



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 “S.S. 42 “del Tonale e della Mendola”. Variante alla S.P. 119 in Comune di Comun Nuovo - Progetto Definitivo. (Cod. MI642)”.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, recante “*Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;
- la legge n. 537/1993, recante “*Interventi correttivi di finanza pubblica*”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*”;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*”;
- il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n.78*”;
- il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- Il D.M. 30 maggio 2024 che ha individuato e definito gli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

PREMESSO CHE:

- con nota prot. n. 835072 del 30 settembre 2024, acquisita agli atti al prot. n. 14028 in pari data, ANAS S.p.A. (di seguito ANAS) ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, relativamente alle opere in oggetto indicate;
- con la citata nota prot. n. 835072/2024, ANAS ha rappresentato che l'intervento, ricadente nei Comuni di Comun Nuovo e Stezzano, in Provincia di Bergamo, comprende la realizzazione di una variante di categoria stradale "C2" (ex D.M. 05/11/2001) e di lunghezza di circa 1,5 km, posizionata a nord-ovest del centro abitato del Comune di Comun Nuovo, che collega la S.P. 119 "Stezzano-Spirano" alla S.P. 120 "Grassobbio-Comun Nuovo-S.S. 42", nonché l'adeguamento in sede, di lunghezza di circa 500 m, della S.P. 119 "Stezzano-Spirano", nel tratto compreso tra la suddetta variante e la rotonda esistente con la S.S. 42, nel tratto della c.d. Tangenziale Sud di Bergamo, nel territorio del Comune di Stezzano. Lo scopo di tale intervento è quello di realizzare un innesto funzionale alla fruizione della nuova viabilità statale e provinciale e di consentire una migliore redistribuzione del traffico locale sulla viabilità esistente, offrendo un'alternativa al transito attraverso l'abitato di Comun Nuovo;
- con la medesima nota prot. n. 835072/2024, ANAS ha comunicato inoltre:
 - che la Provincia di Bergamo - Settore Viabilità, Trasporti e Appalti - Servizio Riqualificazione della rete viaria, in forza della Convenzione sottoscritta in data 18 dicembre 2006 tra ANAS e la stessa Provincia, e successivi atti integrativi, in qualità di soggetto proponente, ha redatto il progetto definitivo dell'intervento in argomento;
 - che la Provincia di Bergamo - Settore Viabilità, Edilizia e Gestione del Territorio - Servizio Progettazione e Manutenzione Viabilità ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea e in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14 ter della L. 241/1990, conclusasi con verbale di approvazione del progetto prot. n. 9214 del 15 febbraio 2017;
 - che, successivamente, si è proceduto all'aggiornamento del progetto definitivo per adeguarlo alle normative sopravvenute nonché ai prezziari vigenti;
 - che con nota prot. n. 25870 del 3 maggio 2022 e successive integrazioni, la Provincia di Bergamo - Settore Viabilità, Trasporti e Appalti - Servizio Riqualificazione della rete viaria ha trasmesso il progetto definitivo al Consorzio di Bonifica della Media Pianura Bergamasca, il quale si è espresso favorevolmente con prescrizioni con nota prot. n. 3669 del 23 marzo 2023;
 - che con nota prot. n. 38303 del 26 giugno 2023, la Provincia di Bergamo - Settore Viabilità, Trasporti e Appalti - Servizio Riqualificazione della rete viaria ha presentato istanza di Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs. 50/2016 presso la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti, Paesaggio per le Province di Bergamo e Brescia che, con nota prot. n. 66157 del 31 ottobre 2023, ha poi concluso la verifica con prescrizioni;
 - che, con nota prot. n. 51202 del 30 agosto 2023, la Provincia di Bergamo - Settore Viabilità, Trasporti e Appalti - Servizio Riqualificazione della rete viaria ha avviato la Verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. 152/2006 e dell'art. 6 della L.R. 5/2010 presso il Settore provinciale Ambiente - Servizio Ambiente e Paesaggio, da quest'ultimo poi conclusa con Determina Dirigenziale



