



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 “AUTOSTRADA A14 Bologna-Taranto da prog. Km 362+428 a prog. Km 363+000. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui ricettori (infissi silenti) sul tratto autostradale dell’A14 ricadente nel Comune di Silvi nella Provincia di Teramo (Regione Abruzzo). Macrointerventi 220 – Anticipo Intervento 6N – Progetto Definitivo”.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, recante “*Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;
- la legge n. 537/1993, recante “*Interventi correttivi di finanza pubblica*”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*”;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*”;
- il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n.78*”;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- Il D.M. 30 maggio 2024 che ha individuato e definito gli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

PREMESSO CHE:

- con nota prot. n. 5615 del 14 marzo 2025 - acquisita agli atti al prot. n. 3824 del 17 marzo 2025, Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito ASPI) ha chiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, relativamente alle opere in oggetto indicate, indicando contestualmente il *link* e le modalità di accesso agli elaborati progettuali;
- con la medesima nota ASPI ha rappresentato che il progetto definitivo oggetto della richiesta - redatto in attuazione del Piano di Contenimento ed Abbattimento del Rumore predisposto da ASPI nel giugno 2007, ai sensi della Legge Quadro n. 447/1995 (e successivi decreti attuativi) - riguarda il risanamento acustico, attraverso la realizzazione di barriere antirumore, del tratto autostradale dell'A14 (da prog. Km 362+428 a prog. Km 363+000) ricadente nel Comune di Silvi nella Provincia di Teramo. Contestualmente ASPI ha comunicato che:
 - l'intervento, denominato **MI 220 – Anticipo intervento 6N**, riveste carattere di urgenza e *“si anticipa a seguito della Sentenza n. 1043/2023 del Tribunale di Teramo, con particolare riferimento all'espressione di condanna nei confronti della Scrivente Società”*. La sentenza costituisce il presupposto giuridico che impone l'immediata esecuzione dell'intervento e giustifica l'urgenza della procedura;
 - a seguito della progettazione acustica di dettaglio è emersa la necessità di procedere con interventi di risanamento acustico mediante la realizzazione di barriere antirumore ed eventuali interventi diretti sui ricettori (infissi silenti) sul tratto dell'autostrada A14 sopra richiamato, ricadente sul territorio del Comune di Silvi nella Provincia di Teramo della Regione Abruzzo;
 - successivamente è stata avviata la progettazione definitiva propedeutica al rilascio delle autorizzazioni;
 - alla luce di quanto previsto all'art. 3 (Disposizioni finali) del Decreto n. 157/2017 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica) nel progetto definitivo degli interventi è stato inserito, in un'apposita sezione, il progetto acustico di dettaglio per evidenziare e motivare adeguatamente le modifiche degli interventi di risanamento rispetto al Piano 2007;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota prot. n. 5069 del 21 febbraio 2025, la Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale del MIT, in qualità di Concedente, ha rilasciato il Nulla Osta all'attivazione della procedura di Accertamento della Conformità Urbanistica, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994;
 - il progetto non rientra nelle casistiche soggette a V.I.A;
 - gli interventi in oggetto saranno realizzati su aree già di proprietà di ASPI o in concessione e che, pertanto, non è necessaria l'attivazione della procedura espropriativa.
-
- con la medesima nota prot. n. 5615/2025, ASPI ha invitato il Comune di Silvi alla condivisione del progetto acustico con la cittadinanza interessata, anche al fine di recepire eventuali osservazioni, nonché alla pubblicità dell'avvio del procedimento da parte di questo Ministero, anche attraverso la pubblicazione all'albo pretorio della relativa comunicazione per almeno 15 gg;
 - con la citata nota prot. n. 5615/2025, ASPI ha rappresentato, altresì, la necessità di acquisire, nell'ambito della procedura di riferimento, l'autorizzazione paesaggistica, il nulla osta al vincolo idrogeologico e le determinazioni relative a opere ricadenti entro i limiti di parchi, riserve e aree protette;
 - con nota prot. n. 4424 del 28 marzo 2025, questo Ministero ha avviato il procedimento di competenza, richiedendo alla Regione Abruzzo di pronunciarsi, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nel Comune di Silvi, in Provincia di Teramo, territorialmente interessato dall'intervento;
 - con nota prot. n. 151775 del 10 aprile 2025, la Regione Abruzzo ha invitato il Comune di Silvi a voler trasmettere gli esiti della verifica della conformità urbanistica del proposto progetto in relazione allo strumento urbanistico vigente nel territorio comunale;
 - con nota prot. n. 4796 del 17 aprile 2025, l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale ha comunicato che, dall'esame della documentazione resa disponibile e dai riscontri effettuati dall'Ufficio Istruttore, non risultano interferenze delle opere in progetto con aree perimetrate a pericolosità idrogeologica molto elevata, elevata e da scarpata e pericolosità idraulica molto elevata, elevata e media dai Piani Stralcio di Bacino "PAI e "PSDA" dell'Abruzzo. Pertanto, l'intervento in oggetto non richiede alcun parere o atto di assenso specifico da parte della stessa Autorità;
 - con nota prot. n. 14481 del 13 maggio 2025, il Comune di Silvi ha trasmesso copia degli atti relativi all'avvio della procedura di accertamento di conformità urbanistica, pubblicati nell'Albo Comunale dal 16/04/2025 al 01/05/2025;
 - con successiva nota prot. n. 15284 del 19 maggio 2025, il Comune di Silvi ha accertato la conformità urbanistica del progetto allo strumento urbanistico vigente esprimendo parere favorevole, ai soli fini della compatibilità urbanistica, alla realizzazione degli interventi;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota prot. n. 16422 del 10 luglio 2025, ASPI ha fornito un nuovo *link* aggiornato, valido per la consultazione della documentazione progettuale;
- con nota prot. n. 9538 del 14 luglio 2025, questo Ministero ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria, di cui al D.P.R. n.383/1994 e art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità *asincrona*, al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi richiesti dalla normativa vigente per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Abruzzo;
- con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del 29 luglio 2025 per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti nonché il termine del 26 settembre 2025 entro il quale le Amministrazioni e gli Enti coinvolti avrebbero potuto rendere le determinazioni di competenza in relazione alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;

