



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LE AUTOSTRADE E LA VIGILANZA

SUI CONTRATTI DI CONCESSIONE AUTOSTRADALE

Via Nomentana, 2 – 00161 Roma

DGA/Div.4

Rif nota ASPI n. 2481 del 07.02.2025

Alla Società Autostrade per l'Italia S.p.A.
Via Bergamini, 50
00159 - ROMA

e, p.c.

Alla Segreteria Tecnica DGA
SEDE

Oggetto: AUTOSTRADA A14 Bologna-Taranto da prog. Km 362+428 a prog. Km 363+000.

Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui ricettori (infixi silenti) sul tratto autostradale dell'A14 ricadente nel Comune di Silvi nella Provincia di Teramo (Regione Emilia - Abruzzo). Macrointerventi 220 – Anticipo Intervento 6N – Progetto Definitivo.

Rilascio Nulla osta all'attivazione delle procedure ex D.P.R. 383/1994 e s.m.i

Con la nota in riferimento codesta Società concessionaria ha richiesto il nulla osta all'attivazione delle procedure ex D.P.R. 383/1994 e s.m.i. per il progetto definitivo in oggetto; a tale proposito si rileva quanto segue.

Il progetto riguarda il risanamento acustico, attraverso la realizzazione di barriere antirumore, del tratto autostradale dell'A14 ricadente nel Comune di Silvi nella Provincia di Teramo (Regione Emilia-Abruzzo). L'intervento, denominato Macrointervento 220 - Anticipo Intervento 6N, rientra tra gli interventi del terzo stralcio del Piano di Contenimento e Abbattimento del Rumore, terzo stralcio, presentato da codesta Società concessionaria ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e dei successivi Decreti attuativi (D.M. 29.11.2000 e D.P.R. 142/2004), approvato con Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 157 del 15.06.2017.

Come indicato nella scheda investimento allegata al progetto definitivo, l'intervento è inserito nell'ambito dell'art. 2, comma 2, lett. E.1.1 (Investimenti remunerati ai sensi della Del. CIPE n.39



MIT

svca@pec.mit.gov.it
div4.dgvca@mit.gov.it
tel. 06.4412.2999

del 15/06/2007) della Convenzione Unica sottoscritta in data 12.10.2007 come da ultimo modificata dal III Atto Aggiuntivo alla Convenzione, sottoscritto in data 21.03.2022.

Si prende atto che l'intervento, oggetto della richiesta di nulla osta di cui sopra, è riferito al solo stralcio denominato 6N, localizzato nel territorio del comune di Silvi (TE) ed è circoscritto all'area oggetto della Sentenza n. 1043/2023 del 10.11.2023, del Tribunale di Teramo, che ordina a codesta Concessionaria di *“eseguire gli interventi di bonifica acustica nell'area d'interesse, tramite la realizzazione di barriere fonoassorbenti, come meglio indicato nella CTU e nel piano di risanamento acustico dalla stessa predisposto”* e che *“la convenuta realizzi tali opere nel termine massimo di 22 mesi dall'emissione della presente sentenza”*.

L'importo complessivo dell'opera ammonta ad € 2.879.039,87, di cui € 1.967.799,79 per lavori a base d'asta comprensivi dei costi della sicurezza pari ad € 200.848,24 ed € 911.240,08 per somme a disposizione.

In considerazione di quanto riportato, al fine di consentire a codesta Concessionaria di adempiere alla realizzazione dei lavori di che trattasi entro il mese di settembre 2025, come disposto con Sentenza del Tribunale di Teramo, si rilascia il nulla osta di competenza all'attivazione delle procedure di Conferenza di Servizi, ai sensi del D.P.R. 383/1994 e s.m.i.

Resta inteso che il parere definitivo, anche per quanto attiene agli aspetti economici e finanziari (imputazione dell'intervento agli articoli di Convenzione), sarà reso nei modi e nei termini previsti dalla Convenzione, sulla base del progetto esecutivo redatto ai sensi di legge ed elaborato a seguito delle eventuali prescrizioni che saranno formalizzate in esito alla procedura de quo.

Si evidenzia che il rilascio del presente nulla osta non costituisce a nessun titolo approvazione ai fini regolatori del progetto in argomento, né assenso all'avvio di qualsivoglia opera provvisoria o definitiva prevista nel progetto di che trattasi.

In ultimo, si invita codesta Concessionaria, nell'ambito delle prossime richieste di nulla osta relative ai successivi progetti del tratto complessivo MI 218-219-220-221-222, ad allegare i progetti predisposti a livello di fattibilità tecnica ed economica come specificatamente richiesto da questa Direzione Generale con nota n. 3794 del 10.02.2025, ai fini dell'applicazione delle disposizioni vigenti di cui all'art. 47 comma 3 del D. Lgs. 36/2023.

IL DIRIGENTE