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- n. 123 del 23 gennaio 2024 di non assoggettabilità del progetto alla procedura di VIA, nel rispetto delle condizioni ambientali ivi contenute, da ottemperarsi in fase esecutiva;
- che l'intervento risulta già recepito negli strumenti urbanistici e di pianificazione territoriale, quali i Piano di Governo del Territorio dei Comuni interessati dall'intervento e il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
 - che l'intervento è stato inserito nel Contratto di Programma 2021-2025 fra Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti e ANAS, approvato dal CIPESS nella seduta del 21 marzo 2024, e pubblicato su GURI serie Generale n. 160 del 10/07/2024 e, conseguentemente, ANAS ha assunto la funzione di soggetto attuatore e stazione appaltante della Variante alla S.P. 119 in Comune di Comun Nuovo;
 - che ai sensi dell'art. 225 co. 9 del d.lgs. 36/2023, a decorrere dal 1° luglio 2023, per i procedimenti in corso continuano ad applicarsi le disposizioni di cui all'articolo 23 del D.lgs. 50/2016, che prevede l'articolazione della progettazione in tre livelli ed in particolare, il comma 7 dispone che tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni e approvazioni siano contenuti nel progetto definitivo;
 - che, con riguardo alle procedure espropriative relative al progetto, la comunicazione agli interessati dell'avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.7 della L.241/1990 e s.m.i. e art.11 del D.P.R. n.327/2001, è stata effettuata con pubblicazione sul sito web della Regione Lombardia in data 18 settembre 2024, nella sezione "Servizi e informazioni - Cittadini"; all'albo pretorio "online" del Comune di Comun Nuovo e del Comune di Stezzano; nel sito istituzionale di ANAS nell'apposita sezione "Le strade/Progetti - Avvisi al pubblico" al link <https://www.stradeanas.it/it/le-strade/progetti-avvisi-al-pubblico> e con comunicazione trasmessa a mezzo raccomandata A/R ai proprietari interessati in data 26 settembre 2024;
 - l'elenco degli enti ed amministrazioni interessate dal procedimento in esame, tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse Statale, ai quali la stessa ANAS ha fornito, mediante il *link* indicato, le modalità di accesso per la consultazione degli elaborati costituenti il progetto definitivo;
- con nota prot. n. 98408 del 7 ottobre 2024, il Comando Trasporti e Materiali ha comunicato che la valutazione del progetto in ordine a possibili interferenze con beni e/o attività dell'Amministrazione Difesa sarebbe stata effettuata dal Comando Militare Esercito Lombardia competente per territorio, al termine dell'istruttoria condotta dagli Organi tecnici delle Forze Armate ai sensi di quanto previsto dall'art. 334 del D.Lgs. n. 66/2010;
- con nota prot. n. 15144 del 18 ottobre 2024, questo Ministero ha avviato il procedimento di cui all'art. 2 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, chiedendo alla Regione Lombardia di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse rispetto alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nei Comuni di Stezzano e Comun Nuovo, territorialmente interessati dall'intervento;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con comunicazione mezzo e-mail del 22 ottobre 2024, SIAD S.p.A. Gasdotti ha richiesto un sopralluogo congiunto con i progettisti, al fine di verificare eventuali interferenze con le opere in progetto;
- con nota prot. n. 106085 del 24 ottobre 2024, il Comando Trasporti e Materiali ha precisato che il Comando Militare Esercito Toscana (che, nelle funzioni territoriali, ha sostituito l'Istituto Geografico Militare) non ha alcuna competenza territoriale per l'opera in argomento. La sopra menzionata nota è stata trasmessa da questo Ministero ad ANAS, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, con nota prot. n. 15592 del 28 ottobre 2024;
- con nota prot. n. 38912 del 4 novembre 2024, la Regione Lombardia ha inoltrato la richiesta di integrazioni formulata dalla Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile con nota prot. n. 14057 del 31 ottobre 2024. La sopra citata nota è stata trasmessa da questo Ministero ad ANAS, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, con nota prot. n. 16041 del 6 novembre 2024;
- con nota prot. n. 960872 del 6 novembre 2024, ANAS ha trasmesso la nota del 24 ottobre 2024, acquisita con prot. ANAS n. CDG-0942803-E del 31 ottobre 2024, con la quale l'Ente gestore del PLIS Parco del Rio Morla e delle Rogge ha comunicato il proprio parere sul progetto definitivo dell'opera in argomento, confermando quanto espresso precedentemente in fase di verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale (VIA) con alcune osservazioni;
- con nota prot. n. 41299 del 22 novembre 2024, la Regione Lombardia ha sollecitato i comuni territorialmente interessati alla trasmissione degli esiti dell'accertamento di conformità urbanistica, al fine di poter dare riscontro alla richiesta di questo Ministero;
- con nota prot. n. 1040830 del 29 novembre 2024, in riscontro alla nota prot. n. 16041 del 06 novembre 2024 di questo Ministero, ANAS ha trasmesso la documentazione progettuale redatta a seguito delle richieste di integrazioni inerenti al Trasporto Pubblico Locale formulate dalla Regione Lombardia - Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile - e inoltrate nell'ambito del procedimento *de quo* dalla Regione Lombardia - Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi (rif. note regionali prot. n. 38912 del 04.11.2024 e prot. 14057 del 31.10.2024);
- con nota prot. n. 17113 del 29 novembre 2024, in riscontro alla nota della Regione Lombardia prot. n. 38912 del 4 novembre 2024, questo Ministero ha inoltrato, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, la nota prot. n. 1040830 del 29 novembre 2024, con la quale il Proponente ANAS ha inviato la documentazione progettuale redatta a seguito delle richieste integrative formulate dalla Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- con nota prot. n. 4552 del 12 dicembre 2024, la Regione Lombardia ha trasmesso i pareri resi dalle Direzioni Regionali e dai Comuni di Stezzano e Comun Nuovo all'esito del procedimento amministrativo per l'accertamento di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani edilizi e urbanistici ai sensi dell'art. 2 del D.P.R. 383/1994. Con la medesima nota, la Regione ha attestato che, per quanto di competenza, non vi sono elementi difforni ai criteri e agli indirizzi regionali e non si



