



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 “S.S. 1 Aurelia. Variante in Comune di Massa - 1° Lotto (Canalmagro - Stazione). (FI397)”.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, recante “*Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;
- la legge n. 537/1993, recante “*Interventi correttivi di finanza pubblica*”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*”;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*”;
- il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n.78*”;
- il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- il D.M. 30 maggio 2024 che ha individuato e definito gli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

PREMESSO CHE:

- con nota prot. n. 478055 del 30 maggio 2025, acquisita agli atti al prot. n. 7317 in pari data, Anas S.p.A., in qualità di soggetto attuatore dell'opera, ha chiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, relativamente alle opere in oggetto indicate;
- con la sopra citata nota prot. n. 478055/2025, ANAS ha rappresentato che l'intervento in esame, ricadente interamente nel Comune di Massa, in provincia di Massa-Carrara, prevede l'adeguamento e la messa in sicurezza della strada S.S. 1 "Aurelia" in attraversamento al centro urbano abitato. Gli interventi rappresentano un obiettivo significativo per il Comune e per tutto il territorio provinciale, atteso che mirano a risolvere problemi riguardanti il traffico congestionato, l'inquinamento e la sicurezza stradale. Il progetto complessivo, di sviluppo pari a circa 5 km, è articolato in 3 lotti, con specifico riferimento al potenziamento ed al miglioramento funzionale degli accessi alla città da Est (dall'innesto della S.S.1 con via Jare fino alla stazione ferroviaria) e da Ovest (dall'innesto della S.S.1 con la S.P. 44 / via Catagnina fino all'attraversamento del fiume Frigido incluso);
- con la medesima nota prot. n. 478055/2025, ANAS ha comunicato inoltre:
 - di aver sottoscritto, in data 24 marzo 2011, una convenzione con la Regione Toscana, la Provincia di Massa Carrara e il Comune di Massa per lo sviluppo della progettazione dell'opera, a cura e spese del Comune di Massa e con il contributo della Regione Toscana, finalizzata all'acquisizione dei pareri di legge sul progetto, al reperimento dei finanziamenti disponibili ed al successivo appalto dell'opera a cura di ANAS;
 - che nel periodo 2011-2012, la Provincia, sotto la supervisione di ANAS, ha sviluppato la progettazione preliminare dell'intervento ed avviato le prime procedure di legge;
 - che, relativamente alla procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico ex art. 95 D.Lgs. 163/2006, la competente Soprintendenza per i Beni Archeologici della Toscana, con prot. n. 17440 del 06 novembre 2012, ha rilasciato parere favorevole con obbligo di sorveglianza in corso d'opera;
 - che, relativamente alla compatibilità ambientale, è stata avviata la procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA (all'epoca di competenza regionale) conclusasi con Determinazione Dirigenziale della Provincia di Massa n. 3723 del 26 ottobre 2013 di richiesta di sottoporre il progetto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di cui all'art. 52 della L.R. 10/2010 della Regione Toscana;
 - che il progetto preliminare dei tre lotti è stato quindi approvato con Atto di Giunta Comunale n. 53 del 22 febbraio 2014 dal Comune di Massa, che lo ha trasmesso ad ANAS per la prosecuzione della progettazione del 1° lotto;
 - di avere pertanto sottoscritto la convenzione prot. CDG-066370 del 22 novembre 2019 con la Regione Toscana, la Provincia Massa Carrara e il Comune di Massa, per lo sviluppo della progettazione definitiva, esecutiva e la realizzazione dell'intervento "Variante SS1 Aurelia – opere infrastrutturali per il potenziamento e il miglioramento funzionale degli accessi alla città





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

di Massa da est, 1° Lotto Canalmagro – Stazione (Via del Papino e l’innesto tra la SS1 e via delle Jare)”;

