



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

*Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e
programmazione di settore. Programmazione negoziata*

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione generale per le autostrade e la vigilanza
sui contratti di concessione autostradale

svca@pec.mit.gov.it

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Direzione generale Valutazioni Ambientali
Divisione IV - Inquinamento acustico,
elettromagnetico e protezione da radiazioni
ionizzanti

va@pec.mase.gov.it

Ministero della Cultura

Soprintendenza Archeologia Belle Arti e
Paesaggio per l'area metropolitana di Venezia e
le provincie di Belluno, Padova e Treviso

sabap-ve-met@pec.cultura.gov.it

Regione Veneto

Direzione Pianificazione Territoriale

pianificazoneterritoriale@pec.regione.veneto.it

area.tutelaterritorio@pec.regione.veneto.it

(c.a. Direttore Salvina Sist)

Regione Veneto

Direzione Ambiente e Transizione Ecologica

ambiente@pec.regione.veneto.it

alla Regione Veneto

Direzione Difesa del Suolo e della Costa, SOS
Lavori e Servizi Tecnici

difesasuolo@pec.regione.veneto.it

Regione Veneto

Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto
Giuridico e Contenzioso

[valutazioniambientalisupportoamministrativo@](mailto:valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it)

pec.regione.veneto.it



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

*Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e
programmazione di settore. Programmazione negoziata*

Provincia di Treviso

protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

Comune di San Vendemiano

comune.sanvendemiano.tv@pecveneto.it

Comune di San Fior

comune.sanfior.tv@pecveneto.it

Comune di Conegliano

pec@comuneconegliano.legalmail.it

Autorità di Bacino Distrettuale delle Alpi Orientali

alpiorientali@legalmail.it

AUSS2 Marca trevigiana

protocollo.aulss2@pecveneto.it

TERNA RETE ITALIA S.p.A.

ternareteitaliaspa@pec.terna.it

Gruppo ASCOPIAVE S.p.A.

ascopiave@pec.ascocert.it

e-distribuzione S.p.A.

Infrastrutture e Reti Italia

Progettazione Lavori e Autorizzazioni

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

FIBERCOP S.p.A.

fibercopspa@pec.fibercop.it

RFI S.p.A.

reteferroviariaitaliana@pec.rfi.it

e, p.c.

Presidenza del Consiglio dei Ministri

Dipartimento per il Coordinamento

Amministrativo

Rappresentante Unico ex art. 14 ter legge n.241/1990

(c.a. Cons. Dott. Carlo Notarmuzi)

segreteria.dica@mailbox.governo.it

segreteria.ruas@governo.it



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e
programmazione di settore. Programmazione negoziata

Autostrade per l'Italia S.p.A.

(c.a. Ing. Luca Fontana)

autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

OGGETTO: AUTOSTRADA A27 Venezia - Belluno da prog. Km 39+700 a prog. Km 48+320. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui ricettori (infissi silenti) sul tratto autostradale dell'A27 ricadente nei Comuni di Mareno di Piave, San Vendemiano, San Fior e Conegliano nella Provincia di Treviso (Regione Veneto). Macrointerventi 292-293 – Progetto Definitivo.

Indizione Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona.

Con nota prot. n. 1660 del 27 gennaio 2025 - acquisita agli atti al prot. n. 2717 del 25 febbraio 2025 - (**Allegato 1**), Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito, ASPI) ha chiesto a questo Ministero di avviare la procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, relativamente alle opere in oggetto indicate.

L'intervento riguarda il progetto definitivo di risanamento acustico delle barriere antirumore afferenti ai macro interventi 292-293 e si sviluppa lungo il tracciato dell'autostrada A27 Venezia - Belluno da progr. km 39+700 a progr. km 48+320, ricadendo nei territori dei Comuni di Mareno di Piave, San Vendemiano, San Fior e Conegliano nella Provincia di Treviso.

Tale progetto è redatto in attuazione del Piano di Contenimento ed Abbattimento del Rumore predisposto da ASPI nel giugno 2007, ai sensi della Legge Quadro 447/1995 (e successivi decreti attuativi).

A tale Piano è seguita la progettazione acustica di dettaglio del tratto in analisi (macrointerventi 292-293), dalla quale è emersa la necessità di procedere con interventi di risanamento acustico mediante la realizzazione di barriere antirumore ed eventuali interventi diretti sui ricettori (infissi silenti) sul tratto dell'autostrada A27 sopra richiamato. Per quanto riguarda il risanamento acustico del Comune Mareno di Piave, non sono previste barriere antirumore in quanto non sono presenti ricettori nell'area di studio. I ricettori afferenti a detto Comune sono stati studiati nell'ambito del progetto del MI289-290-291 (già autorizzato).