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

hanno rilievi da muovere al progetto definitivo proposto, dal punto di vista urbanistico/localizzativo dell'opera se non le attenzioni e le osservazioni restituite all'interno dei pareri richiamati nel dispositivo. La sopra citata nota è stata trasmessa da questo Ministero ad ANAS, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, con nota prot. n. 18069 del 18 dicembre 2024;

- con nota prot. n. 72 del 3 gennaio 2025, questo Ministero ha invitato ANAS a comunicare il perfezionamento del procedimento sotteso all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dal progetto, avviato ai sensi dell'art.7 della L.241/1990 e art. 11 del D.P.R.n.327/2001, chiedendo alla stessa Società di voler trasmettere le eventuali osservazioni presentate dai soggetti coinvolti dalle procedure espropriative con le relative controdeduzioni;
- con PEC del 9 e del 24 gennaio 2025, ENI S.p.A. ha informato che, dall'esame degli elaborati grafici trasmessi, nella zona interessata dai lavori non sono presenti impianti di proprietà della medesima Società. Pertanto, per quanto di competenza, ha rilasciato nulla osta per non interferenza;
- con nota prot. n. 74519 del 28 gennaio 2025, in riscontro alla nota di questo Ministero prot. n. 72/2025, ANAS ha trasmesso le osservazioni presentate dai soggetti interessati dalle procedure espropriative con le relative controdeduzioni ex art. 11 comma 2 del Testo Unico DPR 327/2001, comunicando il *link* per l'accesso alla documentazione sopra menzionata;
- con nota prot. n. 84423 del 31 gennaio 2025, ANAS ha trasmesso le sottoelencate note pervenute nel corso del procedimento di accertamento di conformità urbanistica:
 - nota prot. n. 28916 del 02 ottobre 2024, con la quale la Società Impianti Metano S.r.l., in qualità di concessionaria del servizio di distribuzione del gas naturale sul territorio comunale di Comun Nuovo (BG) e Stezzano (BG), ha espresso parere positivo, per quanto di competenza, confermando che nelle aree oggetto di intervento non sono presenti reti di distribuzione del gas naturale in gestione alla stessa;
 - nota prot. n. 22585 del 02 ottobre 2024, con la quale il Comando Militare Esercito "Toscana" ha precisato che, avendo il Comando Militare Esercito "Toscana" assunto le responsabilità territoriali precedentemente in capo all'Istituto Geografico Militare nell'ambito della Regione Toscana, per l'opera in oggetto il parere dovrà essere rilasciato dal Comando Militare Esercito "Lombardia";
 - nota del 03 ottobre 2024, acquisita al prot. ANAS n. 845882 in pari data, con la quale Infratel Italia S.p.A. ha comunicato che, dalle verifiche preliminari condotte, nella zona interessata dall'intervento non risultano essere presenti cavidotti in gestione Infratel Italia;
 - nota del 14 ottobre 2024, acquisita al prot. ANAS n. 882442 in pari data, con la quale ENI S.p.A. ha rilasciato il proprio nulla osta per non aver riscontrato interferenze;
 - nota del 25 ottobre 2024, acquisita al prot. ANAS n. 922549 in pari data, con la quale Terna S.p.A., specificando che sulle aree interessate non sono presenti elettrodotti in alta tensione interrati, ha riportato le interferenze rilevate con elettrodotti aerei di competenza della stessa Società. Nel merito, ha precisato che la viabilità di cantiere e la posa di eventuali reti tecnologiche, comprese nel progetto e transitanti nei pressi delle condutture in argomento, potranno essere eseguite unicamente nel rispetto delle condizioni dettagliate nel dispositivo;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- nota del 14 novembre 2024, acquisita al prot. ANAS n. 988602 in pari data, con la quale TIM Italia S.p.A. ha informato che le comunicazioni inerenti alla procedura in oggetto devono essere indirizzate alla società FiberCop S.p.A.;
 - nota prot. n. 39397 del 21 novembre 2024, con la quale il Comando Squadra Aerea -1^a Regione Aerea dell'Aeronautica Militare ha rilasciato il proprio nulla osta all'esecuzione dell'opera, relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse della Forza Armata in parola, in quanto l'intervento non interferisce né con sedimi e infrastrutture intestati alla stessa né con Servitù prediali o Militari (D.Lgs. 66/2010 art. 320 e segg.) a loro servizio;
 - nota del 22 novembre 2024, acquisita al prot. ANAS n. 1019179 in pari data, con la quale il Comando Militare Esercito Lombardia ha trasmesso il nulla osta ai fini militari del Comandante territoriale relativo all'opera in oggetto;
 - nota prot. n. 148683 del 05 dicembre 2024, con la quale 2I Rete Gas S.p.A. ha rappresentato che il servizio di distribuzione gas metano nel comune di Comun Nuovo (BG) non è gestito dalla società in parola e che non sono presenti "sconfinamenti" tecnici dei rispettivi impianti nel comune stesso;
- con nota prot. n. 1727 del 4 febbraio 2025, questo Ministero ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria, di cui al D.P.R. n.383/1994 e art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità asincrona, al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Lombardia;
- con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del 19 febbraio 2025, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti nonché il termine del 5 aprile 2025 entro il quale le Amministrazioni e gli Enti coinvolti avrebbero potuto rendere le determinazioni di competenza in relazione alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi.

