m_inf.A6B5C7D.REGISTRO UFFICIALE.U.0002444.19-02-2025

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto
DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Ministero della Difesa
Comando Militare Esercito Lombardia
cme_lombardia@postacert.difesa.it

Regione Lombardia
Direzione Generale Presidenza della Giunta Regionale della Lombardia
presidenza@pec.regione.lombardia.it

Regione Lombardia
Direzione Generale Territorio e Sistemi verdi Urbanistica ed edilizia
territorio_sistemiverdi@pec.regione.lombardia.it

Regione Lombardia
Direzione Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile
trasporti@pec.regione.lombardia.it

Città Metropolitana di Milano
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Settore Pianificazione e Rigenerazione Urbana

Settore Risorse Idriche Attività Estrattive e Settore Qualità Dell'aria

Settore Rifiuti e Bonifiche

Comune di Milano
protocollo@postacert.comune.milano.it

Direzione Rigenerazione Urbana
sviluppoterritorio@postacert.comune.milano.it

Direzione Specialistica Infrastrutture del Territorio
attuazionemobilitatrasporti@pec.comune.milano.it

Direzione Mobilità
dmobilitatrasporti@pec.comune.milano.it

Direzione Verde e Ambiente
ambiente@pec.comune.milano.it

Direzione Tecnica e Arredo Urbano
protocollo@postacert.comune.milano.it

Municipio 8
municipio8@pec.comune.milano.it

Municipio 9
municipio9@pec.comune.milano.it

FiberCop S.p.A.
fibercopspa@pec.fibercop.it

Oper Fiber (ex Metroweb)
openfiber@pec.openfiber.it

Colt Technology Services S.p.A.
colt.italy@legalmail.it

BT Italia
btitaliaspa@pec.btitalia.it

Fastweb S.p.A.
fastweb@pec.fastweb.it

Vodafone Italia S.p.A.
vodafoneitaly@vodafone.pec.it

Snam Rete Gas S.p.A.
snamretegas@pec.snamretegas.it

Unareti S.p.A.
unareti@pec.unareti.it

A2A Rete Gas
a2a.energia@pec.a2a.eu

Gruppo A2A Rete Elettrica
a2ailluminazionepubblica@pec.a2a.eu

MM S.p.A.
Direzione Progettazione Infrastrutture e Patrimonio Immobiliare
info@pec.metropolitanamilanese.it

ATM S.p.A.
atmspa@atmpec.it

RFI
Direzione Stazioni

Ingegneria e Investimenti Stazioni
rfi-ad.dst.cds@pec.rfi.it
(c.a. RUP arch. Antonello Martino)

E, p.c.:

Ministero della Cultura
Soprintendenza archeologica belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Milano
sabap-mi@pec.cultura.gov.it

OGGETTO: Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica denominato "Adeguamento e rifunzionalizzazione della stazione di Milano Villapizzone, delle aree esterne contermini e dell'accessibilità ferroviaria".
Indizione Conferenza di Servizi preliminare.

Con nota prot. n. 44 del 13 dicembre 2024 - acquisita agli atti di questo ufficio al prot. n.17853 del 13 dicembre 2024 - ***(Allegato 1)*** R.F.I. ha chiesto a questo Ministero l'attivazione di una Conferenza di Servizi preliminare ai sensi dell'art. 14 comma 3 della Legge 241 del 7 agosto 1990, sul progetto di progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) in oggetto.

Con la sopracitata nota n. 44/2024 il Proponente ha comunicato il *link* per la consultazione della documentazione progettuale, rappresentando, inoltre:

- la necessità di RFI di attivare una Conferenza di Servizi preliminare sul progetto di fattibilità tecnico - economica relativo agli interventi di riqualificazione per la Stazione di Villapizzone. Tali interventi prevedono la riqualificazione delle aree esterne contermini alla Stazione, l'adeguamento e la rifunzionalizzazione del Fabbricato Viaggiatori esistente ed il potenziamento dell'accessibilità ferroviaria nonché il restauro della copertura esistente, che caratterizza architettonicamente la Stazione;
- che gli interventi previsti per la Stazione di Villapizzone si inseriscono in un contesto progettuale più ampio, inserito nel Protocollo d'Intesa "Bovisa-Goccia-Villa Pizzone", sottoscritto il 9 settembre 2022 tra Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, Ministero dell'Università e della Ricerca, Regione Lombardia, Ferrovie Nord Milano, Comune di Milano, Politecnico di Milano e Rete Ferroviaria Italiana;
- che il perimetro di progetto comprende inoltre parte del tracciato e la fermata capolinea della tramvia Bausan - Bovisa FN - Villapizzone FS di futura realizzazione, che dovranno essere realizzati parzialmente sopra al Fabbricato Viaggiatori interrato della stazione di Milano Villapizzone, al fine di creare un unico sistema di interscambio modale insieme alle dotazioni di stazione;
- che il progetto prevede la realizzazione di un collegamento agile e sicuro, costituito da rampe di accesso alberate ciclopedonali ad est ed ovest, che permettono la continuità tra il piano urbano e il piano interrato della Stazione, promuovendo, in tal modo, una migliore connessione ed integrazione urbana, esaltando la componente paesaggistica e vegetazionale, unitamente all'implementazione della rete ciclopedonale;

