



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

*Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e
programmazione di settore. Programmazione negoziata*

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Direzione generale Valutazioni Ambientali
Divisione IV – Inquinamento acustico, elettromagnetico e
protezione da radiazioni ionizzanti
va@pec.mase.gov.it

Ministero della Cultura

Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
Servizio V - Tutela del Paesaggio
dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per
le Province di Lucca e Massa Carrara
sabap-lu@pec.cultura.gov.it

Ministero della Difesa

Comando Trasporti e Materiali
Reparto Trasporti – Ufficio Movimenti e Trasporti
comlog@postacert.difesa.it

Comando Forze Operative Nord
Ufficio Demanio e Servitù Militari
comfopnord@postacert.difesa.it

Comando Militare Esercito Toscana
Ufficio Presidio, Affari territoriali e Poligoni
cme_toscana@postacert.difesa.it

Comando 1° Regione Aerea
Reparto Territorio e Patrimonio
aerosquadraregione1@postacert.difesa.it

7° Reparto Infrastrutture
Ufficio Demanio e Servitù Militari
infrastrutture_firenze@postacert.difesa.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale per le Strade e la Sicurezza delle
Infrastrutture Stradali
dg.strade@pec.mit.gov.it

Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco
Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Massa-Carrara
com.massacarrara@cert.vigilfuoco.it



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

*Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e
programmazione di settore. Programmazione negoziata*

Arma dei Carabinieri

Gruppo Carabinieri Forestale - Massa-Carrara

fms43539@pec.carabinieri.it

Agenzia del Demanio

Direzione Generale

agenziademanio@pce.agenziademanio.it

Direzione Regionale Toscana e Umbria

dre_ToscanaUmbria@pce.agenziademanio.it

Regione Toscana

Giunta regionale

Direzione mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico
locale

Direzione di linea difesa del suolo e protezione civile

Direzione di linea agricoltura e sviluppo rurale

Direzione di linea tutela dell'ambiente ed energia

Direzione di linea urbanistica e sostenibilità

Direzione di linea opere pubbliche

regionetoscana@postacert.toscana.it

Provincia di Massa-Carrara

provincia.massacarrara@postacert.toscana.it

Comune di Massa

comune.massa@postacert.toscana.it

Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale

protocollo@pec.appenninosettentrionale.it

Consorzio di Bonifica 1 Toscana Nord

protocollo@pec.cbtoSCANanord.it

Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana - ARPAT

arp.at.protocollo@postacert.toscana.it

Azienda USL Toscana Nord

direzione.uslnordovest@postacert.toscana.it

Autorità Idrica Toscana

Conferenza Territoriale n.1 Toscana nord

protocollo@pec.autoritaidrica.toscana.it



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

*Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e
programmazione di settore. Programmazione negoziata*

Gaia S.p.A.

gaia-spa@legalmail.it

Enel S.p.A.

enelspa@pec.enel.it

e-Distribuzione S.p.A.

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Terna S.p.A.

dipartimento-centronord@pec.terna.it

Toscana Energia S.p.A.

toscanaenergia@pec.toscanaenergia.it

Italgas S.p.A.

italgasreti@pec.italgasreti.it

2i Rete Gas S.p.A.

2iretegas@pec.2iretegas.it

SNAM S.p.A.

Distretto Centro Occidentale

distrettoceoc@pec.snam.it

FiberCop S.p.A.

fibercopspa@pec.fibercop.it

Wind Tre S.p.A.

windtrespa@pec.windtre.it

Vodafone Italia S.p.A.

vodafoneitaly@vodafone.pec.it

Fastweb S.p.A.

fastweb@pec.fastweb.it

Infratel Italia S.p.A.

posta@pec.infratelitalia.it

Open Fiber S.p.A.

openfiber@pec.openfiber.it



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

*Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e
programmazione di settore. Programmazione negoziata*

RFI S.p.A.

Vice Direzione Generale Operation

Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Firenze

S.O. Ingegneria

rfi-dpr-dtp.fi.ingtecn@pec.rfi.it

e, p.c.

Presidenza del Consiglio dei Ministri

Dipartimento per il Coordinamento Amministrativo

alla c.a. del Rappresentante Unico ex art. 14 ter legge
n.241/1990 e s.m.i.

Cons. Dott. Carlo Notarmuzi

segreteria.dica@mailbox.governo.it

segreteria.ruas@governo.it

ANAS S.p.A.