- di aver redatto, sulla base del progetto preliminare e in accordo alle normative tecniche e stradali vigenti, il Progetto Definitivo del 1° Lotto (Canalmagro-Stazione), il cui tracciato ha lunghezza pari a circa 1,5 km e corrisponde all’Accesso da Est dall’innesto con la S.S.1 fino alla stazione ferroviaria della città;
- che la sezione stradale adottata in progetto è quella prevista per una categoria C di tipo C1, ai sensi del D.M. del MIT n. 6792 del 05/11/2001 (larghezza complessiva piattaforma pari a 10,50 m, costituita da 2 corsie di larghezza 3,75 m per senso di marcia);
- che l’intervento rientra nella tipologia elencata nell’Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 2 “Progetti Infrastrutture”, lettera C denominata “strade extraurbane secondarie di interesse nazionale”, nel rispetto delle disposizioni previste dal D.Lgs. 152/2006, che richiedono di procedere con la Valutazione di Impatto Ambientale;
- che l’intervento non ricade, neanche parzialmente, in aree naturali protette (L.394/1991) e/o all’interno di siti della Rete Natura 2000;
- di aver avviato presso il Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), con nota prot. n. 207053 del 06 aprile 2021, la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e Verifica del Piano preliminare di utilizzo terre e rocce da scavo, ex D.P.R. 120/2017, art. 24, per il progetto “Progetto definitivo - FI397 - S.S. 1 "Aurelia". Variante in Comune di Massa - 1° Lotto (Canalmagro - Stazione)”;
- che il MASE, con decreto n. 161 del 25 marzo 2025, ha adottato il provvedimento positivo di Valutazione di Impatto Ambientale, comprensivo di Autorizzazione Paesaggistica, subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni e raccomandazioni da recepire in fase di progettazione esecutiva e in fase di cantiere;
- che, nell’ambito dell’attuale fase progettuale, si è provveduto all’aggiornamento completo della documentazione archeologica e della valutazione del rischio, al fine di verificarne la compatibilità per l’assetto storico-culturale del territorio in esame, a seguito del parere prot. n. 17440 del 06 novembre 2012, reso dalla Soprintendenza per i Beni Archeologici della Toscana sul progetto preliminare;
- di aver trasmesso alla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Lucca e Massa Carrara, con nota prot. n. 576826 del 05 novembre 2020, l’aggiornamento dello studio per la “Verifica Preventiva dell’Interesse Archeologico” ai sensi dell’art. 25 del D.Lgs. 50/2016;
- che, con nota prot. n. 1049-P del 28 gennaio 2021, la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Lucca e Massa Carrara, ha confermato il parere favorevole già espresso con nota prot. n. 17440 del 06 novembre 2012;
- che l’opera è stata inserita nel Contratto di Programma 2016-2020 sottoscritto tra ANAS e Ministero delle Infrastrutture, approvato con Delibera CIPE n. 65 del 07/08/2017 e successivamente aggiornato con Delibera n. 36 del 24/07/2019, e successivamente confermata nel Contratto di Programma 2021-2025, approvato con Delibera CIPESS n. 6 del 21/03/2024;





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- che, con riferimento alle procedure espropriative relative al progetto, la comunicazione agli interessati dell'avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi e per gli effetti dell'art.7 della L.241/1990 e art.11 del D.P.R. n.327/2001, è stata effettuata con le seguenti modalità:
 - pubblicazione sul sito *web* della Regione Toscana dell'avviso di avvio del procedimento, rendendo consultabile e scaricabile la documentazione afferente al piano particellare di esproprio e l'elenco ditte;
 - pubblicazione sull'albo pretorio del Comune di Massa (MS) dell'avviso di avvio del procedimento e deposito della documentazione afferente al piano particellare di esproprio e l'elenco ditte;
 - pubblicazione sul sito istituzionale di Anas S.p.A. nell'apposita sezione "*Le strade/Progetti - Avvisi al pubblico*" di avvio del procedimento, dove è stata resa consultabile e scaricabile la medesima documentazione di cui sopra;
 - pubblicazione, in data 26 maggio 2025, sul quotidiano a diffusione nazionale "*Il Sole 24 Ore*" e sul quotidiano a diffusione locale "*La Nazione ed. Massa*";
- l'elenco degli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento in argomento, chiamati a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati, secondo le rispettive competenze;
- con nota prot. n. 7475 del 5 giugno 2025, questo Ministero ha avviato il procedimento di competenza, richiedendo alla Regione Toscana di pronunciarsi, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nel Comune di Massa, in Provincia di Massa-Carrara, territorialmente interessato dall'intervento;
- con PEC del 9 giugno 2025, Vodafone Italia S.p.A. ha comunicato che nell'area interessata dalle opere non sono presenti proprie infrastrutture;
- con nota prot. n. 69076 del 9 giugno 2025, Terna S.p.A. ha rappresentato che la nuova variante interferisce con l'elettrodotto aereo descritto nel dispositivo rinviando il rilascio del parere di competenza alle fasi successive;
- con nota prot. n. 68973 del 9 giugno 2025, 2i Rete Gas S.p.A. ha evidenziato, mediante cartografia informatica, le reti di media e bassa pressione realizzate per un utilizzo operativo connesso alle gestioni delle reti da parte del proprio personale tecnico. Conseguentemente, ha chiesto che, in fase di scavo, vengano adottate tutte le precauzioni necessarie a preservare l'integrità delle suddette reti;
- con nota prot. n. 60243 del 11 giugno 2025, il Ministero della Difesa - Comando Trasporti e Materiali – ha comunicato che il parere interforze in merito al progetto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 334 del D. lgs. n. 66/2010, verrà reso dal Comando Militare Esercito Toscana, competente per territorio, al termine dell'istruttoria condotta dagli Organi tecnici delle Forze Armate. Il Comando Trasporti e Materiali ha specificato, altresì, che il Comando Militare Esercito "Emilia Romagna", non ha alcuna competenza territoriale per l'opera in argomento;