- che la nuova Stazione avrà quindi la duplice funzione di snodo dell'infrastruttura ferroviaria e, allo stesso tempo, di vero spazio urbano che ricucirà tra loro parti di città attualmente mal collegate, come richiesto dal Comune di Milano;
- che gli interventi da realizzare interessano il solo territorio del Comune di Milano, in Provincia di Milano (MI) e necessitano delle necessarie autorizzazioni;
- che, a seguito della verifica sugli esiti della procedura espropriativa, il perimetro di intervento potrà subire variazioni;
- che l'esigenza di richiedere una C.d.S. preliminare, propedeutica allo sviluppo della successiva fase progettuale, e finalizzata a concordare gli interventi ed i pareri necessari per la successiva procedura autorizzatoria, ai sensi del D.P.R. 383/1994, scaturisce dalla particolare complessità dell'opera, dalla pluralità degli interessi pubblici coinvolti e dalla peculiarità del sito su cui insiste;
- che la Soprintendenza archeologica belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Milano, con nota prot. 26613 del 28 ottobre 2024, ha espresso parere favorevole in ordine al profilo della tutela archeologica

Contestualmente, RFI ha comunicato l'elenco degli Enti ed Amministrazioni interessati dal procedimento in esame, tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse Statale, individuati a seguito della ricognizione dei vincoli territoriali interessati dalle opere ed il nominativo del Responsabile del Procedimento.

Tutto ciò premesso, la scrivente Direzione Generale, esaminata la documentazione progettuale trasmessa, considerato che l'istanza è risultata essere adeguatamente motivata e giustificata da ragioni di particolari complessità del progetto, vista anche la pluralità degli interessi pubblici coinvolti nonché la peculiarità del sito su cui l'opera insiste, ha ritenuto sussistere le condizioni per l'indizione della Conferenza di Servizi *preliminare* di cui all'art.14 della Legge n.241/1990. Pertanto, con nota prot. n.739 in data 17 gennaio 2025, ha invitato R.F.I. a trasmettere agli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento in esame - indicati dalla stessa proponente in fase di avvio del procedimento - copia del progetto conforme a quella trasmessa alla scrivente Direzione Generale.

Con nota prot. n. 7 del 5 febbraio 2025, RFI ha confermato alla Scrivente di aver provveduto a trasmettere agli enti e alle amministrazioni interessate il *link* informatico con le credenziali d'accesso alla consultazione degli elaborati progettuali di cui all'elenco elaborati ***(Allegato 2)***

Con la medesima nota RFI ha precisato inoltre che gli elaborati progettuali, di cui all'istanza, pur indicando la dicitura di "Progetto preliminare" sono stati redatti con i requisiti richiesti dal *D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50* per il livello di "Progetto di Fattibilità Tecnico Economica".

Tutto ciò premesso, **è indetta la Conferenza di Servizi preliminare** di cui all'art. 14, comma 3, della Legge n.241/90, che si svolgerà in forma semplificata ed in modalità *asincrona* ai sensi dell'art. 14-bis della legge medesima. Alla medesima conferenza sono invitati a partecipare le Amministrazioni ed Enti in indirizzo.

Poiché l'intervento proposto prevede la realizzazione di opere pubbliche o di interesse pubblico, **la Conferenza di Servizi si dovrà esprimere sul progetto di fattibilità tecnica ed economica**, al fine di indicare a R.F.I. le condizioni per ottenere le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, prima della redazione di un progetto che presenti un livello di dettaglio maggiore ai sensi del d.lgs. n. 36/2023.

Con riferimento a quanto disciplinato dall'art.14-bis, comma 2, della citata Legge n.241/1990 si comunica quanto segue:

MIT
dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

a) l'oggetto della Conferenza di Servizi riguarda il progetto di Fattibilità Tecnico - Economica denominato "*Adeguamento e rifunzionalizzazione della stazione di Milano Villapizzone, delle aree esterne contermini e dell'accessibilità ferroviaria*";

b) il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni e gli Enti devono rendere le proprie determinazioni relative all'oggetto della conferenza di servizi preliminare scade il **10 maggio 2025**.

Si evidenzia che scaduto il termine perentorio sopraindicato, questa Amministrazione provvederà, nel termine di cinque giorni, in ossequio del citato art. 14, comma 3, della Legge n.241/90, a trasmettere al proponente R.F.I., le determinazioni acquisite.

Copia della presente indizione e contestuale convocazione della seduta di Conferenza di Servizi sarà pubblicata sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella sezione "*Amministrazione Trasparente*".

IL DIRETTORE GENERALE
Maria Sgariglia

Firmato digitalmente da
Maria Sgariglia
C = IT

MIT
dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

Segue allegati ./..

MIT
dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it