



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 “AUTOSTRADA A14 Bologna – Taranto da progr. km 271+262 a progr. Km 474+000. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui ricettori (infissi silenti) sul tratto autostradale dell’A14 Bologna – Taranto ricadenti nel Comune di Fermo in Provincia di Fermo. **Macrointervento 235** - Progetto Definitivo.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, recante “*Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;
- la legge n. 537/1993, recante “*Interventi correttivi di finanza pubblica*”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*”;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*”;
- il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n.78*”;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- Il D.M. 30 maggio 2024 n. 151 che ha individuato e definito gli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

PREMESSO CHE:

- con nota prot. n. 1743 del 28 gennaio 2025 - acquisita al prot. n. 1325 del 29 gennaio 2025 - la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito anche ASPI) ha chiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per le opere in oggetto indicate;
- con la citata nota prot. n. 1743/2025, ASPI ha rappresentato che l'intervento riguarda il progetto definitivo di risanamento acustico delle barriere di sicurezza afferenti al macro-intervento 235 e si sviluppa lungo il tracciato dell'autostrada A14 Bologna – Taranto da progr. km 271+262 a progr. km 474+000, ricadendo nei territori del Comune Fermo in Provincia di Fermo. Contestualmente, ASPI ha indicato il *link* e le credenziali di accesso agli elaborati di progetto;
- con la medesima nota prot. n. 1743/2025, ASPI ha trasmesso la nota prot. n. 36202 del 17 dicembre 2024, con cui la Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale di questo Ministero ha rilasciato il nulla osta di competenza all'attivazione delle procedure di Conferenze di Servizi ai sensi del D.P.R. 383/1994;
- con nota prot. n. 2298 del 18 febbraio 2025, questo Ministero, titolare della funzione di indirizzo e coordinamento in materia di assetto del territorio, ha attivato il procedimento di propria competenza chiedendo alla Regione Marche di pronunciarsi, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, in merito alla conformità urbanistica delle opere rispetto alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nel Comune di Fermo, territorialmente interessato dall'intervento;
- con nota prot. n. 119 del 18 febbraio 2025, SNAM RETE GAS S.p.A. ha segnalato che le opere in oggetto interferiscono con i propri impianti preesistenti ribadendo che i metanodotti emarginati sono in esercizio ad alta pressione e che, pertanto, al fine di garantire l'esercizio in sicurezza degli stessi, qualsiasi tipologia di lavoro è subordinato alla preventiva formale autorizzazione da parte della Società stessa. Con la medesima nota, SNAM RETE GAS S.p.A. ha espresso un parere di massima favorevole alla realizzazione dell'opera, previo sopralluogo congiunto, necessario per l'esame e l'analisi delle soluzioni tecniche finalizzate al superamento delle interferenze;
- con nota prot. n. 2321 del 25 febbraio 2025 (acquisita in pari data al protocollo MIT n.2730), l'Autorità di bacino distrettuale dell'Appennino Centrale ha comunicato l'insussistenza di interferenze con il deflusso idraulico e con le aree PAI a rischio per dissesto gravitativo;
- con nota prot. n. 3764 del 25 febbraio 2025 (acquisita in pari data al protocollo MIT n. 2731), ASPI in riscontro alla sopracitata nota SNAM prot. n. 119 del 18 febbraio 2025, ha comunicato



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

la presa d'atto delle osservazioni fornite e confermato la disponibilità a procedere secondo quanto richiesto mediante un coordinamento tecnico e operativo;