Direzione Tecnica

c.a. ing. Luca Bernardini

anas@postacert.stradeanas.it

Struttura Territoriale Toscana

c.a. ing. Francesco Pisani (RUP)

anas.toscana@postacert.stradeanas.it

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 “S.S. 1 Aurelia. Variante in Comune di Massa - 1° Lotto (Canalmagro - Stazione). (FI397)”. **Indizione Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona.**

Con nota prot. n. 478055 del 30 maggio 2025, acquisita al prot. n. 7317 in pari data (*Allegato 1*), Anas S.p.A., in qualità di soggetto attuatore dell’opera, ha chiesto a questo Ministero l’espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, relativamente alle opere in oggetto indicate.

Con la sopra citata nota prot. n. 478055/2025, ANAS ha rappresentato che l’intervento in esame, ricadente interamente nel Comune di Massa, in provincia di Massa-Carrara, prevede l’adeguamento e la messa in sicurezza della strada S.S. 1 “Aurelia” in attraversamento al centro urbano abitato. Gli interventi rappresentano un obiettivo significativo per il Comune e per tutto il territorio provinciale, atteso che mirano a risolvere problemi riguardanti il traffico congestionato, l’inquinamento e la sicurezza stradale.

Il progetto complessivo, di sviluppo pari a circa 5 km, è articolato in 3 lotti, con specifico riferimento al potenziamento ed al miglioramento funzionale degli accessi alla città da Est (dall’innesto della S.S.1 con via Jare fino alla stazione ferroviaria) e da Ovest (dall’innesto della S.S.1 con la S.P. 44 / via Catagnina fino all’attraversamento del fiume Frigido incluso).



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

*Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e
programmazione di settore. Programmazione negoziata*

Con la medesima nota prot. n. 478055/2025, ANAS ha comunicato inoltre:

- di aver sottoscritto, in data 24 marzo 2011, una convenzione con la Regione Toscana, la Provincia di Massa Carrara e il Comune di Massa per lo sviluppo della progettazione dell'opera, a cura e spese del Comune di Massa e con il contributo della Regione Toscana, finalizzata all'acquisizione dei pareri di legge sul progetto, al reperimento dei finanziamenti disponibili ed al successivo appalto dell'opera a cura di ANAS;
- che nel periodo 2011-2012, la Provincia, sotto la supervisione di ANAS, ha sviluppato la progettazione preliminare dell'intervento ed avviato le prime procedure di legge;
- che, relativamente alla procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico ex art. 95 D.Lgs. 163/2006, la competente Soprintendenza per i Beni Archeologici della Toscana, con prot. n. 17440 del 06 novembre 2012, ha rilasciato parere favorevole con obbligo di sorveglianza in corso d'opera;
- che, relativamente alla compatibilità ambientale, è stata avviata la procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA (all'epoca di competenza regionale) conclusasi con Determinazione Dirigenziale della Provincia di Massa n. 3723 del 26 ottobre 2013 di richiesta di sottoporre il progetto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di cui all'art. 52 della L.R. 10/2010 della Regione Toscana;
- che il progetto preliminare dei tre lotti è stato quindi approvato con Atto di Giunta Comunale n. 53 del 22 febbraio 2014 dal Comune di Massa, che lo ha trasmesso ad ANAS per la prosecuzione della progettazione del 1° lotto;
- di avere pertanto sottoscritto la convenzione prot. CDG-066370 del 22 novembre 2019 con la Regione Toscana, la Provincia Massa Carrara e il Comune di Massa, per lo sviluppo della progettazione definitiva, esecutiva e la realizzazione dell'intervento "Variante SS1 Aurelia – opere infrastrutturali per il potenziamento e il miglioramento funzionale degli accessi alla città di Massa da est, 1° Lotto Canalmagro – Stazione (Via del Papino e l'innesto tra la SS1 e via delle Jare)";
- di aver redatto, sulla base del progetto preliminare e in accordo alle normative tecniche e stradali vigenti, il Progetto Definitivo del 1° Lotto (Canalmagro-Stazione), il cui tracciato ha lunghezza pari a circa 1,5 km e corrisponde all'Accesso da Est dall'innesto con la S.S.1 fino alla stazione ferroviaria della città;
- che la sezione stradale adottata in progetto è quella prevista per una categoria C di tipo C1, ai sensi del D.M. del MIT n. 6792 del 05/11/2001 (larghezza complessiva piattaforma pari a 10,50 m, costituita da 2 corsie di larghezza 3,75 m per senso di marcia);
- che l'intervento rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 2 "Progetti Infrastrutture", lettera C denominata "strade extraurbane secondarie di interesse nazionale", nel rispetto delle disposizioni previste dal D.Lgs. 152/2006, che richiedono di procedere con la Valutazione di Impatto Ambientale;
- che l'intervento non ricade, neanche parzialmente, in aree naturali protette (L.394/1991) e/o all'interno di siti della Rete Natura 2000;
- di aver avviato presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), con nota prot. n. 207053 del 06 aprile 2021, la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e Verifica del Piano preliminare di utilizzo terre e rocce da scavo,