CONSIDERATO CHE:

- nell'ambito del procedimento, e in particolare nella Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, sono pervenute, entro il termine perentorio del 5 aprile 2025, le sottoelencate determinazioni di competenza delle Amministrazioni e degli Enti tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati:
- nota prot. n. 6029 del 5 febbraio 2025, con la quale Infratel Italia S.p.A. ha rappresentato che, dalle verifiche preliminari condotte, nella zona di intervento non risultano essere presenti cavidotti in gestione della stessa;
 - nota prot. n. 12611 del 6 febbraio 2025, con la quale il Comando Trasporti e Materiali ha trasmesso il parere del Delegato del Ministero della Difesa, con cui, tenuto conto che il Comando Militare Esercito Lombardia ha espresso il proprio nulla contro a carattere interforze con la comunicazione prot. n. 23246 del 22/11/24, l'Amministrazione Difesa ha formalizzato il proprio nulla osta alla realizzazione dell'intervento, a condizione che, nelle successive fasi di progettazione e realizzazione dell'opera, siano rispettati i vincoli e le prescrizioni dettagliate nel dispositivo;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- comunicazione PEC del 7 febbraio 2025, con la quale Windtre S.p.A. ha riferito di non avere proprie infrastrutture interrate contenenti cavi a fibra ottica con collegamenti attivi nella zona indicata negli elaborati progettuali. Il medesimo riscontro è stato fornito altresì con la comunicazione PEC del 26 febbraio 2025;
- nota prot. n. del 16179 del 7 febbraio 2025, con la quale Terna S.p.A. ha confermato quanto comunicato con nota prot. n. P20240116920 del 25/10/2024. La Società ha specificato che sulle aree interessate non sono presenti elettrodotti in alta tensione interrati e ha riportato le interferenze rilevate con elettrodotti aerei di competenza della stessa. Nel merito, ha precisato che la viabilità di cantiere e la posa di eventuali reti tecnologiche, comprese nel progetto e transitanti nei pressi delle condutture in argomento, potranno essere eseguite unicamente nel rispetto delle condizioni dettagliate nel dispositivo;
- comunicazione PEC del 12 febbraio 2025, con la quale ENI S.p.A. ha informato che dall'esame degli elaborati grafici trasmessi e nella zona interessata dai lavori non sono presenti impianti di proprietà della società, rilasciando, per quanto di competenza, nulla osta per non interferenza. Il medesimo riscontro è stato fornito altresì con le comunicazioni PEC del 25 e del 28 febbraio 2025;
- nota prot. n. 31786 del 27 febbraio 2025, con la quale Uniacque S.p.A. ha comunicato di aver eseguito alcune verifiche sulla cartografia delle reti in gestione alla medesima e di aver effettuato dei sopralluoghi al fine di identificare i tracciati delle stesse, a seguito dei quali ha rilevato la presenza di possibili interferenze con le opere in progetto e ha richiesto il rispetto di alcuni adempimenti come meglio dettagliato nel dispositivo;
- nota prot. n. 416 del 12 marzo 2025, con la quale Snam Rete Gas S.p.A., confermando che l'opera in argomento interferisce con metanodotti destinati ad attività di trasporto del gas naturale ad alta pressione, ha espresso, per quanto di competenza, parere di massima favorevole al progetto, subordinatamente all'esecuzione dei lavori di adeguamento per la risoluzione delle interferenze, come dettagliato nel dispositivo;
- comunicazione PEC del 17 marzo 2025, con la quale SIAD S.p.A. ha autorizzato, per quanto di competenza, l'esecuzione delle opere in prossimità di alcuni gasdotti di proprietà della stessa, con le prescrizioni tecniche di sicurezza da adottare in fase esecutiva e dettagliate nel dispositivo;
