



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto
DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

Autostrade per l'Italia S.p.A.
(c.a. Ing. Luca Fontana)
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

E, p.c. :

Ministero delle Cultura
Soprintendenza Archeologia, Belle arti e
Paesaggio per le province di Bergamo e Brescia
sabap-bs@pec.cultura.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
Direzione generale per le autostrade e la vigilanza
sui contratti di concessione autostradali
svca@pec.mit.gov.it

Regione Lombardia
Direzione Generale territorio e sistemi verdi
urbanistica ed edilizia
territorio_sistemiverdi@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale infrastrutture e opere
pubbliche
infrastrutture@pec.regione.lombardia.it

Comune di Seriate (BG)
comune.seriata@pec.it

OGGETTO: *Procedimento semplificato di Presa d'Atto ai sensi della Circolare MIT n.10754 del 1 agosto 2023 e dell'art. 2 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383.*

Autostrada A4 Milano -Trieste - p.km 178+897 Piano Nazionale di adeguamento Aree di Servizio, Stazioni e Fabbricati. Intervento di riqualifica e potenziamento del posto neve di Seriate (BG) - Progetto Definitivo. **Provvedimento Finale di Presa d'Atto e perfezionamento dell'intesa Stato-Regione sensi dell'art.2 del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.**

Con nota prot. n. 9795/EU del 29 aprile 2025 - acquisita in pari data al prot. di questo ufficio n. 5868 - Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito ASPI) ha chiesto a questo Ministero di espletare, per le opere in oggetto indicate, la procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 mediante il procedimento semplificato di "presa d'atto" disciplinato dalla Circolare n.10754 del 1° agosto 2023.



MIT

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

Con la medesima nota l'Ente proponente ha indicato il *link* di accesso per la consultazione degli elaborati costituenti il progetto definitivo in esame, comunicando inoltre quanto segue:

- gli interventi in esame rientrano nelle tipologie elencate nell'Allegato 1 della suddetta Circolare (*Aree di servizio, fabbricati di esercizio, stazioni e svincoli*) e consistono: nella realizzazione di un deposito sale (NaCl) di dimensioni 12x30m; la regimazione delle acque saline in corrispondenza sia degli accessi del nuovo deposito sale e sia in corrispondenza degli accessi del deposito sale esistente e l'installazione del relativo sistema di gestioni di tale acque; l'installazione di due nuovi serbatoi per il deposito di cloruro di calcio in soluzione (NaCl2);
- l'opera esistente, interessata dall'intervento minore, è conforme urbanisticamente con lo strumento di pianificazione generale - Piano di Governo del Territorio del Comune di Seriate - approvato con DCC n.28 del 13 giugno 2022, successiva variante al PGT approvata con DCC n.47 del 13 novembre 2023 e successive correzioni del PGT approvate con DCC n.10 del 4 aprile 2024, come evidenziato negli elaborati predisposti dal Progettista: tb108-PD-BONI-GEN-GE001-REL-000001 - Relazione tecnica generale da cui si evince che l'area in esame nel PdS1 – AMBITI DI APPLICAZIONE DELLA DISCIPLINA DEL PIANO DEI SERVIZI - ricade all'interno dei “*Servizi per la mobilità*” – *Strade – aree ad uso pubblico e infrastrutture connesse funzionali alla circolazione pedonale, ciclabile e veicolare (art.35 comma 2b della NTA)*;
- gli interventi sono da considerarsi pertinenti, funzionali e strumentali all'infrastruttura autostradale esistente;
- per la realizzazione delle opere non è necessario acquisire nuove aree esterne al limite di proprietà autostradale, ovvero non ricorrono esigenze di acquisire definitivamente nuove aree mediante esproprio e/o apposizioni di servitù permanenti costituenti diritti reali su aree esterne al sedime dell'opera esistente, così come riscontrabile nell'elaborato citato;
- con riferimento all'inserimento degli interventi in esame negli atti convenzionali ai fini della loro copertura finanziaria, essi sono previsti all'art.2, c.1, lettera C) *Altri investimenti e segnatamente al punto C.1 - Potenziamento Aree di Servizio e Fabbricati d'Esercizio* - della Convenzione Unica del 12 ottobre 2007, come modificata dal III Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 21 marzo 2022, efficace dal 29 marzo 2022;
- gli interventi sono stati progettati secondo le normative vigenti in materia, in ottemperanza anche alle norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche con specifico riferimento alla tipologia di intervento;
- gli interventi non ricadono in aree sottoposte a vincolo idrogeologico, ambientale o paesaggistico, come riscontrabile dall'elaborato della relazione Tecnica Generale Allegata;
- la Soprintendenza Archeologia, Belle arti e Paesaggio per le province di Bergamo e Brescia - su apposita istanza di ASPI (nota prot. n.23971 del 3 dicembre 2024), e con riferimento all'Allegato 1, punto 3 del DPCM 14 febbraio 2022 “Linee Guida per la verifica archeologica preventiva” - ha rilasciato il proprio parere con nota prot. n.27204 del 31 dicembre 2024.