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e
programmazione di settore. Programmazione negoziata

ex D.P.R. 120/2017, art. 24, per il progetto “Progetto definitivo - FI397 - S.S. 1 "Aurelia". Variante in Comune di Massa - 1° Lotto (Canalmagro - Stazione)”;

- che il MASE, con decreto n. 161 del 25 marzo 2025, ha adottato il provvedimento positivo di Valutazione di Impatto Ambientale, comprensivo di Autorizzazione Paesaggistica, subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni e raccomandazioni da recepire in fase di progettazione esecutiva e in fase di cantiere;
- che, nell’ambito dell’attuale fase progettuale, si è provveduto all’aggiornamento completo della documentazione archeologica e della valutazione del rischio, al fine di verificarne la compatibilità per l’assetto storico-culturale del territorio in esame, a seguito del parere prot. n. 17440 del 06 novembre 2012, reso dalla Soprintendenza per i Beni Archeologici della Toscana sul progetto preliminare;
- di aver trasmesso alla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Lucca e Massa Carrara, con nota prot. n. 576826 del 05 novembre 2020, l’aggiornamento dello studio per la “Verifica Preventiva dell’Interesse Archeologico” ai sensi dell’art. 25 del D.Lgs. 50/2016;
- che, con nota prot. n. 1049-P del 28 gennaio 2021, la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Lucca e Massa Carrara, ha confermato il parere favorevole già espresso con nota prot. n. 17440 del 06 novembre 2012;
- che l’opera è stata inserita nel Contratto di Programma 2016-2020 sottoscritto tra ANAS e Ministero delle Infrastrutture, approvato con Delibera CIPE n. 65 del 07/08/2017 e successivamente aggiornato con Delibera n. 36 del 24/07/2019, e successivamente confermata nel Contratto di Programma 2021-2025, approvato con Delibera CIPESS n. 6 del 21/03/2024;
- che, con riferimento alle procedure espropriative relative al progetto, la comunicazione agli interessati dell’avvio del procedimento finalizzato all’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio, ai sensi e per gli effetti dell’art.7 della L.241/1990 e art.11 del D.P.R. n.327/2001, è stata effettuata con le seguenti modalità:
 - pubblicazione sul sito *web* della Regione Toscana dell’avviso di avvio del procedimento, rendendo consultabile e scaricabile la documentazione afferente al piano particellare di esproprio e l’elenco ditte;
 - pubblicazione sull’albo pretorio del Comune di Massa (MS) dell’avviso di avvio del procedimento e deposito della documentazione afferente al piano particellare di esproprio e l’elenco ditte;
 - pubblicazione sul sito istituzionale di Anas S.p.A. nell’apposita sezione “*Le strade/Progetti - Avvisi al pubblico*” di avvio del procedimento, dove è stata resa consultabile e scaricabile la medesima documentazione di cui sopra;
 - pubblicazione, in data 26 maggio 2025, sul quotidiano a diffusione nazionale “Il Sole 24 Ore” e sul quotidiano a diffusione locale “La Nazione ed. Massa”;
- l’elenco degli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento in argomento, chiamati a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati, secondo le rispettive competenze.





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

*Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e
programmazione di settore. Programmazione negoziata*

Con nota prot. n. 7475 del 5 giugno 2025, questo Ministero ha avviato il procedimento di competenza, richiedendo alla Regione Toscana di pronunciarsi, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nel Comune di Massa, in Provincia di Massa-Carrara, territorialmente interessato dall'intervento.

Con PEC del 9 giugno 2025, Vodafone Italia S.p.A. ha comunicato che nell'area interessata dalle opere non sono presenti proprie infrastrutture.

Con nota prot. n. 69076 del 9 giugno 2025, Terna S.p.A. ha rappresentato che la nuova variante interferisce con l'elettrodotto aereo descritto nel dispositivo rinviando il rilascio del parere di competenza alle fasi successive.

Con nota prot. n. 68973 del 9 giugno 2025, 2i Rete Gas S.p.A. ha evidenziato, mediante cartografia informatica, le reti di media e bassa pressione realizzate per un utilizzo operativo connesso alle gestioni delle reti da parte del proprio personale tecnico. Conseguentemente, ha chiesto che, in fase di scavo, vengano adottate tutte le precauzioni necessarie a preservare l'integrità delle suddette reti.