- nota prot. n. 3200 del 21 marzo 2025, con la quale il Consorzio di Bonifica della Media Pianura Bergamasca ha espresso, per quanto di competenza e fatti salvi diritti di terzi, parere favorevole al progetto definitivo in parola, subordinatamente al recepimento nel progetto esecutivo delle prescrizioni riportate nel dispositivo. In particolare, ha segnalato che il progetto non prevede le modalità di risoluzione dell'interferenza con il Canale Adda Serio Cherio, rendendosi quindi necessaria una verifica statica atta ad accertare la compatibilità della progettata strada con il manufatto del canale esistente, nonché prevedere idonee protezioni al canale stesso;
- comunicazione PEC del 24 marzo 2025, con la quale Fastweb S.p.A., in merito alla richiesta di verificare eventuali interferenze, ha confermato che nella zona indicata non sono presenti impianti della stessa;
- nota prot. n. 90663 del 26 marzo 2025, con la quale OpenFiber S.p.A. ha comunicato che nella zona interessata non sono presenti infrastrutture della stessa;
- comunicazione PEC del 29 marzo 2025, con la quale Vodafone Italia S.p.A. ha rappresentato di non rilevare alcuna interferenza da segnalare;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- nota prot. n. 382538 del 2 aprile 2025, con la quale E-distribuzione S.p.A. ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'opera in progetto, allegando, per archiviazione a memoria della conferenza, un elaborato planimetrico con l'ubicazione degli impianti di E-distribuzione, preesistenti nell'aree interessate dall'intervento;
- nota prot. n. 6986 del 4 aprile 2025, con la quale la Soprintendenza Archeologia belle arti e paesaggio per le province di Bergamo e Brescia, visti gli esiti della procedura di Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico e considerato che i sondaggi nelle aree a maggior rischio archeologico non hanno messo in luce strutture, stratigrafie o materiali di interesse archeologico, ha espresso parere favorevole al progetto, sotto il profilo archeologico. Tuttavia, visto il rischio archeologico diffuso nell'area interessata dai lavori, la SABAP ha prescritto che tutte le operazioni di scavo siano effettuate con assistenza continuativa da parte di ditta archeologica in possesso dei titoli di legge che produca documentazione dell'intervento, rispettando le indicazioni riportate nel dispositivo;
- nota prot. n. 2340 del 4 aprile 2025, con la quale il Comune di Comun Nuovo ha trasmesso il parere di competenza, allegando la delibera di Giunta Comunale n. 18 del 17 marzo 2025, con la quale ha reso parere favorevole al progetto in esame, formulando le osservazioni, già espresse con la deliberazione della GC n. 63 del 29/11/2024, indicate nel dispositivo;
- nota prot. n. 4118 del 4 aprile 2025, con la quale il Comune di Stezzano ha trasmesso la deliberazione di Giunta Comunale n. 234 del 5 dicembre 2024, con la quale aveva espresso parere favorevole al progetto in esame, nel tratto di competenza del comune, formulando le osservazioni riportate nel dispositivo;
- nota prot. n. 14211 del 4 aprile 2025, con la quale la Regione Lombardia, Direzione generale Territorio e sistemi verdi, ha rappresentato, per quanto di competenza, l'insussistenza di elementi difformi rispetto ai criteri e agli indirizzi regionali nonché l'insussistenza di rilievi da muovere al progetto in esame, dal punto di vista urbanistico/localizzativo dell'opera. La Regione ha richiamato e recepito, altresì, le indicazioni contenute nei pareri riportati nel dispositivo, segnatamente la deliberazione di GC n. 18 del 17/03/2025 del Comune di Comun Nuovo, sopra menzionata, e la nota prot. n. 4275 del 31 marzo 2025, con la quale la Direzione generale Trasporti e mobilità sostenibile della Regione Lombardia ha espresso parere favorevole, nel rispetto della raccomandazione relativa agli aspetti inerenti alla mobilità ciclistica, indicata nel dispositivo.