Con nota prot. n. 6155 del 7 maggio 2025, questo Ministero, in accoglimento dell'istanza di ASPI, ha avviato il procedimento di cui alla Circolare MIT n.10754 del 1 agosto 2023, chiedendo alla Regione Lombardia ed al Comune di Seriate (BG), di effettuare le valutazioni di competenza e rendere la propria determinazione nel termine di trenta giorni.

Con successiva nota prot. n. 10828 del 12 maggio 2025, ASPI ha trasmesso un nuovo *link* per la consultazione della documentazione progettuale.

Con nota prot. n. 27913 del 30 maggio 2025 (**Allegato 1**), il Comune di Seriate ha rappresentato la situazione vincolistica dell'area oggetto dell'intervento, comunicando inoltre che: “*da un esame della documentazione allegata alla richiesta di parere effettuata con il servizio Ambiente, che legge per conoscenza, non si evince una planimetria dettagliata con i punti di recapito degli scarichi delle*



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it

acque, per i quali dovrà comunque essere fornito anche il parere favorevole di Uniacque S.p.A o della Provincia, che leggono per conoscenza, in funzione del recapito. Inoltre, occorre fornire una planimetria in cui sia possibile valutare la superficie delle aree pavimentate e/o oggetto di futuro intervento di pavimentazione, per verificarne l'eventuale obbligo in merito al deposito del progetto per l'invarianza idraulica. Nel frattempo sono state richieste all'archivio comunale le pratiche edilizie per la verifica della congruità urbanistico ed edilizia dei manufatti rappresentati come stato di fatto".

Con nota prot. n.19874 del 6 giugno 2025 (**Allegato 2**), la Regione Lombardia - Direzione Generale territorio e sistemi verdi urbanistica e vas – acquisiti i pareri di competenza delle Direzioni, delle Strutture interessate e del Comune di Seriate, ha comunicato: “.... per quanto di competenza non vi sono elementi difformi ai criteri e gli indirizzi regionali e non si hanno rilievi da muovere al progetto “Autostrada A4 Milano -Trieste - p.km 178+897 Piano Nazionale di adeguamento Aree di Servizio, Stazioni e Fabbricati. Intervento di riqualifica e potenziamento del posto neve di Seriate (BG) - Progetto Definitivo”.

Con nota prot. n. 13525 del 9 giugno 2025 (**Allegato 3**), ASPI ha fornito riscontro al Comune di Seriate, rappresentando che:

- l'intervento non modifica il recapito finale, che rimane il fosso di guardia esistente a margine del sedime autostradale;
- l'intervento non modifica la superficie pavimentata esistente, per cui è confermata l'invarianza idraulica.

Tutto ciò premesso, considerato che non sono pervenute comunicazioni di motivato dissenso, né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto, questo Ministero

prende atto

della sottoposizione alla procedura semplificata del progetto in esame con esito positivo, secondo la suddetta Circolare n. 10754 del 1 agosto 2023, sulla scorta della citata nota regionale n. 19874/2025, e della nota comunale n.27913, che si allegano quale parte integrante del presente provvedimento.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.2 del D.P.R. 18 aprile 1994, si accerta il perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Lombardia sulle opere.

Sono fatti salvi e impregiudicati gli eventuali ulteriori adempimenti di competenza di altre amministrazioni o enti, che esulano dall'accertamento della conformità urbanistica.

Il presente Provvedimento sarà pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture nella sezione “Amministrazione trasparente”.

IL DIRETTORE GENERALE

Maria Sgariglia

Segue allegati ./..



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it