



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

Autostrade per l'Italia S.p.A.
(c.a. Ing. Luca Fontana)
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

e, p.c.:

Regione Marche
regione.marche.protocollogiunta@emarche.it

Comune di Cupra Marittima
comune.cupramarittima@emarche.it

Comune di Massignano
comune.massignano@emarche.it

Comune di Campofilone
campofilone@pec.ucvaldaso.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di
Trasporto
Direzione generale per le autostrade e la vigilanza
sui contratti di concessione autostradali
svca@pec.mit.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di
trasporto
Direzione generale per le autostrade e la
vigilanza sui contratti di concessione
autostradali
UIT Roma
uit.roma@pec.mit.gov.it

OGGETTO: *Procedimento semplificato di Presa d'Atto ai sensi della Circolare MIT n.10754 del 1 agosto 2023 e dell'art. 2 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383. Autostrada 14 - Piano di interventi in galleria. Intervento di manutenzione rigenerativa del rivestimento definitivo della galleria Vinci in carreggiata destra - Progetto Esecutivo. Provvedimento Finale di Presa d'Atto e perfezionamento dell'intesa Stato-Regione ai sensi dell'art.2 del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i*

Con nota prot. n. 16742/EU del 15 luglio 2025, acquisita agli atti al prot. n. 9614 del 16 luglio 2025, Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito ASPI) ha chiesto a questo Ministero di espletare, per le opere in oggetto indicate,





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

la procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i., mediante il procedimento semplificato di “presa d’atto”, disciplinato dalla Circolare di questo Ministero n. 10754 del 1° agosto 2023.

Con la medesima nota il proponente ha indicato il *link* di accesso per la consultazione degli elaborati costituenti il progetto esecutivo in esame, comunicando inoltre:

- che gli interventi in esame sono riconducibili alle tipologie elencate nell’Allegato 1 della suddetta Circolare e in particolare a “Opere idrauliche, geotecniche e strutture di sostegno - nuovi interventi di realizzazione di muri di sostegno, nuove opere di sistemazione e di consolidamento di pendii, trincee e rilevati” consistenti in:
 - infissione di palancole per limitare gli scavi della scarpata destra in prossimità dell’imbocco nord (profondità di infissione pari a 5.30 m; lunghezza libera pari 2.70 m);
 - realizzazione di muri di sostegno, al fine di contenere i terreni adiacenti alla nuova piattaforma di progetto; tali muri si innesteranno al becco di flauto lato nord e al portale lato sud;
 - posa di gabbionate sul lato destro dell’imbocco nord, realizzate nella tratta finale di raccordo della nuova livelletta con la livelletta esistente;
 - realizzazione di un nuovo sistema di drenaggio, in corrispondenza del muro di sostegno e delle gabbionate previste in progetto lungo l’imbocco nord;
- che l’opera esistente, interessata dall’intervento minore in argomento risulta urbanisticamente conforme allo strumento di pianificazione generale - come evidenziato nell’elaborato Relazione sui vincoli T0932-L470-PE-RS-AMBGE000-00000-R-PER-0001-01 predisposto dal progettista:
 - Comune di Cupra Marittima (galleria Vinci dx, aree imbocchi nord e sud, aree di cantiere 4, 6, 7 e parte dell’area di cantiere 5): - approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 18 del 28 aprile 2004 e successive varianti al vigente PRG approvate con Delibera di Consiglio Comunale n. 28 del 22/07/2010 - Variante generale e con Delibera di Consiglio Comunale n. 30 del 26/09/2014 - Variante parziale;
 - Comune di Massignano (aree di cantiere 2, 3 e parte dell’area di cantiere 1 e 5): Piano Regolatore Generale approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 39 del 30/11/2015 e Variante parziale al PRG approvata con Delibera di Consiglio Comunale n. 21 del 21/10/2018;
 - Comune di Campofilone (area di cantiere 1): Piano Regolatore Generale adottato con Delibera di Consiglio Comunale n. 2 del 23.01.2002 e n. 23 del 24.09.2002 e approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 22 del 30.09.2003;
- che l’intervento minore in progetto è da considerarsi pertinente, funzionale e strumentale all’infrastruttura autostradale esistente e, dunque, anch’esso conforme alle previsioni degli strumenti urbanistici vigenti e non in contrasto con quelle degli strumenti adottati;
- che per la realizzazione delle opere non è necessario acquisire nuove aree esterne al limite di proprietà, ovvero non ricorrono esigenze di acquisire definitivamente nuove aree mediante esproprio e/o apposizioni di servitù permanenti costituenti diritti reali su aree esterne al sedime dell’opera esistente, così come riscontrabile nell’elaborato relazione sulle Espropriazioni T0932-L470-PE-RS-ESPGE000-00000-R-ESP-0100-00;