Nel corso del procedimento sono pervenute, altresì, le sottoelencate note:

- nota prot. n. 29281 del 17 febbraio 2025 con la quale il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Direzione generale valutazioni ambientali, ha segnalato di non rilevare elementi di competenza, preso atto che la Provincia di Bergamo - Settore Viabilità, Trasporti e Appalti - Servizio Riqualficazione della rete viaria - ha avviato la Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. 152/2006;
- nota prot. n. 5745 del 18 febbraio 2025 con la quale il Ministero della Cultura, Direzione generale Archeologia, belle arti e paesaggio, ha comunicato che la competenza per l'espressione del parere finale nella procedura in oggetto, è in capo alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Bergamo e Brescia;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- nota prot. n. 20441 del 18 febbraio 2025 con la quale il Ministero dell'Interno, Prefettura di Bergamo, ha osservato di non avere competenze di merito specifiche di amministrazione attiva per l'opera in questione e ha rappresentato che alla stessa non può essere riferito alcun silenzio significativo di assenso/nulla osta ex art. 14 c. 7 della L. n. 241/1990, non potendo esprimere alcun parere in merito al rilascio di autorizzazioni amministrative per la costruzione di infrastrutture stradali;
- nota prot. n. 5486 del 21 febbraio 2025 con la quale la Regione Lombardia, Direzione generale Territorio e Sistemi Verdi, ha trasmesso la nota prot. n. 2246 del 17 febbraio 2025, con la quale la Direzione generale Trasporti e Mobilità Sostenibile ha presentato richiesta di integrazioni, con riferimento agli aspetti inerenti al Trasporto Pubblico Locale, richiamando e rinnovando la precedente richiesta di integrazioni presentata con nota prot. n. 14057 del 31 ottobre 2024, alla quale ANAS aveva fornito riscontro con nota prot. n. 1040830 del 29 novembre 2024;
- nota prot. n. 5948 del 26 febbraio 2025 con la quale la Regione Lombardia, Direzione generale Territorio e Sistemi Verdi, con riferimento alla propria nota prot. n. 5486/2025, ha richiesto chiarimenti in merito alle scadenze da applicare al procedimento in oggetto, alla luce della richiesta d'integrazioni sopra menzionata;
- nota prot. n. 2921 del 28 febbraio 2025, con la quale questo Ministero ha trasmesso le note prot. 5486 e 5948 della Regione Lombardia, invitando ANAS a fornire riscontro alla richiesta di integrazioni formulata dalla Regione Lombardia - DG Trasporti e Mobilità sostenibile;
- nota prot. n. 195072 del 5 marzo 2025, con la quale ANAS ha riscontrato la nota prot. n. 2921/2025 sopra richiamata, trasmettendo, a completamento della documentazione progettuale oggetto di esame, l'elaborato 1.1.d "Relazione di riscontro alla richiesta di integrazioni emersa in C.d.S. decisoria - Regione Lombardia" in merito al trasporto pubblico locale e alla conservazione delle condizioni di fruibilità e sicurezza della pista ciclopeditone esistente di collegamento tra i Comuni di Stezzano e Comun Nuovo interferita dall'intervento *de quo*. Con la medesima nota, altresì, ANAS ha specificato quali elaborati riscontrano le integrazioni già richieste dalla stessa Regione Lombardia nell'ambito del procedimento di accertamento della conformità urbanistica. Pertanto, ANAS ha riportato il *link* per la consultazione della documentazione sopra richiamata, allegando l'elenco elaborati aggiornato;
- nota prot. n. 4189 del 24 marzo 2025, con la quale questo Ministero ha trasmesso ad ANAS, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, la nota prot. n. 3200 del 21 marzo 2025 del Consorzio di Bonifica della Media Pianura Bergamasca. Atteso che l'Ente subordina il parere favorevole all'ottemperanza delle prescrizioni indicate, questo Ministero ha invitato il Proponente a voler fornire riscontro alla richiesta in parola;