- con nota prot. n. 2841 del 27 febbraio 2025, questo Ministero ha inoltrato a tutte le Amministrazioni e gli Enti interessati alla procedura il parere preventivo sopracitato dell'Autorità di bacino dell'appennino centrale;
- con nota prot. n. 6247 del 08 maggio 2025, questo Ministero ha indetto apposita Conferenza di Servizi decisoria ai sensi del D.P.R. n.383/1994, dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità *asincrona*, al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, tesi al perfezionamento dell'intesa Stato – Regione Marche di cui al medesimo D.P.R. n. 383/1994;
- con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del **22 maggio 2025**, per la richiesta di integrazioni documentali e/o chiarimenti, nonché il termine del **2 luglio 2025** per il rilascio di determinazioni di competenza relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;
- con successiva nota prot. n. 11192 del 15 maggio 2025, facendo seguito alla nota prot. n. 1743/2025 ASPI ha trasmesso il Progetto Acustico di Dettaglio (PAD) a completamento della documentazione già inviata;
- con nota prot. n. 8875 del 01 luglio 2025, questo Ministero ha trasmesso ad ASPI - per le valutazioni e gli adempimenti di competenza - la nota prot. n. 0121489 del 26 giugno 2025 (acquisita agli atti al protocollo MIT n. 8662 del 26 giugno 2025) del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica con la relazione tecnica allegata redatta dall'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale.

CONSIDERATO CHE:

- nell'ambito della Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, entro il termine perentorio del 2 luglio 2025, sono stati acquisiti i pareri e le note delle Amministrazioni ed Enti tenuti per legge ad esprimersi:
 - ✓ nota prot. n. 573582 del 9 maggio 2025 (acquisita in pari data al protocollo MIT n. 6279) con cui la Regione Marche ha trasmesso il Decreto dirigenziale n. 22 del 10 marzo 2025 e l'accertamento di conformità urbanistica del Comune di Fermo con il parere favorevole, con prescrizioni, alla realizzazione degli interventi di risanamento acustico in esame. Con il sopracitato Decreto n. 22 del 10 marzo 2025, la Regione Marche ha espresso parere favorevole sul progetto, a condizione che l'intervento non contrasti con altre leggi o disposizioni normative comunitarie, statali e regionali vigenti ed ottemperi alle prescrizioni previste per lo stesso;
 - ✓ nota prot. n. 40580 del 23 giugno 2025 (acquisita in pari data al protocollo MIT n. 8426) con cui il Comune di Fermo ha comunicato il rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica n. 23 del 20 giugno 2025;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- ✓ nota prot. n. 121489 del 26 giugno 2025 (acquisita in pari data al protocollo MIT n. 8662) con cui il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Direzione generale valutazioni ambientali - ha trasmesso il parere favorevole segnalando la necessità che il gestore provveda, entro sei mesi dalla data di ultimazione di ogni intervento previsto nel Progetto Definitivo, ad eseguire rilevamenti per accertare il conseguimento degli obiettivi del risanamento, come disposto all'art.2, comma 5 del DM 29.11.2000. Con la medesima nota, il MASE ha trasmesso la relazione tecnica istruttoria dell'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA);
- entro il sopracitato termine perentorio del 02 luglio 2025, non sono pervenute - da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento - comunicazioni di motivato dissenso né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto;
- ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4, legge n. 241/1990, la mancata comunicazione della propria determinazione entro il termine perentorio previsto ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di cui trattasi, equivale ad assenso senza condizioni;

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990.

DECRETA

Art.1

(Conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994, relativamente al progetto definitivo: "D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 "AUTOSTRADA A14 Bologna – Taranto da progr. km 271+262 a progr. Km 474+000. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui ricettori (infissi silenti) sul tratto autostradale dell'A14 Bologna – Taranto ricadenti nel Comune di Fermo in Provincia di Fermo. Macrointervento 235 Progetto Definitivo."



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Art.2

(Perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato – Regione Marche, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (***Allegato 1***), sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.

Art.3

(Decisione della Conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'Amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(Obblighi della Società proponente l'intervento)

Ad Autostrade per l'Italia S.p.A. è trasmesso il presente Provvedimento per i successivi adempimenti di competenza.

Art.5

(Pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione “Amministrazione Trasparente”.

IL DIRETTORE GENERALE

Maria Sgariglia



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it