Con la citata nota prot. n. 1660/2025, ASPI ha comunicato inoltre:

- di aver trasmesso al Ministero dell'Ambiente, con nota prot. n. 30618 del 24 novembre 2008, un elenco di 44 interventi da realizzarsi nell'ambito del primo stralcio del Piano di Risanamento Acustico;





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e
programmazione di settore. Programmazione negoziata

- che il 18 novembre 2010 la Conferenza Unificata (con la partecipazione di Ministero dell'Ambiente, Regioni e ANCI) ha approvato lo Schema d'Intesa per l'attuazione del Piano di Risanamento Acustico, includendo l'elenco suddetto quale 1° stralcio del Piano. Tale approvazione è stata ratificata con Decreto del Ministero dell'Ambiente prot. n. GAB-DEC-2011-0000034 dell'11 marzo 2011;
- che nel mese di gennaio 2013, in conformità a quanto previsto al punto 1 dello Schema d'Intesa, è stata presentata al Ministero dell'Ambiente, alle Regioni ed ai Comuni interessati, la documentazione relativa al 2° stralcio del Piano di Risanamento Acustico, successivamente integrata con quella relativa al 3° stralcio, (i macrointerventi 292-293 rientrano nel **3° stralcio** del Piano);
- che lo schema di decreto relativo al 2° e 3° stralcio del Piano è stato approvato nella seduta della Conferenza Unificata del 4 maggio 2017 e ratificato con decreto prot. n.157 del Ministero dell'Ambiente del 15 giugno 2017;
- di aver integrato il progetto definitivo con una sezione che illustra e motiva le revisioni apportate al progetto acustico di dettaglio, in ottemperanza all'art. 3 del Decreto n. 157/2017;
- di aver invitato i Comuni ricompresi nell'area di studio a condividere il progetto acustico con la cittadinanza interessata, anche al fine di recepire eventuali osservazioni, nonché di aver invitato a pubblicizzare l'avvio del procedimento di verifica della conformità, anche attraverso la pubblicazione all'albo pretorio della relativa comunicazione per almeno 15 gg;
- che, con nota prot. n. 36203 del 17 dicembre 2024, la Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale del MIT, in qualità di Concedente, ha rilasciato il Nulla Osta all'attivazione della procedura di Accertamento della Conformità Urbanistica, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994;
- che il progetto non rientra nelle casistiche soggette a V.I.A;
- che gli interventi in oggetto saranno realizzati su aree già di proprietà di ASPI o in concessione e che, pertanto, non è necessaria l'attivazione della procedura espropriativa.

Con la nota prot. n. 1660/2025 sopra citata, ASPI ha rappresentato, altresì, che rimangono da acquisire, nell'ambito della procedura di riferimento, l'autorizzazione paesaggistica, il nulla osta al vincolo idrogeologico e le determinazioni relative a opere ricadenti entro i limiti di parchi, riserve e aree protette.

Con successiva nota prot. 3834 del 26 febbraio 2025, ASPI, facendo seguito all'istanza n.1660/2025, ha trasmesso a questo Ministero, agli enti e alle amministrazioni interessate, il *link* aggiornato per la consultazione degli elaborati progettuali (**Allegato 2**).





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e
programmazione di settore. Programmazione negoziata

Con nota prot. n. 3572 in data 12 marzo 2025 questo Ministero ha avviato il procedimento di competenza ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, richiedendo alla Regione Veneto di pronunciarsi in merito alla conformità urbanistica delle opere alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nei Comuni di San Vendemiano, San Fior e Conegliano in Provincia di Treviso, territorialmente interessati dall'intervento.

Con nota prot. n. 224699 del 6 maggio 2025, la Regione Veneto - Direzione Pianificazione Territoriale - a valle dell'istruttoria condotta, ha trasmesso il provvedimento conclusivo a firma del Presidente della Giunta Regionale, corredato dalla Valutazione Tecnica Regionale n. 14 del 24 aprile 2025, attestante la conformità del progetto agli strumenti di pianificazione urbanistica ed edilizia dei comuni di San Vendemiano (TV), San Fior (TV) e Conegliano (TV) e della Provincia di Treviso, nonché la coerenza con la pianificazione territoriale della Regione del Veneto.

Con la medesima nota n. 224699 la Regione ha segnalato inoltre, che essendo l'intervento in oggetto ricadente in parte in ambiti soggetti a tutela paesaggistica ai sensi della parte terza del D.Lgs 42/2004, lo stesso necessita di Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell' art. 146 del Decreto medesimo, di competenza della Regione del Veneto, ai sensi dell'art. 45-ter della L.R. 11/2004, e che pertanto - qualora venga indetta la Conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14 e seguenti della L. 241/1990 per l'approvazione del progetto in esame - la Direzione regionale esprimerà in tale sede la propria posizione in materia di Autorizzazione paesaggistica. Diversamente, invita Autostrade per l'Italia S.p.A. ad inoltrare alla Regione del Veneto - Direzione Pianificazione Territoriale giusta istanza di Autorizzazione paesaggistica ai sensi del richiamato art. 146 del D.Lgs 42/2004.

