

DT/PA/PAS

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione generale per lo sviluppo del
territorio, la pianificazione ed i progetti
internazionali. Div3 - Articolazione territoriale
delle reti infrastrutturali. Pianificazione e
programmazione di settore. Programmazione
negoziata.

dg.prog@pec.mit.gov.it

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

Oggetto: Cod. UC162 - A2 "Autostrada del Mediterraneo" - Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400-173+900. Macrolotto 3, parte 2, stralcio 2. Nuovo svincolo di Mormanno in località San Pietro."

Richiesta indizione Conferenza di Servizi decisoria D.P.R. 383/1994 e ss.mm.ii., L. 241/90 e ss.mm.ii., D.lgs. 36/2023, D.L. 76/2020 e ss.mm.ii.

La scrivente Società, Anas S.p.A. con sede legale in Via Monzambano, 10 - 00185 Roma (PEC anas@postacert.stradeanas.it) deve procedere all'approvazione del Progetto Definitivo in oggetto.

L'intervento è presente nel Contratto di Programma 2021-2025 tra ANAS S.p.A. e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed era già elencato nel precedente Contratto di Programma 2016-2020.

Le attività di progettazione sono state avviate nel 2020 pertanto, ai sensi dell'art. 225 co. 9 del D.lgs. 36/2023, a decorrere dal 01/07/2023, per i procedimenti in corso continuano ad applicarsi le disposizioni di cui all'articolo 23 del D.lgs. 50/2016, che prevede l'articolazione della progettazione in tre livelli ed in particolare, ai sensi del co. 7, che tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni e approvazioni siano contenuti nel progetto definitivo.

Lo svincolo in progetto è compreso tra lo svincolo di Mormanno-Scalea (km 160 circa Autostrada A2) e lo svincolo di Campotenese (km 171 circa Autostrada A2). Tale tratto autostradale ricade nell'ambito dei sub-lotti DG30 e DG31 dell'adeguamento dell'Autostrada A2 SA-RC dal km 153+400 al km 173+900 (Macrolotto 3° - Parte 2^).

L'intervento è finalizzato al miglioramento dell'attuale accessibilità critica al territorio, ad allontanare dalla viabilità locale il traffico diretto o proveniente dall'area industriale adiacente l'autostrada, agevolando l'accesso diretto alla stessa, ad elevare il grado di sicurezza del tronco autostradale di 11 km fra gli svincoli di Campotenese e Laino - soggetto a problemi e chiusure per neve - garantendo una

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma

T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224 - F [+39] 06 4454956 - [+39] 06 4454948 - [+39] 06 44700852

Pec anas@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



via intermedia di accesso/fuga ai veicoli in caso di emergenza. L'intervento consiste nella realizzazione di un nuovo svincolo il cui posizionamento planimetrico è condizionato dal contesto infrastrutturale al contorno. Nel tratto autostradale ammodernato compreso tra lo svincolo di Mormanno-Scalea e lo svincolo di Campotenese si susseguono, gallerie e viadotti che condizionano l'inserimento delle corsie specializzate di diversione ed immissione, nonché l'andamento plano-altimetrico delle rampe e la connessione delle stesse con la viabilità locale, per tali motivi l'intervento in oggetto prevede un sistema di collegamento che interconnette la S.S. 19 e la viabilità locale con l'asse autostradale mediante due semi-svincoli, uno "lato Salerno" (Semi-svincolo Nord) ed un altro "lato Reggio Calabria" (Semi-svincolo Sud).

Tanto premesso, si chiede a codesto Ministero di voler indire la Conferenza di Servizi decisoria ex artt. 2 e 3 del D.P.R. 384/94 da svolgersi in forma semplificata e in modalità asincrona ex art. 14 *bis* della L. 241/90, al fine di ottenere sul progetto le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, la localizzazione dell'opera e il perfezionamento dell'intesa Stato-Regione per il rilascio del Provvedimento Autorizzativo Finale per l'esecuzione dei lavori.

A tal fine si chiede di specificare nella nota di convocazione che:

- la determinazione da assumere è l'approvazione del progetto definitivo **A2 "Autostrada del Mediterraneo" - Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400-173+900. Macrolotto 3, parte 2, stralcio 2. Nuovo svincolo di Mormanno in località San Pietro;**
- il termine perentorio, **non superiore a quindici giorni**, entro il quale le Amministrazioni coinvolte possono richiedere, ai sensi dell'articolo 14-*bis*, comma 2, lett. b), della L. n. 241/90, integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'Amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre Pubbliche Amministrazioni; ANAS S.p.A. provvederà a trasmettere le integrazioni ai soggetti che ne dovessero fare richiesta e ad aggiornare il proprio sito istituzionale a beneficio di tutte le altre Amministrazioni e/o Enti coinvolti nel procedimento;
- il termine perentorio, **non superiore a quarantacinque giorni**, entro il quale le Amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza;
- la data della eventuale riunione in modalità sincrona di cui all'articolo 14-*ter*, da tenersi **entro dieci giorni** dalla scadenza del termine di cui al punto precedente, fermo restando l'obbligo di rispettare il termine finale di conclusione del procedimento;
- che le determinazioni dovranno essere congruamente motivate, formulate in termini di assenso o dissenso e indicare, ove possibile, le modifiche eventualmente necessarie ai fini dell'assenso.

