



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 “AUTOSTRADA A30 Caserta – Salerno da progr. Km 45+000 a progr. Km 55+500 Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui ricettori (infissi silenti) sul tratto dell’autostrada A30 ricadente nei comuni di Castel San Giorgio (SA), Roccapiemonte (SA), Mercato San Severino (SA) e Fisciano (SA) nella Regione Campania. **Macrointerventi 184-185-186 – Progetto Definitivo”.**

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, recante “*Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;
- la legge n. 537/1993, recante “*Interventi correttivi di finanza pubblica*”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*”;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*”;
- il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n.78*”;
- il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- Il D.M. 30 maggio 2024 che ha individuato e definito gli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

PREMESSO CHE:

- con nota prot. n. 618 del 14 gennaio 2025 - acquisita agli atti al prot. n. 411 del 14 gennaio 2025, Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito, ASPI) ha chiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, relativamente alle opere in oggetto indicate;
- con la citata nota prot. n. 618/2025, ASPI ha rappresentato che l'intervento riguarda il progetto definitivo di risanamento acustico delle barriere di sicurezza afferenti ai macro-interventi 184-185-186. L'area di studio si sviluppa lungo il tracciato dell'autostrada A30 Caserta-Salerno, dalla progr. Km 45+000 alla progr. Km 55+500, ricadendo nei territori dei Comuni di Castel San Giorgio (SA), Roccapiemonte (SA), Mercato San Severino (SA) e Fisciano (SA).
Tale progetto è redatto in attuazione del Piano di Contenimento ed Abbattimento del Rumore predisposto da ASPI nel giugno 2007, ai sensi della Legge Quadro 447/1995 (e successivi decreti attuativi), al quale è seguita la progettazione acustica di dettaglio del tratto in analisi (macro-interventi 184-185-186) e, contestualmente, il presente progetto.
Il piano si pone l'obiettivo del contenimento dei livelli sonori di esposizione della popolazione all'interno dei limiti previsti dal Decreto del Presidente della Repubblica 30 Marzo 2004 recante Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447 (GU n. 127 del 1° giugno 2004);
- con la citata nota prot. n. 618/2025, ASPI ha comunicato inoltre:
 - di aver trasmesso al Ministero dell'Ambiente, con nota prot. n. 30618 del 24 novembre 2008, un elenco di 44 interventi da realizzarsi nell'ambito del primo stralcio del Piano di Risanamento Acustico;
 - che il 18 novembre 2010 la Conferenza Unificata (con la partecipazione di Ministero dell'Ambiente, Regioni e ANCI) ha approvato lo Schema d'Intesa per l'attuazione del Piano di Risanamento Acustico, includendo l'elenco suddetto quale 1° stralcio del Piano. Tale approvazione è stata ratificata con Decreto del Ministero dell'Ambiente prot. n. GAB-DEC-2011-0000034 dell'11 marzo 2011;
 - che nel mese di gennaio 2013, in conformità a quanto previsto al punto 1 dello Schema d'Intesa, è stata presentata al Ministero dell'Ambiente, alle Regioni e ai Comuni interessati, la documentazione relativa al 2° stralcio del Piano di Risanamento Acustico, successivamente integrata con quella relativa al 3° stralcio (i Macrointerventi 184-185-186 rientrano nel 2° stralcio del Piano);
 - di aver avviato, nel mese di maggio 2015, l'elaborazione della progettazione acustica di dettaglio, attraverso rilievi fonometrici puntuali, aggiornamento della cartografia e modellazione tridimensionale del territorio. Da tale progettazione è emersa la necessità di procedere con interventi di risanamento acustico mediante la realizzazione di barriere antirumore ed eventuali interventi diretti sui ricettori (infiSSI silenti) sul tratto dell'autostrada A30 sopra richiamato;