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota prot. n. 445250 del 13 giugno 2025, la Regione Toscana - Direzione mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale – ha invitato il Comune di Massa e la Provincia di Massa Carrara ad inviare i pareri di competenza, al fine di consentire il necessario coordinamento della procedura amministrativa e l'espletamento degli ulteriori atti di competenza regionale nei tempi previsti dalla normativa vigente, ai fini dell'intesa Stato – Regione;
- con nota prot. n. 8009 del 16 giugno 2025, questo Ministero ha comunicato a 2i Rete Gas che avrebbe trasmesso ad ANAS la sopra citata nota prot. n. 68973/2025, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza del Proponente;
- con nota prot. n. 9516 del 16 giugno 2025, il Ministero della Difesa - Comando Militare Esercito Toscana ha chiesto ai Comandi in indirizzo di inviare il parere di competenza, valutando le eventuali interferenze che i lavori potrebbero comportare per strutture, immobili ed attività delle Forze Armate;
- con nota prot. n. 29959 del 17 giugno 2025, Infratel Italia S.p.A. ha comunicato che, dalle verifiche preliminari condotte, non sono presenti cavidotti in gestione Infratel Italia nelle zone di intervento;
- con nota prot. n. 564183 del 25 giugno 2025, ANAS ha rilevato l'assenza di RFI S.p.A. nell'elenco degli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento in argomento, trasmesso con la propria nota prot. n. 478055 del 30 maggio 2025, di istanza di avvio del procedimento;
- con nota prot. n. 8807 del 30 giugno 2025, facendo seguito alla richiesta formulata da ANAS con la sopracitata nota prot. n. 564183/2025, questo Ministero ha trasmesso a RFI S.p.A. la propria nota di avvio dell'accertamento di conformità urbanistica, di cui al prot. n. 7475 del 5 giugno 2025;
- con nota prot. n. 52571 del 30 giugno 2025, l'Aeronautica Militare - Comando Squadra Aerea - 1^a Regione Aerea – ha comunicato che l'intervento non interferisce né con sedimi/infrastrutture della stessa Forza Armata né con Servitù prediali o Militari (D.Lgs. 66/2010 art. 320 e segg.) a loro servizio. Pertanto, ha rilasciato il proprio Nulla Osta all'esecuzione dell'intervento, relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse della stessa F.A.;
- con nota prot. n. 197455 del 1° luglio 2025, Open Fiber S.p.A. ha specificato gli adempimenti tecnici e operativi da rispettare nel caso di eventuali danni all'infrastruttura in fibra ottica esistente e di eventuali spostamenti di reti e/o impianti interferenti, oltre che le modalità di ripristino della funzionalità degli stessi;
- con nota prot. n. 48947 del 7 luglio 2025, il Comune di Massa ha rappresentato che, dopo un confronto delle tavole del progetto definitivo con la previsione di viabilità inserita nel RU, sono emerse delle incongruenze in alcuni tratti di viabilità. Con riferimento all'accertamento di conformità urbanistica richiesto ai sensi dell'art. 2 del DPR 383/94, il Comune ha accertato che l'intervento previsto non è conforme ai vigenti strumenti urbanistici e alle normative edilizie comunali;