Tutto ciò premesso, questo Ministero, titolare della funzione di indirizzo e coordinamento in materia di assetto del territorio, indice apposita Conferenza di Servizi decisoria ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità asincrona ex art.14-bis della legge 7 agosto 1990 n. 241, al fine di acquisire le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Veneto sul progetto definitivo in esame, come previsto dal D.P.R. n. 383/1994.

Le opere in esame sono individuate dagli elaborati progettuali, di cui all'elenco elaborati allegato alla presente (**Allegato 3**), resi disponibili e consultabili su piattaforma telematica, attraverso il link informatico indicato da Autostrade per l'Italia con la soprarichiamata nota prot. n. 3834/2025.

Con riferimento a quanto disciplinato dall'art.14-bis, comma 2, della citata Legge n.241/1990 si comunica quanto segue:

- a) l'oggetto della Conferenza di Servizi riguarda il progetto **"AUTOSTRADA A27 Venezia - Belluno da prog. Km 39+700 a prog. Km 48+320. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi**





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e
programmazione di settore. Programmazione negoziata

diretti sui ricettori (infissi silenti) sul tratto autostradale dell'A27 ricadente nei Comuni di Mareno di Piave, San Vendemiano, San Fior e Conegliano nella Provincia di Treviso (Regione Veneto). Macrointerventi 292-293 – Progetto Definitivo;

- b) il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni e gli Enti possono richiedere ai sensi dell'art. 14-bis, comma 2, lett. b), della Legge n. 241/1990, integrazioni documentali o chiarimenti scade il **12 giugno 2025**. In caso di richiesta di integrazioni sarà cura della scrivente Amministrazione inviare un'unica richiesta alla Società proponente, indicando il termine per l'ottemperanza, durante il quale il procedimento è sospeso ai sensi dell'art. 2, comma 7, della Legge n.241/1990. Sarà cura della società proponente trasmettere le integrazioni progettuali/documentali direttamente ai soggetti che ne dovessero fare eventualmente richiesta, inviandole contestualmente anche alla scrivente Direzione Generale;
- c) il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni e gli Enti devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza di servizi scade il **26 agosto 2025**;
- d) la data dell'eventuale riunione in modalità sincrona, *ex lege* 241/90, art. 14-ter, è fissata per il giorno **5 settembre 2025**.

Codeste Amministrazioni e codesti Enti sono, pertanto, invitati a rendere le proprie determinazioni in merito al progetto in oggetto, esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo: dg.prog-div3@pec.mit.gov.it nel rispetto della tempistica indicata nel punto c).

Le suddette determinazioni, secondo quanto esplicitato dal comma 3 del citato art.14-bis: “devono essere congruamente motivate, sono formulate in termini di assenso e dissenso e indicano, ove possibile le modifiche eventualmente necessarie ai fini dell'assenso. Le prescrizioni o condizioni eventualmente indicate ai fini dell'assenso o del superamento del dissenso sono espresse in modo chiaro e analitico e specificano se sono relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale ovvero discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell'interesse pubblico”.

Si segnala che la mancata comunicazione della determinazione di competenza entro il termine perentorio del **26 agosto 2025**, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dall'art. 14-bis, comma 3, della legge n. 241/1990, equivalgono ad assenso senza condizioni (cfr. art. 14-bis, comma 4, legge n.241/1990).

Si evidenzia che nell'ambito della Conferenza di servizi decisoria, gli enti e le amministrazioni preposte, sono tenute ad esprimersi in merito all'autorizzazione paesaggistica, ad esprimersi in merito al vincolo idrogeologico e a rilasciare le determinazioni relative a opere ricadenti entro i limiti di parchi, riserve e aree protette.





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

*Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e
programmazione di settore. Programmazione negoziata*

I soggetti privati in indirizzo (enti o società gestori di servizi pubblici e delle infrastrutture a rete destinate a pubblico servizio o comunque a vario titolo interferiti dalle opere in esame) vorranno esprimersi al fine di apportare un contributo di migliore inserimento delle opere sul territorio e per una migliore definizione della progettazione esecutiva.

Copia della presente indizione e contestuale convocazione della seduta di Conferenza di Servizi sarà pubblicata sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella sezione “*Amministrazione Trasparente*”.

IL DIRETTORE GENERALE

Maria Sgariglia

Segue allegati ./..



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it