecipanti alla riunione o trasmessi anticipatamente, così come riportato nel verbale della seduta di Conferenza;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota prot. n. 10985 del 14 agosto 2025, questo Ministero ha trasmesso a tutti gli enti e amministrazioni interessati dal procedimento il Verbale della Conferenza di servizi del 15 luglio 2025;
- con nota prot. n. 19183 del 14 agosto 2025, il Comune di Collecchio ha trasmesso ad Anas, in coerenza con gli approfondimenti richiesti in sede di prima seduta di CdS, la relazione tecnica VTA (Visual Tree Assessment) sullo stato di salute delle alberature esistenti in particolare in località Stradella, indicando le proposte progettuali che consentirebbero il mantenimento delle alberature, ove possibile, e la realizzazione del marciapiede con eventuale protezione mediante *guard-rail*;
- con nota prot. n. 810213 del 19 settembre 2025 ANAS, in esito all'esame delle alberature condotto dal Comune di Parma, ed al fine di pervenire ad una positiva conclusione dell'*iter* procedurale *in itinere*, ha trasmesso a tutti gli enti ed amministrazioni, mediante apposito link informatico, una ipotesi progettuale di traslazione verso sud della sopracitata Rotatoria D di via delle Trancerie. Con la medesima nota ha fornito, altresì, puntuale riscontro alle richieste di integrazioni e modifiche formulate dal Comune di Collecchio con la citata nota prot. n.19183/2025;
- con nota prot. n. 12101 del 25 settembre 2025, questo Ministero, ritenendo sussistenti le condizioni per la riattivazione dei lavori, ha convocato **la seconda seduta della Conferenza di Servizi decisoria**, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, in forma simultanea e in modalità sincrona, ex art. 14-ter della legge 7 agosto 1990 n. 241, fissando la riunione per il giorno **13 ottobre 2025 alle ore 16:00**;

CONSIDERATO CHE:

- successivamente all'indizione della seconda seduta di Conferenza sono pervenuti i sottoelencati pareri o note che gli enti e le amministrazioni hanno trasmesso anticipatamente a questo Ministero e che sono stati acquisiti agli atti della Conferenza:
 - nota prot. n. 22602 del 29 settembre 2025, con la quale il **Comune di Collecchio** ha trasmesso la Delibera di Giunta Comunale n. 145 del 24 settembre 2025 con cui si esprime valutazione favorevole sui contenuti del documento ANAS denominato "*Riscontro alla nota prot. n. 0019183/2025 del Comune di Collecchio (prot. ANAS CDG.ST BO.0726613.E del 18.08.2025)*", depositato da ANAS agli atti della Conferenza dei Servizi con la citata nota prot. n. 810213/2025. Tale D.G.C. integra la posizione dell'Amministrazione comunale precedentemente espressa con Delibera di Consiglio Comunale n. 26 del 24 giugno 2025, richiedendo che le valutazioni contenute nel citato documento di ANAS siano oggetto di approfondimento e, ove tecnicamente realizzabili, recepite da ANAS nelle successive fasi progettuali;
 - nota prot. n.280701 del 1 ottobre 2025 con la quale il **Comune di Parma** ha trasmesso la delibera di Consiglio Comunale n. 51 del 29 settembre 2025 con cui si esprime parere favorevole alla localizzazione delle opere, a norma e per gli effetti di cui all'articolo 54



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

commi 1 e 3 della Legge Regionale 24/2017, subordinato all'impegno di ANAS a recepire, in fase successiva al presente procedimento, e con un successivo procedimento di variante da istruire secondo le normative vigenti, le richieste avanzate dal Comune di Parma, ovvero:

- una modifica planimetrica della pista ciclabile nel tratto compreso tra il Km 111+150 e il Km 112+000;

- l'impegno a tutelare tutte alberature di Via La Spezia interferenti con la riqualificazione della strada mediante traslazione della nuova rotatoria in corrispondenza di Via delle Trancerie, modifica del tombamento del Cavo Maretto e la protezione delle restanti alberature presenti lungo la strada con sistemi di ritenuta laterali, senza necessità di abbattimento;