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con le note prot. nn. 7846 del 12 giugno 2025, 8083 del 17 giugno 2025 e 9447 del 11 luglio 2025, questo Ministero ha trasmesso ad ANAS, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, gli atti sopra richiamati che non risultavano indirizzati al Proponente;
- con nota prot. n. 558737 del 11 luglio 2025, la Regione Toscana - Direzione mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale – ha evidenziato che, con la sopra richiamata nota prot. n. 48947/2025, il Comune di Massa ha attestato la non conformità urbanistica dell'intervento ai vigenti strumenti urbanistici e edilizi comunali. Pertanto, la regione ha ravvisato l'opportunità di convocare tempestivamente la Conferenza dei Servizi come previsto dall'art. 3, comma 1, del citato D.P.R. n. 383/1994, per consentire la prosecuzione dell'iter approvativo dell'opera e il perfezionamento dell'intesa Stato-Regione ex D.P.R. 383/94;
- con nota prot. n. 9537 del 14 luglio 2025, questo Ministero ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria, di cui al D.P.R. n.383/1994 e art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità asincrona, al fine di ottenere sul progetto in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Toscana;
- con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del 29 luglio 2025, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti nonché il termine del 19 settembre 2025 entro il quale le Amministrazioni e gli Enti coinvolti avrebbero potuto rendere le determinazioni di competenza in relazione alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi.;
- nell'ambito del procedimento avviato da questo Ministero, successivamente all'indizione della Conferenza *asincrona*, sono pervenuti i sottoelencati pareri o note, di enti ed amministrazioni:
 - nota prot. n. 7319 del 25 luglio 2025, con la quale l'**Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale**, ha richiamato il proprio contributo istruttorio sul progetto definitivo dell'opera in esame, reso in sede di Valutazione di Impatto Ambientale, espresso con nota prot. n. 3957 del 17 maggio 2021. Con la medesima nota, l'Autorità ha evidenziato che, con D.P.C.M. 1° dicembre 2022, è stato approvato il primo aggiornamento del Piano di gestione del rischio di alluvioni 2021-2027 (PGRA) – secondo ciclo di gestione – del distretto idrografico dell'Appennino Settentrionale. Ai sensi di tale disciplina di piano, l'intervento in oggetto non rientra nelle fattispecie per le quali è prevista l'espressione del parere da parte dell'Autorità di Bacino;
 - nota prot. n. 7400 del 25 luglio 2025, con la quale il **Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Massa-Carrara** ha rappresentato di non ravvisare, per quanto di competenza, motivi ostativi alla realizzazione della nuova infrastruttura viaria, purché garantisca il transito dei mezzi di soccorso nel rispetto delle geometrie e delle caratteristiche dettagliate nel dispositivo. Il Comando, altresì, ha richiamato gli obblighi di cui agli articoli 3 e 4 del D.P.R. 151/2011 in merito alla presenza di attività soggette a controllo ai fini della sicurezza antincendio, riportate nell'allegato al medesimo D.P.R.;





