

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE URBANISTICA, PAESAGGIO ED EDILIZIA
RESIDENZIALE PUBBLICA

Oggetto: Procedimento amministrativo per l'accertamento di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi ai sensi dell'art. 2 del D.P.R. 383/1994 relativa al "Procedimento semplificato di Presa d'Atto ai sensi della Circolare MIT n.10754 del 1° agosto 2023 e dell'art. 2 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383. Autostrada 14 - Piano di interventi in galleria. Intervento di manutenzione rigenerativa del rivestimento definitivo della galleria Vinci in carreggiata destra - Progetto Esecutivo". Ente richiedente: Autostrade per l'Italia S.p.A. - Enti territorialmente interessati: Comune di Cupra Marittima, Comune di Massignano e Comune di Campofilone.

VISTO il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

VISTO l'articolo 15 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale)

DECRETA

1. di prendere atto dell'accertamento di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi relativa al "Procedimento semplificato di Presa d'Atto ai sensi della Circolare MIT n. 0010754 del 1° agosto 2023 e dell'art. 2 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383. Autostrada 14 - Piano di interventi in galleria. Intervento di manutenzione rigenerativa del rivestimento definitivo della galleria Vinci in carreggiata destra - Progetto Esecutivo" effettuato dai Comuni di Cupra Marittima, Massignano e Campofilone ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 del D.P.R. 383/1994;
2. di esprimere parere favorevole sul progetto di che trattasi a condizione che l'intervento non osti con altre leggi o disposizioni normative comunitarie, statali e regionali vigenti ed ottemperi alle prescrizioni previste per lo stesso;
3. di dare atto che il presente decreto ha valore ai soli fini urbanistici ed edilizi, ferme restando le competenze in capo ad altri Enti e Soggetti demandati per legge al rilascio di autorizzazioni per gli specifici aspetti che il progetto riveste;
4. di trasmettere il presente atto agli Enti interessati per il completamento dell'iter approvativo.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990.

Dichiara, inoltre, che l'atto non necessita dell'attestazione di copertura finanziaria.

per il Dirigente
Maria Cristina Borocci
il Dirigente sostituto
Raffaele Pasquali

Documento informatico firmato digitalmente



Documento istruttorio

La Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali del Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nell'ambito dell'espletamento della procedura per l'accertamento di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi ai sensi dell'art. 2 del D.P.R. 383/1994 richiesto dalla società Autostrade per l'Italia mediante il procedimento semplificato di "presa d'atto" per le opere in oggetto, con nota n/s prot. n. 1015510|01/08/2025|R_MARCHE|GRM|SGM|A del 01/08/2025, ha avviato il suddetto procedimento in regime semplificato secondo quanto previsto dalla Circolare del MIT n. 0010754 del 01/08/2023 e chiesto allo scrivente Settore e ai Comuni di Cupra Marittima, Massignano e Campofilone di trasmettere le valutazioni di rispettiva competenza sul progetto in argomento.

Dal progetto esaminato risulta che l'intervento rientra tra quelli previsti nell'ambito degli investimenti della Convenzione Unica del 2007, come modificata dai successivi Atti Aggiuntivi, ed è inserito nel Piano Economico Finanziario della società Autostrade per l'Italia.

Il Progetto Esecutivo prevede il rinnovo strutturale del rivestimento definitivo della canna destra della galleria Vinci che in data 04/04/2024 è stata interessata da un evento incendiario; il fornice è stato messo in sicurezza tramite un intervento di presidio costituito da cordoli in calcestruzzo armato e centine che si estende per circa 100 m.

Al fine di risolvere in via definitiva il deficit prestazionale occorso a seguito del suddetto incendio, è stato sviluppato il progetto che riguarda la realizzazione di un nuovo rivestimento in calcestruzzo armato esteso all'intero fornice, volto al miglioramento, all'adeguamento nonché all'ammodernamento dell'opera autostradale esistente.

Progetto Esecutivo

L'intervento interessa la canna destra della galleria Vinci ubicata nella direzione sud dell'Autostrada A14 Bologna-Taranto, nella tratta Pedaso-Grottamare, tra le progressive 293+099 e 293+484; la galleria ha una lunghezza complessiva di circa 406 m, quasi totalmente scavata in naturale, salvo che per i primi 37,40 m e per gli ultimi 5,30 m, rispettivamente all'imbocco lato Bologna e lato Taranto.

Nell'ambito del progetto sono previsti i seguenti interventi:

- 1) rifacimento del rivestimento definitivo della galleria e ripristino degli impianti;
- 2) demolizione della pavimentazione esistente e rifacimento di un nuovo pacchetto stradale con abbassamento della livelletta e successivo raccordo altimetrico con la livelletta esistente all'esterno della galleria;
- 3) sistemazione e realizzazione di opere di sostegno in corrispondenza degli imbocchi;
- 4) adeguamento delle barriere laterali agli imbocchi e nello spartitraffico centrale e collegamento con le barriere esistenti.