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- di aver trasmesso, nel mese di marzo 2016, i progetti acustici di dettaglio ai Comuni interessati per eventuali osservazioni e condivisione con la cittadinanza, oltre che al Ministero dell'Ambiente e alla Regione Campania. Successivamente è stata avviata la progettazione definitiva, propedeutica al rilascio delle autorizzazioni;
 - che lo schema di decreto relativo al 2° e 3° stralcio del Piano è stato approvato nella seduta della Conferenza Unitaria del 4 maggio 2017 e ratificato con decreto prot. n.157 del Ministero dell'Ambiente del 15 giugno 2017;
 - di aver integrato il progetto definitivo con una sezione che illustra le revisioni apportate al progetto acustico di dettaglio, in ottemperanza all'art. 3 del Decreto n. 157 del 15 giugno 2017;
 - che, con nota prot. n. 3579 del 12 dicembre 2024, il Concedente MIT, Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale, ha rilasciato il Nulla Osta all'attivazione della procedura di Accertamento della Conformità Urbanistica, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994;
 - che il progetto non rientra nelle casistiche soggette a V.I.A.;
 - che gli interventi in oggetto saranno realizzati su aree già di proprietà di ASPI o in concessione e che, pertanto, non è necessaria l'attivazione della procedura espropriativa;
- con la citata nota prot. n. 618/2025, ASPI ha rappresentato, altresì, che rimangono da acquisire, nell'ambito della procedura di riferimento, l'autorizzazione paesaggistica, il nulla osta al vincolo idrogeologico e le determinazioni relative a opere ricadenti entro i limiti di parchi, riserve e aree protette;
- con nota prot. n. 1187 del 27 gennaio 2025 questo Ministero ha avviato il procedimento di competenza, richiedendo alla Regione Campania di pronunciarsi, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nei Comuni di Castel San Giorgio, Roccapiemonte, Mercato San Severino e Fisciano, in Provincia di Salerno, territorialmente interessati dall'intervento;
- con PEC del 27 gennaio 2025, Irideos S.p.A. ha comunicato che le infrastrutture, evidenziate nella planimetria allegata, potrebbero essere interferenti con l'area interessata dai lavori. La sopra citata nota è stata trasmessa da questo Ministero ad ASPI, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, con nota prot. n. 2850 del 27 febbraio 2025;
- con PEC del 27 febbraio 2025, TIM S.p.A. ha rappresentato di non essere competente in riferimento alla procedura in esame, indicando FiberCop S.p.A. quale destinataria delle comunicazioni inerenti alla stessa;
- con nota prot. n. 9427 del 22 aprile 2025, ASPI ha trasmesso le sottoelencate note pervenute nel corso del procedimento di accertamento di conformità urbanistica:
- comunicazione PEC del 27 gennaio 2025 di Irideos S.p.A, sopra citata;
 - nota prot. n. 5955 del 23 gennaio 2025, con la quale Snam Rete Gas S.p.A. ha richiamato le proprie precedenti comunicazioni prot. n. 449 del 15 maggio 2018 e prot. n. 422 del 13 giugno 2023;





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- comunicazione PEC del 14 gennaio 2025, con la quale TIM S.p.A. ha informato che le comunicazioni inerenti alla procedura in oggetto devono essere indirizzate alla società FiberCop S.p.A.;
 - nota prot. n. 7373 del 13 marzo 2025, con la quale il Comune di Castel San Giorgio ha richiesto ad ASPI la documentazione integrativa ai fini del rilascio dell'autorizzazione paesaggistica;
 - nota prot. n. 7398 del 13 marzo 2025, con la quale il Comune di Castel San Giorgio ha richiesto il parere di competenza alla SABAP per le Province di Salerno ed Avellino;
- con nota prot. n. 9429 del 22 aprile 2025, con riferimento alla sopracitata nota del Comune di Castel San Giorgio prot. n. 7373/2025, ASPI ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta ai fini dell'istruttoria per il rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica di competenza del suddetto Comune, segnatamente:
- Istanza di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. n. 42/2004, in forma ordinaria, redatta secondo la normativa vigente;
 - Attestazione di avvenuto pagamento dei diritti di istruttoria paesaggistica;
 - Lettera di affidamento dell'incarico professionale e dichiarazione di avvenuto pagamento delle spettanze professionali, sottoscritte dal RUP e dal tecnico incaricato, ai sensi della L.R. n. 59/2018.
- ASPI ha comunicato altresì il link di accesso al portale contenente il progetto delle opere oggetto dell'istanza, comprensivo di tutti gli elaborati grafici e relazioni tecniche;
- con nota prot. n. 11065 del 14 maggio 2025, facendo seguito alla propria nota prot. n. 618 del 14 gennaio 2025, ASPI ha fornito un nuovo link valido per la consultazione della documentazione progettuale;
- con nota prot. n. 6561 del 15 maggio 2025, questo Ministero ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria, di cui al D.P.R. n.383/1994 e art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità asincrona, al fine di ottenere sul progetto in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Campania;
- con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del 30 maggio 2025, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti nonché il termine del 13 agosto 2025 entro il quale le Amministrazioni e gli Enti coinvolti avrebbero potuto rendere le determinazioni di competenza in relazione alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi.

CONSIDERATO CHE:

- nell'ambito del procedimento e in particolare nella Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, sono pervenute, entro il termine perentorio del 13 agosto 2025, le sottoelencate determinazioni di competenza delle Amministrazioni e degli Enti tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati:
 - PEC del 19 maggio 2025, con la quale Irideos S.p.A. ha rappresentato la possibile interferenza delle tubazioni/infrastrutture di proprietà del Gruppo Retelit RDS con le aree interessate dai lavori,





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

fornendone evidenza nella planimetria allegata. Ha comunicato, altresì, che le società Irideos S.p.A. e Brennercom S.p.A. sono state fuse per incorporazione in Retelit Digital Services S.p.A.. La medesima comunicazione è stata altresì trasmessa con PEC del 18 giugno e del 17 luglio 2025;

