



BUIR/DAMR/ASF/FF

Spett.le  
**Comune di Seriate**  
[comune.seriate@pec.it](mailto:comune.seriate@pec.it)

E, p.c.

Spett.li  
**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto  
**Direzione generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali**  
[dq.prog@pec.mit.gov.it](mailto:dq.prog@pec.mit.gov.it)

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto  
**Direzione generale per autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale**  
[svca@pec.mit.gov.it](mailto:svca@pec.mit.gov.it)

**Regione Lombardia**  
Direzione Generale Infrastrutture e opere pubbliche  
[infrastrutture@pec.regione.lombardia.it](mailto:infrastrutture@pec.regione.lombardia.it)

**Provincia di Bergamo**  
[protocollo@pec.provincia.bergamo.it](mailto:protocollo@pec.provincia.bergamo.it)

**Società Uniacque S.p.A.**  
[info@pec.uniacque.bg.it](mailto:info@pec.uniacque.bg.it)

**Autostrade per l'Italia SpA**

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali SpA  
Sede Legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma  
T +39 06 43631 - F +39 06 43634090  
[autostrade.it](http://autostrade.it) - [info@autostrade.it](mailto:info@autostrade.it)

Telegr. Autostrade Roma - Telex Autospa n. 612235  
[autostradepertalia@pec.autostrade.it](mailto:autostradepertalia@pec.autostrade.it)  
Capitale Sociale € 622.027.000,00 i.v.  
CF e P.IVA 07516911000 - CCIAA Roma 1037417

**Oggetto: Autostrada A4 Milano-Trieste – Direzione Milano**  
**Piano Nazionale di Adeguamento Aree di Servizio, Stazioni e**  
**Fabbricati**  
*Intervento di riqualifica e potenziamento del Posto Neve di Seriate (BG) –*  
*Km 50+000*  
Progetto Definitivo  
**Istanza di avvio del procedimento semplificato di Presa d'Atto ai sensi**  
**della Circolare del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti**  
**n.10754 del 01/08/2023 e dell'art. 2 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383**  
**Opere di interesse Statale - Interventi "minori" relativi ad**  
**infrastrutture autostradali**  
Riscontro alla nota del Comune di Seriate prot. n.27913/2025 del  
30/05/2025

---

Si fa seguito alla comunicazione ASPI prot. n.9795 del 29/04/2025 di istanza di avvio del procedimento in oggetto ed alla comunicazione del Comune di Seriate Prot. n.27913/2025 del 30/05/2025 per riscontrare quanto segue.

In merito alla richiesta di produrre una *“planimetria dettagliata con i punti di recapito degli scarichi delle acque”*, la tavola *tb108-PD-BONI-IDR-PL001-GGE-000001 rev.1* è stata integrata con le foto che dettagliano i punti di recapito delle acque presso l'esistente fosso di guardia autostradale, che coincidono con quelli esistenti.

In merito alla richiesta di produrre *“una planimetria in cui sia possibile valutare la superficie delle aree pavimentate e/o oggetto di futuro intervento di pavimentazione, per verificarne l'eventuale obbligo in merito al deposito del progetto per l'invarianza idraulica”* nel capitolo 6, pag. 37 della relazione *tb108-PD-BONI-IDR-IDR01-REL-000001* si tratta il tema dell'invarianza idraulica, osservando come, a parità di superficie pavimentata rispetto all'esistente, non viene alterato il regime delle portate esistenti. Si veda a tal proposito la planimetria *tb108-PD-BONI-GEN-PL001-DGE-000001* agli atti che, per pronto riscontro, si allega alla presente.

L'intervento riguarda un'area esistente a servizio dell'esercizio autostradale che mantiene la stessa superficie pavimentata attuale ed è comunque ascrivibile a

manutenzione straordinaria sulla rete autostradale ovvero ad un intervento di ammodernamento ai sensi dell'art.2 del Regolamento Regionale n.7/2006 e pertanto, non sembrerebbe trovare applicazione il Regolamento Regionale n.7/2017 (art.3, co.3, lett. a) e b)) che disciplina il tema dell'invarianza idraulica.

Infine, per gli aspetti qualitativi legati al recapito delle acque, l'intervento non sembra rientrare tra quelli indicati nell'elenco di cui all'art.3 del Regolamento Regionale n.4/2006 - *acque di prima pioggia e di lavaggio soggette a regolamentazione*.

In merito alle verifiche di congruità urbanistico ed edilizia dei manufatti allo stato di fatto, si rappresenta come gli stessi sono strutture tecniche a servizio dell'autostrada, autorizzati nell'ambito della più estesa procedura autorizzativa dell'autostrada A4 e suoi successivi adeguamenti nel tratto di interesse, quale infrastruttura di interesse statale.

Da tutto quanto sopra rappresentato sopra si evince che:

- l'intervento non modifica il recapito finale, che rimane il fosso di guardia esistente a margine del sedime autostradale;
- l'intervento non modifica la superficie pavimentata esistente, per cui è confermata l'invarianza idraulica.

Si allega alla presente la documentazione suddetta.

Per qualsiasi necessità contattare l'indirizzo e-mail del Responsabile Unico del Procedimento ing. Francesca Fatteschi [ffatteschi@autostrade.it](mailto:ffatteschi@autostrade.it)

Distinti saluti.

**autostrade  
per l'Italia**   
Business Unit Ingegneria e Realizzazione  
Responsabile Unico di Progetto  
Ing. Francesca Fatteschi



Allegati:

*tb108-PD-BONI-IDR-PL001-GGE-000001 rev.1*

*tb108-PD-BONI-IDR-IDR01-REL-000001*

*tb108-PD-BONI-GEN-PL001-DGE-000001*