



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Strade, Viabilità e Traffico

POSTA IN USCITA

Prot. n. PG/2024/336585

del 30/04/2024

Al Servizio Pianificazione urbanistica generale e
attuativa

cod. 9.16.0.0.0

E p.c. Alla Edison Next Government Napoli S.c.ar.l.
governmentilluminazione@pec.edison.it

Oggetto: Conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona per accertamento di conformità urbanistica ed edilizia ai sensi del D.P.R. 383/94 e successive modifiche e integrazioni. Intervento: Lavori di realizzazione del nuovo ingresso e razionalizzazione dei parcheggi del complesso universitario di Monte S. Angelo - 1° stralcio alla Via Vicinale Cupa Cintia, 26 in Napoli (NA). Soggetto proponente: Università degli Studi di Napoli Federico II. Richiesta pareri.

Facendo seguito alla nota di codesto Servizio PG/2024/98328 del 31/01/2024, relativa alla Conferenza di Servizi indetta dal Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata pervenuta a mezzo pec prot. U.0001366 del 24/01/2024 ed acquisita al PG/2024/79531 del 25/01/2024, nonché alle successive comunicazioni con cui sono stati trasmessi elaborati integrativi relativi all'intervento di cui all'oggetto, si rappresenta quanto segue.

Relativamente alla viabilità ed alle caratteristiche geometriche e materiche della sezione stradale, ad esito di attento esame della documentazione progettuale reperita al link indicato nelle note anzidette, premesso che:

- il progetto in esame attiene ad un intervento di riqualificazione delle aree esterne al complesso universitario di Monte Sant'Angelo comprese tra la facoltà e via Vicinale Cupa Cintia che prevede, in particolare: la realizzazione di una nuova piazza centrale pedonale, la razionalizzazione della viabilità interna, del sistema a verde e dei parcheggi di accesso diretto all'Università e la rimodulazione del nuovo ingresso, dell'antistante piazzale stradale e dei marciapiedi (I stralcio); la realizzazione di una nuova area parcheggio di interscambio e di un'area di completamento adibita a parco ubicate nei pressi della nuova stazione Sant'Angelo della linea 6 della Metropolitana di Napoli (II stralcio non oggetto del presente appalto);

- le condizioni di accessibilità diretta a dette aree, ai sensi del Regolamento delle Municipalità approvato con Deliberazione di C.C. n.68 del 21/09/2008, sono relative ad una viabilità pubblica di rilevanza metropolitana (via Vicinale Cupa Cintia) di competenza dello scrivente Servizio;
- le valutazioni in merito alla conformazione, alle dimensioni ed al posizionamento di tutti i varchi di accesso/passi carrai, preesistenti e di nuova apertura, in uno con l'istruttoria tecnica, le verifiche di viabilità e la successiva concessione di autorizzazione ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 285/92 (Nuovo Codice della Strada) e dell'art. 46 del D.P.R. 495/92 (Regolamento d'attuazione e di esecuzione del NcdS) e ss.mm.ii., rientrano nelle attività della Municipalità competente;
- questo Servizio sta curando la progettazione dell'intervento di riqualificazione di via Cintia, che prevede, nella zona antistante l'ingresso universitario, il prolungamento dello spartitraffico fino all'attraversamento pedonale ivi presente, in modo da garantirne la continuità, impedendo la svolta a sinistra ai veicoli con direzione via Montagna Spaccata.

Tanto premesso, si evidenziano le seguenti criticità:

- la nuova sistemazione esterna dell'area del piazzale/svincolo antistante l'ingresso e le opere infrastrutturali, funzionali e strutturali di modifica della viabilità dei vialetti ivi esistenti (ad es. isole di traffico a raso/rialzate, semafori) non risultano sufficientemente descritte, né si rileva la presenza di un elaborato grafico specifico in cui risultino evidenziati tutti gli elementi di interesse viabilistico prima e dopo l'intervento (ad es. segnaletica stradale verticale, orizzontale e complementare, larghezza dei viali, sensi di marcia, eventuale disciplina della sosta, fermate autofilotranviarie, attraversamenti pedonali, semafori e fasi semaforiche, ecc.). Val la pena di rilevare che al momento tale area è soggetta ad un dispositivo di traffico istituito con Ordinanza Sindacale progr. n. 155 del 23/02/2001, a completamento dei lavori della rotatoria di Monte S. Angelo, che dispone *"[...] il senso unico di circolazione nei due Viali paralleli e laterali all'ingresso del nuovo Polo Universitario con direttrice di marcia verso via Cintia - Parco San Paolo. Le relative intersezioni saranno regolate da impianto semaforico con l'obbligo di procedere in direzione Fuorigrotta"*. Prima dell'inizio dei lavori dovrà, pertanto, essere concordata con gli uffici comunali la nuova disciplina viabilistica e la conseguente segnaletica stradale, conseguente alla nuova conformazione.
- L'ingresso del nuovo parcheggio di interscambio metropolitano locale, che peraltro prevede la realizzazione di 178 posti auto, 9 stalli per disabili e 68 posti moto, risulta ubicato in