Con nota prot. n. 60243 del 11 giugno 2025, il Ministero della Difesa - Comando Trasporti e Materiali – ha comunicato che il parere interforze in merito al progetto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 334 del D. lgs. n. 66/2010, verrà reso dal Comando Militare Esercito "Toscana", competente per territorio, al termine dell'istruttoria condotta dagli Organi tecnici delle Forze Armate. Il Comando Trasporti e Materiali ha specificato, altresì, che il Comando Militare Esercito "Emilia Romagna", non ha alcuna competenza territoriale per l'opera in argomento.

Con nota prot. n. 445250 del 13 giugno 2025, la Regione Toscana - Direzione mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale – ha invitato il Comune di Massa e la Provincia di Massa Carrara ad inviare i pareri di competenza, al fine di consentire il necessario coordinamento della procedura amministrativa e l'espletamento degli ulteriori atti di competenza regionale nei tempi previsti dalla normativa vigente, ai fini dell'intesa Stato – Regione.

Con nota prot. n. 8009 del 16 giugno 2025, questo Ministero ha comunicato a 2i Rete Gas che avrebbe trasmesso ad ANAS la sopra citata nota prot. n. 68973/2025, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza del Proponente.

Con nota prot. n. 9516 del 16 giugno 2025, il Ministero della Difesa - Comando Militare Esercito "Toscana" ha chiesto ai Comandi in indirizzo di inviare il parere di competenza, valutando le eventuali interferenze che i lavori potrebbero comportare per strutture, immobili ed attività delle Forze Armate.

Con nota prot. n. 29959 del 17 giugno 2025, Infratel Italia S.p.A. ha comunicato che, dalle verifiche preliminari condotte, non sono presenti cavidotti in gestione Infratel Italia nelle zone di intervento.





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

*Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e
programmazione di settore. Programmazione negoziata*

Con nota prot. n. 564183 del 25 giugno 2025, ANAS ha rilevato l'assenza di RFI S.p.A. nell'elenco degli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento in argomento, trasmesso con la propria nota prot. n. 478055 del 30 maggio 2025, di istanza di avvio del procedimento.

Con nota prot. n. 8807 del 30 giugno 2025, facendo seguito alla richiesta formulata da ANAS con la sopracitata nota prot. n. 564183/2025, questo Ministero ha trasmesso a RFI S.p.A. la propria nota di avvio dell'accertamento di conformità urbanistica, di cui al prot. n. 7475 del 5 giugno 2025.

Con nota prot. n. 52571 del 30 giugno 2025, l'Aeronautica Militare - Comando Squadra Aerea - 1^a Regione Aerea – ha comunicato che l'intervento non interferisce né con sedimi/infrastrutture della stessa Forza Armata né con Servitù prediali o Militari (D.Lgs. 66/2010 art. 320 e segg.) a loro servizio. Pertanto, ha rilasciato il proprio Nulla Osta all'esecuzione dell'intervento, relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse della stessa F.A.

Con nota prot. n. 197455 del 1° luglio 2025, Open Fiber S.p.A. ha specificato gli adempimenti tecnici e operativi da rispettare nel caso di eventuali danni all'infrastruttura in fibra ottica esistente e di eventuali spostamenti di reti e/o impianti interferenti, oltre che le modalità di ripristino della funzionalità degli stessi.

Con nota prot. n. 48947 del 7 luglio 2025, il Comune di Massa ha rappresentato che, dopo un confronto delle tavole del progetto definitivo con la previsione di viabilità inserita nel RU, sono emerse delle incongruenze in alcuni tratti di viabilità. Con riferimento all'accertamento di conformità urbanistica richiesto ai sensi dell'art. 2 del DPR 383/94, il Comune ha accertato che l'intervento previsto non è conforme ai vigenti strumenti urbanistici e alle normative edilizie comunali.

Con le note prot. nn. 7846 del 12 giugno 2025, 8083 del 17 giugno 2025 e 9447 del 11 luglio 2025, questo Ministero ha trasmesso ad ANAS, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, gli atti sopra richiamati che non risultavano indirizzati al Proponente.

Con nota prot. n. 558737 del 11 luglio 2025, la Regione Toscana - Direzione mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale – ha evidenziato che, con la sopra richiamata nota prot. n. 48947/2025, il Comune di Massa ha attestato la non conformità urbanistica dell'intervento ai vigenti strumenti urbanistici e edilizi comunali. Pertanto, la regione ha ravvisato l'opportunità di convocare tempestivamente la Conferenza dei Servizi come previsto dall'art. 3, comma 1, del citato D.P.R. n. 383/1994, per consentire la prosecuzione dell'iter approvativo dell'opera e il perfezionamento dell'intesa Stato-Regione ex D.P.R. 383/94.

