

PG/2024/258432 del 19 marzo 2024

Al Servizio Pianificazione urbanistica generale e attuativa

Oggetto: *Lavori di realizzazione del nuovo ingresso e razionalizzazione dei parcheggi del complesso universitario di Monte S. Angelo – I stralcio alla Via Vicinale Cupa Cinthia, 26 - conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona per accertamento di conformità urbanistica ed edilizia ai sensi del d.P.R. 383/1994 e successive modifiche e integrazioni – parere di competenza*

Con nota n. U0001366 del 24 gennaio 2024, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli il 25 gennaio 2024 al n. 76531, il Provveditorato interregionale per le opere pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata ha indetto conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona per l'accertamento di conformità urbanistica ed edilizia ai sensi del d.P.R. 383/1994 e successive modifiche e integrazioni relativamente all'intervento denominato *Lavori di realizzazione del nuovo ingresso e razionalizzazione dei parcheggi del complesso universitario di Monte Sant'Angelo – I stralcio alla Via Vicinale Cupa Cinthia, 26.*

L'intervento in questione si articola in 3 livelli:

- il primo livello riguarda il completamento delle sistemazioni esterne, con l'ottimizzazione degli accessi e della viabilità interna e la creazione di spazi per la socializzazione;
- il secondo livello riguarda la creazione di connessioni tra la nuova stazione *Monte Sant'Angelo* sulla linea metropolitana 7 e il quartiere, con la realizzazione di un parcheggio di interscambio locale;
- il terzo livello riguarda la sistemazione delle aree a verde con la piantumazione di nuove essenze arboree, la regimentazione delle acque piovane, la ricostruzione di percorsi naturalistici e la connessione dell'area di intervento con il *Parco metropolitano delle colline*;

e 5 zone:

- zona 1, area attualmente adibita a parcheggio da destinare a nuova piazza;
- zona 2, area attualmente adibita a parcheggio da destinare a nuova viabilità interna e sistemazioni a verde;
- zona 3, area attualmente adibita a ingresso da destinare a nuovo ingresso e sistemazione di confine;
- zona 4, area attualmente incolta da destinare a nuova area di parcheggio;
- zona 5, area attualmente incolta da destinare a nuova connessione con il *Parco metropolitano delle colline*.

Il presente parere riguarda unicamente le lavorazioni previste per le zone 1, 2, 3 e 5, mentre le lavorazioni previste per la zona 4 saranno oggetto di un successivo procedimento.

Ai fini della formulazione del parere di competenza, lo scrivente Servizio ha provveduto a verificare la coerenza del progetto con le previsioni e i principi contenuti nei seguenti strumenti di pianificazione dei trasporti e della mobilità approvati o *in itinere*:

- *Piano comunale dei trasporti*, approvato dal Consiglio comunale con deliberazioni nn. 90 e 91 del 18 marzo 1997;
- *Programma urbano dei parcheggi*, approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 283 del 3 agosto 1999 e dalla Giunta regionale della Campania con deliberazione n. 7495 del 16 novembre 1999;
- *Piano della rete stradale primaria*, approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 244 del 18 luglio 2002;
- *Piano delle 100 stazioni*, approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 60 del 18 dicembre 2006;
- *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)*, adottato dalla Giunta comunale con deliberazione n. 415 del 13 agosto 2021;

nonché con piani e progetti di competenza programmati e/o *in itinere*.

Sulla base delle verifiche effettuate, in considerazione della natura dell'intervento proposto, si esprime parere favorevole in ordine all'approvazione dello stesso. Si rappresenta, in particolare, che il progetto, nell'ambito delle nuove sistemazioni proposte, garantisce un miglioramento delle percorrenze pedonali di accesso alla stazione *Monte Sant'Angelo* e delle connessioni con la sede universitaria, in linea con gli obiettivi fissati nei suddetti strumenti di pianificazione dei trasporti e della mobilità, orientati all'incentivazione dell'uso del trasporto pubblico su ferro.

Con particolare riferimento all'area di parcheggio prevista in progetto, al fine di perseguire gli obiettivi strategici del *PUMS* adottato e, in particolare, contribuire alla riduzione delle emissioni inquinanti anche attraverso l'incentivazione al rinnovo del parco circolante con auto a basso impatto ambientale, si chiede di valutare la possibilità di installare colonnine di ricarica per veicoli elettrici.

Il funzionario
ing. Antonio Priore



Il dirigente
arch. Ignazio Leone