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- nota prot. n. 93182 del 30 luglio 2025, con la quale **Terna S.p.A.** ha confermato quanto già comunicato con la propria precedente nota prot. n. 69076 del 9 giugno 2025;
 - nota prot. n. 63978 del 9 settembre 2025, con la quale il **Comune di Massa** – Servizio Pianificazione del territorio ha comunicato di aver trasmesso al Consiglio comunale la proposta di deliberazione n. 184 del 5 settembre 2025. L'Ufficio, per quanto di propria competenza, ha proposto al Consiglio di riconoscere l'interesse strategico del progetto in esame, che attua le disposizioni del PS e del RU, e di esprimersi favorevolmente sulle modifiche di tracciato in esso previste rispetto a quanto riportato sulla cartografia del RU vigente;
 - nota prot. n. 15051 del 18 settembre 2025, con la quale il **Ministero della Cultura** - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Lucca Massa Carrara e Pistoia ha espresso parere istruttorio favorevole al progetto in esame, condizionato al rispetto delle prescrizioni dettagliate nel dispositivo, sotto il profilo sia paesaggistico che archeologico;
 - nota prot. n. 742288 del 18 settembre 2025, con la quale la **Regione Toscana** - Assessore alle Infrastrutture, Mobilità, Governo del Territorio ha trasmesso la Proposta di deliberazione n. 1678/2025, proponendo alla Giunta regionale di considerare strategico per la Regione Toscana l'intervento e di esprimere parere favorevole all'intesa Stato-Regione di cui al D.P.R. 383/1994, subordinato al rispetto delle prescrizioni, indicazioni e raccomandazioni dettagliate nel dispositivo;
 - nota prot. n. 67145 del 19 settembre 2025, con la quale il **Comune di Massa**, vista la deliberazione del Consiglio comunale, ha espresso parere favorevole in merito al progetto in esame. Con la medesima nota, il Comune ha trasmesso la Deliberazione n. 171 del 16 settembre 2025, con i seguenti allegati:
 - Relazione istruttoria del Servizio Pianificazione del territorio, comprensiva delle tavole con gli stralci del Progetto definitivo ANAS - Tavola 10 – Espropri - Sovrapposizione con la previsione di viabilità del Regolamento urbanistico del Comune di Massa (allegati 1, 1a, 1b, 1c e 1d);
 - Relazione integrativa (allegato 2);
 - Inquadramento rispetto alla pianificazione urbanistica comunale (allegato 3);
 - Espropri: elenco ditte (allegato 4);
 - Espropri: planimetria catastale 1/2 (allegato 5);
 - Espropri: planimetria catastale 2/2 (allegato 6);
 - nota prot. n. 643 del 19 settembre 2025, con la quale **RFI S.p.A.** – Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Firenze ha comunicato che, al fine del rilascio dell'autorizzazione ex art. 58 del D.P.R. n. 753/80, nella successiva fase progettuale, il progetto definitivo avrebbe dovuto adeguarsi alle prescrizioni indicate nel dispositivo. La Società ha rappresentato, altresì, che in una fase successiva avrebbe richiesto un cronoprogramma di dettaglio sulle lavorazioni potenzialmente interferenti con l'esercizio ferroviario. Infine, R.F.I. ha chiarito alcuni aspetti inerenti all'utilizzo di aree di proprietà della stessa;
- nel corso del procedimento, sono pervenute, altresì, le seguenti note:
- nota prot. n. 571701 del 15 luglio 2025, con la quale la **Regione Toscana** - Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale ha invitato le Amministrazioni in indirizzo





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

a trasmettere il parere di competenza sul progetto in argomento, per consentire alla Giunta Regionale l'espressione con propria deliberazione del parere per la partecipazione della Regione Toscana alla Conferenza di Servizi;