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

- che in merito all’inserimento dell’intervento negli atti convenzionali ed alla sua copertura finanziaria, l’intervento rientra tra quelli previsti nell’ambito degli investimenti di cui all’art.2, comma 2, lettera E della Convenzione Unica del 2007, come modificata dai successivi Atti Aggiuntivi ed è inserito nel vigente Piano Economico Finanziario (Allegato E al III Atto Aggiuntivo, efficace dal 29 marzo 2022), segnatamente nel capitolo E.4 *"Nuovi interventi di adeguamento ed ammodernamento, anche tecnologico, della rete", nell'ambito della voce E.4.4) "Interventi su gallerie (miglioramento visibilità e interventi strutturali)"*;
- che le opere sono state progettate secondo le normative vigenti in materia;
- che l’intervento non ricade in aree sottoposte a vincolo idrogeologico, ambientale o paesaggistico, relativamente alle sole aree di cantiere. Ciò nonostante, la tipologia di intervento non necessita di relative autorizzazioni, come meglio dettagliato di seguito e come riscontrabile dall’elaborato Relazione sui vincoli T0932-L470-PE-RS-AMBGE000-00000-R-PER-0001-01 (paragrafo 4);
- che nell’ambito dell’opera non risultano interessate aree o manufatti individuati come di interesse archeologico. Tuttavia, essendo previsti interventi che *"comportano nuova edificazione o scavi a quote diverse da quelle già impegnate dai manufatti esistenti"*, ASPI con nota prot. ASPI/RM/2025/0010800/EU del 12/05/2025, dando seguito alla fase di analisi preliminare (*Scoping*) prescritta dalle Linee Guida di cui all’allegato e del DPCM 14/02/2022, ha richiesto, alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Ascoli Piceno, Fermo e Macerata, indicazioni circa il proseguimento del procedimento, ai sensi del D. Lgs. 36/2023, art. 41, c.4, Allegato I.8. La Soprintendenza con nota di risposta protocollo MIC_SABAP-AP-FMMC_UO2|11/06/2025|0008607, ha ritenuto non necessaria la produzione del Documento di Archeologia preventiva di prima fase e l’attivazione della procedura prevista dai commi 7 e seguenti dell’art.1 dell’Allegato I.8 del D.Lgs. 36/2023, richiedendo comunque l’assistenza archeologica durante l’esecuzione delle opere in progetto che prevedano scavi o movimento terra condotte all’esterno della galleria.

Con nota prot. n. 10447 del 01 agosto 2025, questo Ministero, in accoglimento dell’istanza di ASPI, ha avviato il procedimento di cui alla Circolare MIT n.10754 del 1 agosto 2023, chiedendo alla Regione Marche, ai Comuni di Cupra Marittima (AP), Massignano (AP) e Campofilone (AP) di effettuare le valutazioni di competenza e rendere la propria determinazione nel termine di trenta giorni, trascorso infruttuosamente il quale sarebbe stato acquisito il parere favorevole per silenzio.

Con nota prot. n. 1056658 del 13 agosto 2025 (acquisita al protocollo MIT n.10947 del 13 agosto 2025) la Regione Marche ha evidenziato che la Giunta Regionale, con Delibera n. 808 del 07/04/1997, ha fissato in 60 giorni il termine per la definizione del procedimento, decorrenti dalla data di ricevimento della documentazione progettuale (01/08/2025) salvo l’interruzione ed il prolungamento di tale termine per una eventuale richiesta di atti integrativi. La Regione ha specificato, altresì, che:

- in base all’art. 10 della L. 241/1990 i soggetti indicati agli artt. 7 e 9 possono prendere visione degli atti del procedimento ed inviare memorie scritte e documenti presso il Settore Urbanistica, Paesaggio, Edilizia Residenziale Pubblica del Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile sito ad Ancona;
- in base all’art. 7 della L.R. 44/94 la facoltà di intervenire nel procedimento è ammessa fino a 10 giorni prima della scadenza dei termini per la sua conclusione.





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

Con nota prot. n. 1056963 del 13 agosto 2023 (acquisita al protocollo MIT n. 10949 del 13 agosto 2025) la Regione Marche ha chiesto ai Comuni coinvolti dal procedimento di comunicare la verificata conformità o non conformità dell'intervento in oggetto rispetto agli strumenti urbanistici ed edilizi comunali vigenti, allegando stralci planimetrici degli stessi strumenti urbanistici vigenti (evidenziando l'area interessata dal progetto) nonché stralci delle NTA relative alle aree interessate; la Regione ha chiesto inoltre di inviare adeguata certificazione, corredata da cartografia esplicativa, circa la presenza sulle aree interessate dall'intervento di eventuali vincoli di qualsiasi natura (paesistici, ambientali, idrogeologici, aree PAI, aree SIC e ZPS, aree parco, ecc.).

Con nota prot. n. 1116055 del 2 settembre 2025, (acquisita al protocollo MIT n. 11333 del 3 settembre 2025), la Regione Marche ha trasmesso il Decreto dirigenziale n. 91 del 2 settembre 2025 (**Allegato 1**) in cui:

- si attesta l'accertamento di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi relativa al "Procedimento semplificato di Presa d'Atto ai sensi della Circolare MIT n. 0010754 del 1° agosto 2023 e dell'art. 2 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383".
- si esprime parere favorevole sul progetto a condizione che l'intervento non sia in contrasto con altre leggi o disposizioni normative comunitarie, statali e regionali vigenti ed ottemperi alle prescrizioni previste per lo stesso.

Tutto ciò premesso, considerato che non sono pervenute comunicazioni di motivato dissenso, né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto, questo Ministero

prende atto

della sottoposizione alla procedura semplificata del progetto in esame con esito positivo, secondo la suddetta Circolare n. 10754 del 1 agosto 2023

Si accerta, altresì, il perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Marche, ai sensi e per gli effetti dell'art.2 del D.P.R. 18 aprile 1994 sulle opere.

Sono fatti salvi e impregiudicati gli eventuali ulteriori adempimenti di competenza di altre amministrazioni, che esulano dall'accertamento della conformità urbanistica.

Il presente Provvedimento sarà pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella sezione amministrazione trasparente.

IL DIRETTORE GENERALE

Maria Sgariglia

Segue allegati

Allegato 1: Decreto dirigenziale Regione Marche n. 91 del 2 settembre 2025