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Strade, Viabilità e Traffico

corrispondenza della rotatoria esistente tra via Vicinale Cupa Cintia e viale Traiano. Tale area rappresenta un punto strategico in quanto luogo intermodale tra il quartiere, l'Università e la nuova stazione della metropolitana e, pertanto, si presume che sarà interessato ogni giorno da un rilevante flusso veicolare. Oltre alle verifiche prescritte dalla Municipalità competente con nota PG/2024/109568 del 02/02/2024, che si condividono appieno ai fini della sicurezza stradale e per l'istituzione del passo carraio, si prescrive sin d'ora che il progetto esecutivo del II stralcio (non oggetto del presente appalto) contenga un approfondito studio trasportistico riguardo alle interazioni indotte dall'attuazione del progetto sulla viabilità principale limitrofa, con particolare riguardo alla rotatoria anzidetta, individuando, attraverso l'implementazione di un modello di simulazione, i principali parametri trasportistici per ciascuna delle manovre in entrata e in uscita dei vari bracci (capacità degli archi stradali, matrice O/D, indicatori di performance locali quali "lunghezza coda media [m]", "tempi di percorrenza [h]", livelli di servizio LoS) volti alla misura oggettiva della circolazione prima e dopo l'intervento.

- Il progetto presentato prevede la riqualificazione dei marciapiedi comunali di via Cintia antistanti l'area universitaria attraverso il loro allargamento, la ripavimentazione con blocchetti in cls autobloccanti fotocatalitici, l'inserimento di aiuole e una nuova sistemazione della fermata autobus. Tuttavia si rileva che non sono presenti sezioni che descrivano come saranno realizzati i cordoni e le zanelle di detti marciapiedi. Pertanto, si prescrive che tali elementi siano realizzati in pietra lavica, coerentemente con le zone adiacenti.
- la nuova configurazione dello spartitraffico del piazzale/svincolo antistante l'attuale ingresso comporta l'interruzione, dovuto alla presenza di un'aiuola, dell'attraversamento pedonale attualmente presente. Si prescrive pertanto che l'attraversamento sia realizzato nel rispetto delle norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche.

Per gli aspetti connessi alla illuminazione pubblica si rappresenta che nell'ambito della progettazione esecutiva dovrà essere condotto uno studio illuminotecnico per le aree esterne al complesso universitario, ovvero per l'area di accesso riconfigurata e per il marciapiede in ragione dell'ampliamento previsto, al fine di verificare il soddisfacimento dei parametri rappresentativi fissati dalla normativa di settore ovvero proporre modifiche o integrazioni dell'impianto esistente necessarie a garantire le corrette condizioni di illuminazione in funzione della riconfigurazione delle aree. A tale proposito si fa presente che la porzione di impianto pubblico a servizio di via Cintia (cui è stata assegnata categoria di progetto M3) è dotata di alimentazione in serie (media tensione) e risulta composta da pali di altezza 10,0 m f.t. disposti su spartitraffico centrale ed equipaggiati con



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Strade, Viabilità e Traffico

doppio corpo illuminante tipo Led Generation Icaro 77W - MT. Le curve fotometriche dei suddetti corpi illuminanti potranno essere richieste al Gestore dell'impianto Edison Next Government Napoli s.c.ar.l., che legge per conoscenza. Si trasmettono, ad ogni buon fine, le prescrizioni operative per gli interventi sull'impianto pubblico e si chiarisce che ogni eventuale modifica o integrazione dello stesso dovrà essere progettata conservando l'attuale architettura dell'impianto e il sistema di alimentazione.

Tanto premesso, si esprime parere favorevole al progetto con le prescrizioni sopra riportate.

Si precisa, infine, che il presente parere è rilasciato per quanto di precipua competenza di questo Servizio, pertanto, la sua efficacia è subordinata, comunque, ad ogni altra concessione, autorizzazione, permesso, parere o nulla osta che l'istante sia tenuto a richiedere ad altri Servizi di questo Ente, altri Enti o Amministrazione in base alle normative vigenti, la cui assenza rende il presente inefficace.

LD
MTG
GA

Il Dirigente
ing. Edogardo Fusco