Le prescrizioni o condizioni eventualmente indicate ai fini dell'assenso o del superamento del dissenso devono essere espresse in modo chiaro e analitico e specificare se sono relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale ovvero discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell'interesse pubblico;

- che la mancata comunicazione della determinazione entro il termine indicato, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti di cui al punto precedente, equivalgono ad assenso senza condizioni, ferme le responsabilità dell'Amministrazione, nonché quelle dei singoli dipendenti nei confronti dell'Amministrazione, per l'assenso reso, ancorché implicito,

Si chiede, inoltre, di rammentare, ai soli Enti gestori di servizi pubblici a rete, l'obbligo di verificare e segnalare eventuali interferenze con il sedime dell'infrastruttura non rilevate in progetto, anche presentando proposte modificative e fornendo, contestualmente al proprio parere, il progetto esecutivo di risoluzione delle interferenze di propria competenza con il relativo cronoprogramma e quadro economico, così come previsto dall'art. 28 del D.lgs. 285/92 (Nuovo Codice della Strada); affinché gli stessi vengano integrati in un cronoprogramma complessivo di risoluzione delle interferenze, a corredo del progetto, che risulterà vincolante per i gestori delle interferenze. Nel caso in cui i soggetti gestori dei servizi pubblici e delle infrastrutture destinate al pubblico servizio interferenti abbiano già adempiuto all'espletamento delle attività precedentemente richiamate, si richiede di confermare, tramite comunicazione, le note trasmesse citando protocollo e data delle stesse e di far presente alle Amministrazioni e agli Enti in indirizzo che qualora fossero a conoscenza di interferenze i cui gestori non siano inclusi negli indirizzi della presente, sono chiamati a segnalarli.

Si chiede inoltre di specificare agli Enti che i pareri endoprocedimentali dovranno essere resi nella forma del Parere Unico per ciascuna Amministrazione.

Sul progetto Definitivo è stata acquisito il parere positivo di compatibilità ambientale in riferimento alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'articolo 23 del D.lgs. 3 aprile 2006, n. 152 con Decreto Direttoriale MASE n. 103 del 04/03/2025 di concerto il Ministero della Cultura e comprende l'autorizzazione paesaggistica ex art. 146 D.lgs. 42/2004 come previsto dall'art. 25 c. 2 *quinquies* del D.lgs. 152/2006.

Per gli aspetti archeologici, la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la provincia di Cosenza con nota MIBACT|MIBACT_SABAP-CAL|0001386-P del 20/07/2022 ha emesso parere favorevole con prescrizioni.

Infine, si specifica che nell'ambito della conferenza di servizi dovrà essere acquisita:

- **l'autorizzazione idraulica da parte dell'Autorità di Bacino.**

Gli elaborati del Progetto Definitivo sono visionabili e scaricabili in formato pdf/A dagli interessati al procedimento, attraverso un sito riservato, al seguente collegamento:

UC162-CdS

Ai fini dell'approvazione del progetto definitivo, la comunicazione agli interessati dell'avvio del procedimento della Conferenza di Servizi per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art.7 della L. 241/1990 e dell'art.11 del D.P.R. 327/2001, è stato effettuato secondo le seguenti modalità:

- pubblicazione sul sito *web* della Regione Calabria in data 16/04/2025;
- pubblicazione all'albo pretorio "*online*" del Comune di Mormanno in data 16/04/2025;
- pubblicazione nel sito istituzionale di ANAS S.p.A. in data 16/04/2025 nell'apposita sezione "Le strade/Progetti – Avvisi al pubblico" al link <https://www.stradeanas.it/it/le-strade/progetti-avvisi-al-pubblico>;
- comunicazione a mezzo raccomandata A/R ai proprietari interessati in data 22/04/2025.

Gli esiti della pubblicazione del progetto relativamente alla procedura espropriativa, avviata con le modalità indicate, con le eventuali osservazioni pervenute, e le relative controdeduzioni, verranno comunicati, per gli adempimenti di competenza delle amministrazioni ai sensi della normativa vigente.

Si allegano alla presente l'elenco elaborati e l'elenco degli indirizzi degli Enti da convocare.

Si comunica infine, che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Antonio Citarella, in servizio presso la Struttura Territoriale Calabria, sede di Catanzaro di Anas S.p.A.

La Direzione Tecnica
Ing. Luca Bernardini

Allegati alla presente nota:

- All. 1. *Lista indirizzi da convocare*
All. 2. *Elenco Elaborati Progetto Definitivo*

Riferimenti per contatti:

- Responsabile del Procedimento Ing. Antonio Citarella, cell. 335.1857451, e-mail a.citarella@stradeanas.it
- Responsabile di Progetto Direzione Tecnica Ing. Daniele Fioravanti, cell. 348.8091226, e-mail da.fioravanti@stradeanas.it
- Responsabile per le procedure autorizzative Arch. Fernanda Faillace, cell. 331.7546024, e-mail fe.faillace@stradeanas.it
- Referente per le procedure autorizzative Ing. Massimo Romano, cell. 339.5891007, e-mail ma.romano@stradeanas.it