- nota prot. n. 23251 del 13 giugno 2025, con la quale l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale ha rappresentato che, per le specifiche finalità della conferenza di servizi indetta, l'intervento risulta consentito dalle norme del PSAI e non soggetto all'acquisizione del parere dell'Autorità;
 - nota prot. n. 17662 del 18 giugno 2025, con la quale il Comune di Castel San Giorgio ha trasmesso l'Autorizzazione Paesaggistica n. 9 del 18/06/2025 rilasciata dal Comune in conformità al parere reso dal Responsabile del Procedimento, mediante la Proposta di Provvedimento prot. n. 7398 del 13/03/2025, e al Parere favorevole reso dalla Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Salerno e Avellino con nota prot. n. 7633 del 02/04/2025, che costituisce parte integrante della detta Autorizzazione;
 - PEC del 23 giugno 2025, con la quale Snam Rete Gas S.p.A. ha rappresentato che nulla è cambiato rispetto a quanto comunicato con le proprie precedenti note prot. n. 449 del 15/05/2018 e prot. n. 422 del 13/06/2023;
 - nota prot. n. 140634 del 25 luglio 2025, con la quale il MASE, alla luce degli esiti dell'istruttoria tecnica dell'ISPRA allegata, ha espresso parere favorevole a condizione che, entro sei mesi dalla data di ultimazione di ogni intervento, come disposto dal D.M. 29.11.2000, art. 2 comma 5, la società o l'ente Gestore provveda ad eseguire rilevamenti per accertare il conseguimento degli obiettivi del risanamento e trasmetta i relativi dati al Comune ed alla Regione o all'Autorità da questa indicata;
 - nota prot. n. 8513 del 6 agosto 2025, con la quale RFI - Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Napoli - a seguito dell'esame degli elaborati della documentazione tecnica fornita, esprime parere di massima favorevole per la realizzazione dell'opera, evidenziando che il parere fa riferimento esclusivo alla soluzione progettuale presentata, nel rispetto delle prescrizioni indicate nel dispositivo;
- nel corso del procedimento, sono pervenute, altresì, le seguenti note:
- nota prot. n. 11649 del 20 maggio 2025, con la quale ASPI ha trasmesso il Progetto Acustico di Dettaglio (PAD), redatto da tecnico competente in acustica ambientale;
 - nota prot. n. 11151 del 30 maggio 2025, con la quale il Comune di Roccapiemonte ha richiesto documentazione integrativa ai fini dell'istruttoria per il rilascio del parere paesaggistico, ai sensi del D.Lgs 42/2004, per le opere ricadenti nelle fasce di rispetto indicate nel dispositivo. La suddetta nota è stata trasmessa da questo Ministero ad ASPI, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, con nota prot. n. 7445 del 4 giugno 2025;
 - nota prot. n. 16350 del 9 luglio 2025, con la quale ASPI ha trasmesso al Comune di Roccapiemonte la documentazione integrativa richiesta ai fini dell'istruttoria per il rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica di competenza del Comune di Roccapiemonte, di cui alla sopracitata nota prot. 11151/2025. ASPI ha indicato, altresì, il *link* e le credenziali di accesso al portale contenente il progetto delle opere oggetto dell'istanza in argomento, comprensivo di tutti gli elaborati grafici e





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

relazioni tecniche. Con nota prot. n. 9448 del 11 luglio 2025, questo Ministero ha trasmesso la suddetta nota prot. n. 16350/2025 di ASPI;

- nel corso del procedimento, con le note prot. n. 7445 del 4 giugno 2025, n. 8082 del 17 giugno 2025, n. 8453 del 23 giugno 2025, n. 10183 del 28 luglio 2025 e n. 10815 del 8 agosto 2025, questo Ministero ha trasmesso ad ASPI, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, le determinazioni sopra richiamate, acquisite agli atti della Conferenza di Servizi, non indirizzate al Proponente;
- entro il sopracitato termine perentorio del 13 agosto 2025, non sono pervenute - da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di che trattasi - comunicazioni di motivato dissenso né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto;
- ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4, legge n. 241/1990, la mancata comunicazione della propria determinazione entro il termine perentorio previsto ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di cui trattasi, equivale ad assenso senza condizioni.

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990,

DECRETA

Art.1

(Conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994, relativamente al progetto definitivo: *"AUTOSTRADA A30 Caserta – Salerno da progr. Km 45+000 a progr. Km 55+500 Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui ricettori (infissi silenti) sul tratto dell'autostrada A30 ricadente nei comuni di Castel San Giorgio (SA), Roccapiemonte (SA), Mercato San Severino (SA) e Fisciano (SA) nella Regione Campania. **Macrointerventi 184-185-186 – Progetto Definitivo**"*.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Art.2

(Perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Campania, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (*Allegato I*), sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'Amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(Obblighi della Società proponente l'intervento)

Ad Autostrade per l'Italia S.p.A. è trasmesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.5

(Pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione "*Amministrazione Trasparente*".

IL DIRETTORE GENERALE

Maria Sgariglia



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it