L'intervento di cui al punto 3 è riconducibile alla tipologia "*Opere idrauliche, geotecniche e strutture di sostegno - nuovi interventi di realizzazione di muri di sostegno, nuove opere di sistemazione e di consolidamento di pendii, trincee e rilevati*" di cui all'Allegato 1 della suddetta circolare del MIT.

Conformità urbanistica

Il Settore Urbanistica, Paesaggio ed Edilizia Residenziale Pubblica della Regione Marche, con nota prot. n. 1056963|13/08/2025|R_MARCHE|GRM|UER|P del 13/08/2025, ha chiesto ai Comuni di Cupra Marittima, Massignano e Campofilone di verificare la conformità urbanistica del progetto in questione rispetto alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi,



ai sensi dell'art. 2 del D.P.R. 383/1994, trasmettendo idonea documentazione, anche cartografica, esplicativa circa la presenza sulle aree interessate dall'intervento di situazioni vincolistiche di qualsiasi natura (paesaggistiche, ambientali, idrogeologiche, aree PAI, aree SIC e ZPS, aree parco, aree protette, ecc.).

Il Comune di Campofilone, con nota n/s prot. n. 1095493|29/08/2025|R_MARCHE|GRM|UER|A del 29/08/2025, ha dato riscontro alla richiesta della Regione Marche attestando la conformità urbanistica dell'intervento rispetto al vigente P.R.G., inviando, con la stessa, stralci cartografici contenenti le destinazioni urbanistiche del P.R.G. e le relative NTA nonché i vincoli che interessano l'area oggetto dell'intervento e dichiarando:

“per quanto sopra, e considerato che i lavori in oggetto vengono realizzati all'interno dell'area autostradale, si ritiene poter dichiarare la loro conformità urbanistica”.

Il Comune di Massignano, con nota n/s prot. n. 1096190|29/08/2025|R_MARCHE|GRM|UER|A del 29/08/2025, ha dato riscontro alla richiesta della Regione Marche attestando la conformità urbanistica dell'intervento rispetto al vigente P.R.G., inviando, con la stessa, stralci cartografici contenenti le destinazioni urbanistiche del P.R.G. e le relative NTA nonché i vincoli che interessano l'area oggetto dell'intervento e dichiarando:

“si ritiene poter condividere la conformità dell'opera al PRG vigente, già dichiarata dalla società Autostrade nell'istanza presentata”.

Il Comune di Cupra Marittima, con nota n/s prot. n. 1114593|02/09/2025|R_MARCHE|GRM|UER|A del 02/09/2025, ha dato riscontro alla richiesta della Regione Marche attestando la conformità urbanistica dell'intervento rispetto al vigente P.R.G., inviando, con la stessa, stralci cartografici contenenti le destinazioni urbanistiche del P.R.G. e le relative NTA nonché i vincoli che interessano l'area oggetto dell'intervento e dichiarando:

“L'area interessata dai lavori in oggetto è individuata nel Vigente PRG come Zona F4m “Mobilità”, normata dall'art.37.4 delle N.T.A. e l'intervento proposto non risulta in contrasto con le disposizioni contenute in tale disposizione.

Pertanto si ritiene poter condividere la conformità dell'opera al PRG vigente, già dichiarata dalla società Autostrade nell'istanza presentata”.

Conclusioni

Si propone, pertanto di:

1. prendere atto dell'accertamento di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi relativa al “Procedimento semplificato di Presa d'Atto ai sensi della Circolare MIT n. 0010754 del 1° agosto 2023 e dell'art. 2 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383. Autostrada 14 - Piano di interventi in galleria. Intervento di manutenzione rigenerativa del rivestimento definitivo della galleria Vinci in carreggiata destra - Progetto Esecutivo” effettuato dai Comuni di Cupra Marittima, Massignano e Campofilone ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 del D.P.R. 383/1994;
2. esprimere parere favorevole sul progetto di che trattasi a condizione che l'intervento non osti con altre leggi o disposizioni normative comunitarie, statali e regionali vigenti ed ottemperi alle prescrizioni previste per lo stesso;
3. dare atto che il presente decreto ha valore ai soli fini urbanistici ed edilizi, ferme restando le competenze in capo ad altri Enti e Soggetti demandati per legge al rilascio di autorizzazioni per gli specifici aspetti che il progetto riveste;
4. trasmettere il presente atto agli Enti interessati per il completamento dell'iter approvativo.

In considerazione di quanto sopra esposto si propone di approvare il presente dispositivo.



Si dichiara che l'atto non necessita dell'attestazione di copertura finanziaria.

Il sottoscritto attesta di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990.

Il responsabile del procedimento

Alessia Paciarelli

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