- nota prot. n. 868960 dell'8 ottobre 2025, con la quale **ANAS**, a seguito delle difficoltà segnalate da alcuni Enti nell'accedere alla documentazione progettuale trasmessa con la citata nota prot. n.810213/2025, ha trasmesso nuovamente il *link* del progetto definitivo al fine di agevolare la consultazione della cartella denominata "*250919_CdS_Riscontro Richieste Comune di Parma e Collecchio*", contenente le integrazioni predisposte in riscontro alle osservazioni dei Comuni di Parma e Collecchio, nonché l'elenco degli elaborati aggiornato;
- nota prot. n. 1010904 del 9 ottobre 2025, con la quale la **Regione Emilia-Romagna - Settore governo e qualità del territorio** - ha trasmesso la Delibera di Giunta Regionale n.1604 del 6 ottobre 2025 di assenso all'Intesa Stato-Regione sulle opere tenuto conto anche dei pareri favorevoli con condizioni espressi dal Comune di Parma con DCC n. 51 del 29 settembre 2025 e dal Comune di Collecchio con DCC n 26 del 24 giugno 2025 e DGC n. 145 del 24 settembre 2025. La medesima Regione evidenziato che l'intesa regionale è subordinata al recepimento nelle successive fasi progettuali a cura di ANAS:
 - delle prescrizioni, condizioni e ottimizzazioni poste dalle delibere dei Comuni di Parma e di Collecchio;
 - delle ottimizzazioni e integrazioni richieste dalla Verifica di Ottemperanza alla DGR n. 1498 del 12 dicembre 2009 di esclusione dalla successiva procedura di VIA;
 - delle prescrizioni espresse dal Consorzio di Bonifica Parmense con nota prot.n. 6545 del 30 giugno 2025;
 - delle prescrizioni contenute nella la proposta di Autorizzazione Paesaggistica, rilasciata dal Comune di Collecchio (provvedimento del 16 giugno 2025 n. 2024/0550);
- nota prot. n. 29067 del 9 ottobre 2025, con la quale la **Provincia di Parma** ha trasmesso il Decreto del Presidente della Provincia di Parma n. 185 dell' 8 ottobre 2025, con cui si esprime parere favorevole alle Varianti Urbanistiche agli strumenti vigenti dei Comuni di Collecchio e Parma, si evidenzia l'assenza di rilievi di carattere urbanistico e ambientale e si subordina tale determinazione favorevole all'impegno di ANAS a recepire, successivamente al perfezionamento dell'intesa Stato-Regione e a valle di un nuovo procedimento di variante da istruire secondo le normative vigenti, le richieste avanzate dal Comune di Collecchio e dal Comune di Parma. Inoltre, viene dato atto che la necessaria proposta di variante urbanistica, propedeutica alla realizzazione dell'opera, ricade nei casi di esclusione della ValSAT di cui alle lett. b) ed e) del comma 6 art. 19 della L.R. 24/2017;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- nota prot. n. 23903 del 13 ottobre 2025, con la quale il **Comune di Collecchio** ha trasmesso l'autorizzazione paesaggistica in procedura semplificata, art. 11 del DPR n. 31/2017, con condizioni e precisazioni, relativa al progetto definitivo dei lavori in oggetto.
- questo Ministero nell'ambito della seduta di Conferenza di Servizi del 13 ottobre 2025, valutate le specifiche risultanze della Conferenza di Servizi e tenuto conto delle posizioni favorevoli espresse in sede di riunione - preso atto in particolare dell'intesa espressa dalla Regione Emilia-Romagna, di concerto con tutte le Amministrazioni locali, e del parere dal RUAS - **ha constatato la sussistenza delle condizioni per il perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Emilia-Romagna sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame**, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, nonché la ricorrenza dei presupposti per assumere la determinazione di conclusione del procedimento con esito positivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990.
- con nota prot. n. 33454 del 17 ottobre 2025, in coerenza con quanto stabilito in sede di riunione, il Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali, ha trasmesso il parere unico reso in sede di conferenza sincrona simultanea, con il quale ha espresso parere favorevole alle opere con prescrizioni;
- con nota prot. n. 13840 del 31 ottobre 2025, questo Ministero ha comunicato a tutti gli Enti e alle Amministrazioni interessate dal procedimento il *link* per la consultazione del verbale della seconda seduta di Conferenza di Servizi del 13 ottobre 2025. Contestualmente, è stata data comunicazione della nota prot. n. 20297 del 14 ottobre 2025 del Comando Militare Esercito "Emilia-Romagna" resa oltre il termine perentorio assegnato e, pertanto, priva di efficacia ai sensi dell'articolo 2, comma 8-bis, della legge 7 agosto 1990, n. 241;
- ai sensi del comma 7 dell'art. 14-ter, della legge n. 241/1990, *"si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza"*;

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e dell'art.14- ter della Legge n.241/1990

DECRETA

Art.1



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

(Conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14-ter, comma 7 della legge n. 241/1990 e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994, sulla base delle posizioni espresse dalle amministrazioni ed enti partecipanti, relativamente al progetto definitivo: ***“S.S. 62 -Della Cisa - Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra i centri abitati di Parma e Collecchio (Cod. int. ANAS BO111) - Progetto Definitivo”***.

Art.2

(Perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato-Regione Emilia-Romagna, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (*Allegato 1*), sulla base dei sopracitati pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che, unitamente ai verbali delle sedute di conferenza, formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(Apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art. 1, conformemente a quanto stabilito dall'art. 10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire è apposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto.

Art.5

(Obblighi della Società proponente l'intervento)



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Ad ANAS S.p.A. è trasmesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza. ANAS è tenuta ad informare tempestivamente il Ministero delle infrastrutture e trasporti dell'adozione del provvedimento che approva il progetto che, ai fini della dichiarazione di pubblica utilità ex art. 17 D.P.R. 327/2001, indicando gli estremi del presente decreto.

Art.6

(Pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione “*Amministrazione Trasparente*”.

IL DIRETTORE GENERALE

Maria Sgariglia



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it