- PEC del 3 aprile 2025, con la quale FiberCop S.p.A. ha comunicato una stima per l'esecuzione di lavori connessi ad interferenze rilevate. La suddetta richiesta è stata rimessa da questo Ministero ad ANAS, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, con nota prot. n. 4882 del 4 aprile 2025;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- nota prot. n. 310632 del 3 aprile 2025, con la quale, con riferimento al parere favorevole condizionato al recepimento di prescrizioni espresso dal Consorzio di Bonifica della Media Pianura Bergamasca con la citata nota prot. n. 3200/2025, ANAS ha rappresentato che le prescrizioni formulate saranno tenute in debita considerazione nella successiva fase progettuale esecutiva. Con particolare riguardo alla prima prescrizione, al fine di effettuare i dovuti approfondimenti, ANAS ha chiesto al Consorzio di trasmettere la documentazione tecnica relativa al Canale Adda Serio Cherio;
- note prot. nn. 2252 del 17 febbraio 2025, 2726 del 25 febbraio 2025, 3638 del 13 marzo 2025, 4904 del 4 aprile 2025 e 4962 del 7 aprile 2025, con le quali questo Ministero ha trasmesso ad ANAS, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, i pareri sopra richiamati, acquisiti agli atti della Conferenza di Servizi, che non risultavano indirizzati al Proponente;
- inoltre, sono pervenute, oltre il termine perentorio per il rilascio delle determinazioni finali, le sottoelencate determinazioni di competenza, delle quali si dà atto con il presente provvedimento:
 - nota prot. n. 2954 del 07 aprile 2025, con la quale la Regione Lombardia, Direzione generale Infrastrutture e opere pubbliche ha espresso parere favorevole per gli aspetti di competenza;
 - nota prot. n. 14704 del 9 aprile 2025, con la quale l'Ufficio Programmazione Territoriale e paesistica - Paesaggio della Direzione generale Territorio e sistemi verdi della Regione Lombardia, ha reso il parere di competenza, rappresentando che, preso atto che le aree interessate dall'intervento non ricadono in ambito assoggettato a tutela paesaggistica ai sensi del D.Lgs.42/2004, in considerazione degli aspetti legati al più ampio contesto paesaggistico di riferimento e viste le ragioni di sicurezza stradale, non rileva motivi ostativi alla realizzazione degli interventi in oggetto;
- entro il sopracitato termine perentorio del 5 aprile 2025, non sono pervenute - da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di che trattasi - comunicazioni di motivato dissenso né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto;
- ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4, legge n. 241/1990, la mancata comunicazione della propria determinazione entro il termine perentorio previsto ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di cui trattasi, equivale ad assenso senza condizioni.

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990,

DECRETA

Art.1

(Conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994, relativamente al progetto definitivo: ***“S.S. 42 “del Tonale e della Mendola”. Variante alla S.P. 119 in Comune di Comun Nuovo - Progetto Definitivo. (Cod. MI642)”***.

Art.2

(Perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Lombardia, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (***Allegato 1***), sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(Apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art. 1, conformemente a quanto stabilito dall'art. 10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire è apposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto.

Art.5

(Obblighi della Società proponente l'intervento)

Ad ANAS S.p.A. è trasmesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza. ANAS informa tempestivamente il Ministero delle infrastrutture e trasporti dell'adozione del provvedimento che approva il progetto che, ai fini della dichiarazione di pubblica utilità ex art. 17 D.P.R. 327/2001, indica gli estremi del presente decreto.

Art.6

(Pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione *“Amministrazione Trasparente”*.

IL DIRETTORE GENERALE

Maria Sgariglia



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it