- nota prot. n. 11305 del 16 luglio 2025, con la quale il **Ministero della Difesa** - Comando Militare Esercito Toscana, al fine di permettere l'espressione del nulla osta da parte del Comandante Militare competente per territorio, ha invitato i Comandi in indirizzo a rendere il parere di competenza, con la valutazione delle eventuali interferenze con le strutture, gli immobili e le attività delle Forze Armate, nonché per ogni altro elemento ritenuto connesso con i primari interessi della Difesa;
- nota prot. n. 25757 del 18 luglio 2025, con la quale il **Ministero della Cultura** – Direzione Generale Archeologia, belle arti e paesaggio Servizio V ha comunicato che la competenza per l'espressione del parere finale nella procedura in oggetto è in capo alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Lucca, Massa Carrara e Pistoia, che si sarebbe espressa in conformità con il parere del Ministero della Cultura prot. 5754-P del 18 febbraio 2025, allegato al provvedimento di compatibilità ambientale decreto n. 161 del 25 marzo 2025;
- nota prot. n. 75648 del 18 luglio 2025, con la quale il **Ministero della Difesa** – Comando Trasporti e Materiali ha comunicato che il parere di competenza avrebbe potuto essere reso solo al termine dell'istruttoria coordinata dal Comando Militare Esercito Toscana competente per territorio e condotta dagli Organi tecnici delle Forze Armate;
- nota prot. n. 54435 del 29 luglio 2025, con la quale il **Comune di Massa** – Servizio Pianificazione del territorio ha comunicato di ritenere necessario che la documentazione di progetto fosse integrata con gli elaborati specifici di contenuto urbanistico riferiti alla soluzione prescelta e una specifica relazione dedicata agli aspetti urbanistici, così come dettagliato nel dispositivo;
- nota prot. n. 622100 del 1° agosto 2025, con la quale la **Regione Toscana** - Settore Genio Civile Toscana Nord ha comunicato le modalità di trasmissione della documentazione relativa alla variante urbanistica, costituita da elaborati urbanistici e relazione geologica redatta ai sensi del Regolamento 5 R, ai fini del deposito della stessa;
- nota prot. n. 707290 del 6 agosto 2025, con la quale **ANAS** ha fornito riscontro alla richiesta di integrazione documentale formulata dal Comune di Massa con nota prot. n. 54435 del 29 luglio 2025, comunicando il *link* al quale è stata resa disponibile la documentazione richiesta;
- nota prot. n. 696158 del 4 settembre 2025, con la quale **Regione Toscana** - Settore Genio Civile Toscana Nord ha comunicato che la richiesta di documentazione integrativa inoltrata con la nota prot. n. 622100 del 01 agosto 2025, avrebbe dovuto intendersi superata con la trasmissione del contributo del Settore con nota prot. n. 690084 del 02 settembre 2025, al competente Settore regionale;
- nota prot. n. 722408 del 11 settembre 2025, con la quale la **Regione Toscana** - Assessore alle Infrastrutture, Mobilità, Governo del Territorio ha comunicato che il parere della Regione Toscana in merito al progetto oggetto della Conferenza di Servizi sarebbe stato approvato nella seduta prevista il giorno 22 settembre 2025 e che, successivamente, sarebbe stato trasmesso l'atto deliberativo certificato nei tempi tecnici strettamente necessari. Pertanto, la Regione ha chiesto di attendere l'acquisizione del parere regionale prima di chiudere la Conferenza di Servizi;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- PEC del 18 settembre 2025, con la quale l'**Avv. Francesco Mazzoni** ha presentato osservazioni a valere quale "contributo istruttorio, collaborativo e partecipativo" nell'interesse del sig. Carlo Massa;
- nel corso del procedimento, con le note prot. n. 10074 del 25 luglio 2025, n. 10187 del 28 luglio 2025, n. 10814 del 8 agosto 2025 e n. 11852 del 19 settembre 2025, questo Ministero ha trasmesso ad ANAS, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, le determinazioni sopra richiamate, acquisite agli atti della Conferenza di Servizi, non indirizzate al Proponente;
- con nota prot. n. 11872 del 19 settembre 2025, questo Ministero - considerato che le determinazioni regionali necessarie ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato - Regione non avrebbero potuto essere rese dalla Regione Toscana entro il termine perentorio del 19 settembre 2025, in accoglimento della richiesta presentata dalla Regione Toscana - ha disposto la trasposizione della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art.3 del D.P.R. n.383/1994, nella forma simultanea ed in **modalità sincrona ex art.14-ter della L 241/90 s.m.i.**, nella data inizialmente indicata nella nota di indizione prot. n. 9537 del 14 luglio 2025, lettera d), il giorno **29 settembre 2025** alle ore 15:00;
- con nota prot. n. 11897 del 19 settembre 2025, a parziale rettifica della sopra citata nota MIT prot. n. 11872/2025, questa Direzione Generale ha comunicato che, per mero errore materiale, è stata indicata la data del 29 aprile 2025 in luogo del 29 settembre 2025;
- con nota prot. n. 28685 del 22 settembre 2025, il Rappresentante Unico ex art. 14 ter legge n.241/1990 ha invitato le Amministrazioni statali interessate dal procedimento a trasmettere le proprie osservazioni/raccomandazioni ovvero il proprio motivato dissenso, ai fini della formazione del proprio parere;
- con nota prot. n. 11996 del 23 settembre 2025, tenuto conto che la regione Toscana ha comunicato il differimento della seduta della Giunta regionale del 22 settembre 2025 alla prima seduta utile successiva, prevista per il 29 settembre 2025, stante il perdurare delle criticità che non hanno consentito di acquisire le determinazioni regionali necessarie ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato - Regione nella data inizialmente fissata del 29 settembre 2025, questa Direzione Generale ha disposto il differimento della riunione al giorno **1° ottobre 2025** alle ore 11.00;
- con nota prot. n. 821362 del 24 settembre 2025, ANAS ha trasmesso i riscontri alle osservazioni pervenute dalle Ditte interessate dal procedimento espropriativo nell'ambito delle pubblicazioni ex art. 11 del DPR 327/2001, indicando il *link* al quale è stata resa disponibile la sopra menzionata documentazione;
- con nota prot. n. 15385 del 24 settembre 2025, il Ministero della Cultura - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Lucca Massa Carrara e Pistoia ha comunicato di aver delegato il funzionario Arch. Antonio Buffa a rappresentare la suddetta Soprintendenza nella presente Conferenza e in quelle, eventualmente, successive;