CONSIDERATO CHE:

- nell'ambito del procedimento, e in particolare nella Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, sono pervenute, entro il termine perentorio del 26 settembre 2025, le sottoelencate determinazioni di competenza delle Amministrazioni e degli Enti tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati:
 - nota prot. n. 24250 del 4 agosto 2025, con la quale il Comune di Silvi ha espresso parere di massima favorevole, riferito esclusivamente agli aspetti concernenti il vincolo di tutela paesaggistica, avendo valutato gli interventi proposti nel progetto in esame come coerenti con l'attuale stato dei luoghi. Il Comune ha comunicato, altresì, di essere in attesa dell'espressione del parere vincolante di cui all'art.146 del D.Lgs 42/2004 da parte della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di L'Aquila e Teramo, al fine di poter procedere al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica di competenza;
 - nota prot. n. 16126 del 26 settembre 2025 con la quale la Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di L'Aquila e Teramo ha formalizzato il proprio parere. In particolare, in merito agli aspetti paesaggistici, ha reso parere favorevole con prescrizioni vincolanti, puntualmente dettagliate nella medesima nota; con riferimento agli aspetti archeologici, ha richiesto, in conformità alla specifica normativa, la realizzazione di carotaggi nelle aree in cui avverrà la posa delle barriere mediante plinti su micropoali trivellati;
- nel corso del procedimento, sono pervenute, altresì, le seguenti note:
 - nota prot. n. 18813 del 19 agosto 2025, con la quale ASPI, in riscontro alla richiesta della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di L'Aquila e Teramo prot. n. 13380 del 14 agosto 2025, ha comunicato che la documentazione progettuale relativa all'intervento in oggetto è stata resa nuovamente disponibile tramite piattaforma *OneDrive*, indicando i soggetti autorizzati, il *link* e le modalità di accesso alla stessa;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- nota prot. n. 11649 del 24 settembre 2025, con la quale l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale ha comunicato di non essere tenuta al rilascio di parere sulle opere in esame, considerato che l'area di intervento risulta esterna ad ogni perimetrazione di pericolosità idrogeologica e/o idraulica dei Piani Stralcio di Bacino "PAI" e "PSDA" dell'Abruzzo e pertanto, ai sensi delle relative vigenti Norme di attuazione, non è richiesto alcuno specifico parere da parte dell'Autorità di Bacino;
- nel corso del procedimento, con le note prot. n. 10718 del 6 agosto 2025 e n. 12221 del 29 settembre 2025, questo Ministero ha trasmesso ad ASPI, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, le determinazioni sopra richiamate, acquisite agli atti della Conferenza di Servizi, non indirizzate al Proponente;
- entro il sopracitato termine perentorio del 26 settembre 2025, non sono pervenute - da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di che trattasi - comunicazioni di motivato dissenso né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto;
- ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4, legge n. 241/1990, la mancata comunicazione della propria determinazione entro il termine perentorio previsto ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di cui trattasi, equivalgono ad assenso senza condizioni.

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990,

DECRETA

Art.1

(Conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994, relativamente al progetto: *"AUTOSTRADA A14 Bologna-Taranto da prog. Km 362+428 a prog. Km 363+000. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui ricettori (infissi silenti) sul tratto autostradale dell'A14 ricadente nel Comune di Silvi nella Provincia di Teramo (Regione Abruzzo). Macrointerventi 220 – Anticipo Intervento 6N – Progetto Definitivo"*.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Art.2

(Perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Abruzzo, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (*Allegato I*), sulla base dei sopracitati pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(Obblighi della Società proponente l'intervento)

Ad Autostrade per l'Italia S.p.A. è trasmesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.5

(Pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione "*Amministrazione Trasparente*".

IL DIRETTORE GENERALE

Maria Sgariglia



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it