Tutto ciò premesso, questo Ministero, titolare della funzione di indirizzo e coordinamento in materia di assetto del territorio, preso atto che l'accertamento di conformità ex art. 2 del richiamato D.P.R. n. 383/94 ha dato esito negativo, indice apposita Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità asincrona ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, finalizzata ad ottenere sul progetto dei lavori le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi,





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e
programmazione di settore. Programmazione negoziata

comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, per il perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione Toscana di cui al medesimo D.P.R. n. 383/1994.

Le opere in esame sono individuate dall'elenco elaborati progettuali (*Allegato 2*) trasmesso da Anas S.p.A. mediante la sopracitata nota prot. n. 478055 del 30 maggio 2025.

Con riferimento a quanto disciplinato dall'art.14-bis, comma 2, della citata Legge n.241/1990 si comunica quanto segue:

- a) l'oggetto della Conferenza di Servizi riguarda il progetto **"S.S. 1 Aurelia. Variante in Comune di Massa - 1° Lotto (Canalmagro - Stazione). (FI397)";**
- b) il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni e gli Enti possono richiedere ai sensi dell'art. 14-bis, comma 2, lett. b), della Legge n.241/1990, integrazioni documentali o chiarimenti scade il **29 luglio 2025**. In caso di richiesta di integrazioni sarà cura della scrivente Amministrazione inviare un'unica richiesta alla Società proponente, indicando il termine per l'ottemperanza, durante il quale il procedimento è sospeso ai sensi dell'art. 2, comma 7, della Legge n.241/1990. Sarà cura della società proponente trasmettere le integrazioni progettuali/documentali direttamente ai soggetti che ne dovessero fare eventualmente richiesta, inviandole contestualmente anche alla scrivente Direzione Generale;
- c) il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni e gli Enti devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza di servizi scade il **19 settembre 2025**;
- d) la data dell'eventuale riunione in modalità sincrona, *ex lege* 241/90, art. 14-ter, è fissata per il giorno **29 settembre 2025**.

Codeste Amministrazioni e codesti Enti sono, pertanto, invitati a rendere le proprie determinazioni in merito al progetto in oggetto, esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo: dg.prog-div3@pec.mit.gov.it nel rispetto della tempistica indicata nel punto c).

Dette determinazioni, secondo quanto esplicitato dal comma 3 del citato art.14-bis: *"devono essere congruamente motivate, sono formulate in termini di assenso e dissenso e indicano, ove possibile le modifiche eventualmente necessarie ai fini dell'assenso. Le prescrizioni o condizioni eventualmente indicate ai fini dell'assenso o del superamento del dissenso sono espresse in modo chiaro e analitico e specificano se sono relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale ovvero discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell'interesse pubblico"*.

Si evidenzia, che la mancata comunicazione della determinazione di competenza entro il termine perentorio del **19 settembre 2025** ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dall'art. 14-bis comma 3 della legge n. 241/1990 equivalgono ad assenso senza condizioni (cfr. art. 14-bis, comma 4, legge n.241/1990).

Si chiede, altresì, alle amministrazioni competenti in materia di autorizzazione paesaggistica, nulla osta al vincolo idrogeologico, determinazioni relative a opere ricadenti entro i limiti di parchi, riserve e aree protette, di trasmettere i pareri di rispettiva competenza entro il sopracitato termine perentorio del 19 settembre 2025.





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

*Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e
programmazione di settore. Programmazione negoziata*

Con riferimento alla soprarichiamata procedura espropriativa avviata da ANAS in qualità di autorità espropriante si invita l'ente proponente a trasmettere a questo Ministero il fascicolo delle osservazioni eventualmente pervenute dalle ditte, con le relative controdeduzioni formulate.

I soggetti privati in indirizzo (enti o società gestori di servizi pubblici e delle infrastrutture a rete destinate a pubblico servizio o comunque a vario titolo interferiti dalle opere in esame) vorranno esprimersi al fine di apportare un contributo di migliore inserimento delle opere sul territorio, e per una migliore definizione della progettazione esecutiva.

Copia della presente indizione e contestuale convocazione della seduta di Conferenza di Servizi sarà pubblicata sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella sezione "*Amministrazione Trasparente*".

IL DIRETTORE GENERALE

Maria Sgariglia



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it