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota prot. n. 12065 del 24 settembre 2025, questa Direzione Generale ha comunicato a tutti gli interessati il *link* e le credenziali di accesso unitamente alle modalità di partecipazione alla seduta fissata per il giorno 1° ottobre 2025 alle ore 11.00;
- con mail del 26 settembre 2025, RFI S.p.A. - Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Firenze ha comunicato che, nell'eventuale impossibilità, da parte del Responsabile della Direzione o suo Delegato, di partecipare alla seduta, avrebbe trasmesso specifica nota per la Conferenza sincrona;
- con nota prot. n. 9885 del 26 settembre 2025, il Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Massa-Carrara ha comunicato di aver delegato il funzionario tecnico DCS Antonio Salzano alla partecipazione ai lavori della CDS sincrona;
- con nota prot. n. 35314 del 30 settembre 2025, il Ministero della Cultura – Direzione Generale Archeologia, belle arti e paesaggio Servizio V ha comunicato che la competenza per l'espressione del parere finale nella procedura in oggetto, per il Ministero della cultura, è in capo alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Lucca, Massa Carrara e Pistoia;
- con mail del 30 settembre 2025, il Comune di Massa ha trasmesso la delega a rappresentare l'Ente nella Conferenza in favore dell'Assessore con delega alla Pianificazione, Attività estrattive e Cave, TPL, Alice Rossetti;
- con le note prot. n. 12015 e n. 12063 del 24 settembre 2025, n. 12229 del 29 settembre 2025 e n. 12305 del 1° ottobre 2025, questa Direzione Generale ha trasmesso al Dipartimento per il Coordinamento Amministrativo alla c.a. del Rappresentante Unico ex art. 14 ter legge n.241/1990 e s.m.i. il Cons. Dott. Carlo Notarmuzi, la documentazione riferita alla procedura in esame, segnalando in particolare gli atti trasmessi dalle Amministrazioni Statali;
- nel corso del procedimento, con le note prot. n. 11941 del 22 settembre 2025, n. 11991 del 23 settembre 2025, n. 12160 del 26 settembre 2025, n. 12229 del 29 settembre 2025 e n. 12305 del 1° ottobre 2025, questa Direzione Generale ha trasmesso ad ANAS, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, le note, acquisite agli atti della Conferenza di Servizi sincrona, non indirizzate al Proponente;

CONSIDERATO CHE:

- successivamente all'indizione della Conferenza *sincrona* sono pervenuti i sottoelencati pareri o note che gli enti e le amministrazioni hanno trasmesso anticipatamente a questo Ministero e che sono stati acquisiti agli atti della Conferenza:
 - nota prot. n. 692 del 19 settembre 2025, con la quale **SNAM S.p.A.** ha comunicato che, sulla base della documentazione progettuale trasmessa, le opere ed i lavori in oggetto non interferiscono con impianti di proprietà della Società;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- nota prot. n. 14886 del 22 settembre 2025, con la quale il **Ministero della Difesa** - Comando Militare Esercito Toscana, verificata l'insussistenza di interferenze con infrastrutture militari o con le attività delle altre Forze Armate, ha espresso nulla osta alla realizzazione dell'opera in argomento;
 - nota prot. n. 96519 del 25 settembre 2025, con la quale il **Ministero della Difesa** – Comando Trasporti e Materiali, acquisito il parere interforze dal Comando Militare Esercito Toscana, ha trasmesso al RUAS il parere formale del Delegato del Ministero della Difesa prot. n. 369, che tiene conto e comprende i pareri dei Comandi militari territoriali delle Forze Armate. Con la suddetta nota, l'Amministrazione Difesa ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'intervento, a condizione che nelle successive fasi di progettazione e realizzazione dell'opera, siano rispettati i vincoli e le prescrizioni dettagliate nel dispositivo;
 - nota prot. n. 768992 del 29 settembre 2025, con la quale la **Regione Toscana** - Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale ha trasmesso le determinazioni espresse dalla Giunta Regionale con Delibera n. 1398 del 29 settembre 2025, unitamente alle copie dei pareri richiamati nella medesima delibera, segnatamente:
 - Allegato 1 - Parere del Settore Autorizzazioni Uniche Ambientali, nota prot. n. 0639989 del 07/08/2025;
 - Allegato 2 - Parere del Settore Genio Civile Toscana Nord, nota prot. n. 0690084 del 02/09/2025;
 - Allegato 3 - Parere del Settore Transizione Ecologica e Sostenibilità Ambientale, nota prot. n. 0723169 del 12/09/2025;
 - gli ulteriori pareri e contributi dei vari Settori regionali, pervenuti in fase istruttoria.Con la citata D.G.R. n. 1398/2025, la Regione ha espresso parere favorevole all'intesa Stato-Regione di cui al D.P.R. 383/1994, sulla localizzazione ed approvazione del progetto definitivo in esame, subordinato al rispetto delle prescrizioni dei pareri allegati alla delibera, nonché al rispetto delle indicazioni e raccomandazioni degli ulteriori pareri citati in premessa;
 - nota prot. n. 73689 del 01 ottobre 2025, con la quale **Gaia S.p.A.** ha comunicato che nella zona oggetto d'intervento sono presenti sottoservizi gestiti dalla Società, che comportano l'adozione di tutte le operazioni necessarie ad evitare l'interruzione del pubblico servizio, nelle varie fasi di progettazione dell'opera;
- questo Ministero nell'ambito della seduta di Conferenza di Servizi del 1° ottobre 2025, valutate le specifiche risultanze della Conferenza di Servizi e tenuto conto delle posizioni favorevoli espresse nel corso della procedura e in sede di riunione - preso atto in particolare dei pareri resi rispettivamente dalla Regione Toscana, di concerto con tutte le Amministrazioni locali, e dal RUAS, ha constatato la sussistenza delle condizioni per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Toscana sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, nonché la ricorrenza dei presupposti per assumere la determinazione di conclusione del procedimento con esito positivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990;
- con nota prot. n. 30788 del 1° ottobre 2025, in coerenza con quanto stabilito in sede di riunione, il Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali, ha trasmesso il parere unico reso in sede di conferenza sincrona simultanea, con il quale ha espresso parere favorevole condizionato all'osservanza





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

delle prescrizioni contenute nei pareri delle amministrazioni statali che hanno presentato le proprie determinazioni di competenza, segnatamente:

- parere del Ministero dell'Interno - Comando dei Vigili del Fuoco di Massa Carrara, prot. n. 7400 del 25 luglio 2025;
 - parere del Ministero della Difesa, prot. n. 369 del 25 settembre 2025;
 - parere del Ministero della Cultura - Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Lucca, Massa, Carrara e Pistoia, prot. n. 15305 del 23 settembre 2025;
- con nota prot. n. 925 del 2 ottobre 2025, RFI S.p.A. - Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Firenze ha richiamato integralmente il parere reso con nota prot. n. 643 del 19 settembre 2025;
- con nota prot. n. 182764 del 6 ottobre 2025, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica – Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato di aver espresso giudizio positivo sulla compatibilità ambientale relativamente al Progetto in esame, subordinatamente al rispetto di specifiche prescrizioni, con Decreto Ministeriale n. 161 del 25 marzo 2025;
- con le note prot. n. 12442 del 2 ottobre 2025 e n. 12556 del 6 ottobre 2025, questa Direzione Generale ha trasmesso ad ANAS, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, le ulteriori note, acquisite agli atti della Conferenza, non indirizzate al Proponente;
- con nota prot. n. 12992 del 15 ottobre 2025, questo Ministero ha comunicato a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessati dal procedimento la pubblicazione, sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del verbale della Conferenza di Servizi *sincrona*, tenutasi in data 1° ottobre 2025;
- ai sensi del comma 7 dell'art. 14-ter, della legge n. 241/1990, *“si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza”*;

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e dell'art.14-ter della Legge n.241/1990,

DECRETA

Art.1

(Conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14-ter, comma 7 della legge n. 241/1990 e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994, relativamente al progetto definitivo: **“S.S. 1 Aurelia. Variante in Comune di Massa - 1° Lotto (Canalmagro - Stazione). (FI397)”**.





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Art.2

(Perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Toscana, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (*Allegato I*), sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'Amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(Apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art. 1, conformemente a quanto stabilito dall'art. 10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire è apposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto.

Art.5

(Obblighi della Società proponente l'intervento)

Ad ANAS S.p.A. è trasmesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza. ANAS informa tempestivamente il Ministero delle infrastrutture e trasporti dell'adozione del provvedimento che approva il progetto che, ai fini della dichiarazione di pubblica utilità ex art. 17 D.P.R. 327/2001, indica gli estremi del presente decreto.

Art.6

(Pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione "*Amministrazione Trasparente*".

IL DIRETTORE GENERALE

Maria Sgariglia



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it