



Regione Umbria

Giunta Regionale

Oggetto: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. ANAS – Struttura Territoriale Umbria - “S.S. 3 Flaminia” – Piano Straordinario di potenziamento e riqualificazione dell’infrastruttura – Corsia di arrampicamento 1 dal km 108+900 al km 109+900 - Comune di Spoleto (PG)”. Attivazione procedimento accertamento di conformità urbanistica. Parere sezione tutela beni paesaggistici

In riferimento al procedimento in oggetto e alla nota del Ministero della Infrastrutture che ha indetto, su richiesta di ANAS s.p.a., conferenza di servizi ai sensi dell’art. 3, c. 1 del D.P.R. 383/94, dell’art. 14 ter del D.P.R. n.327/2001 e della L. 241/90 per l’approvazione del progetto in oggetto, si rappresenta di seguito il parere di competenza, relativo al rilascio dell’autorizzazione paesaggistica di cui al D.Lgs.42/2004.

Esaminati i precedenti amministrativi riportati nella documentazione si ritiene opportuno richiamare l’art. 111, comma 5, lett. a) della l.r. 1/2015, in base al quale sono escluse dalle funzioni amministrative in materia di paesaggio sub-delegate ai Comuni “le opere di interesse statale, da realizzarsi da parte degli enti istituzionalmente competenti, ovvero da concessionari di servizi pubblici, anche in riferimento al decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n. 383 (Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale)”, che pertanto **rimangono in capo alla Regione**.

Esaminati gli elaborati grafici e nello specifico la Relazione Paesaggistica, da cui risulta che: l’intervento consiste **nell’allargamento della sede stradale**, con la realizzazione di una corsia supplementare dedicata ai veicoli lenti, denominata “Corsia di arrampicamento 1” rimozione della segnaletica attuale ed alla ricollocazione della nuova, sono inoltre previste opere di adeguamento di tre attraversamenti idraulici esistenti nonché l’installazione delle barriere di sicurezza lungo la corsia supplementare. Le opere previste sono legate principalmente all’adeguamento del pacchetto stradale per la parte in allargamento dove non è presente o se esistente non sufficiente per la realizzazione della nuova corsia comprensiva della banchina. La corsia supplementare in progetto è prevista con una larghezza di 3,50 m in direzione nord verso Spoleto, con una banchina laterale di 1,25 m affiancata da una barriera di sicurezza. Le lavorazioni prevedono movimenti terra sul lato a valle alla sede stradale esistente, eliminazione della vegetazione arbustiva presente e realizzazione del relativo pacchetto stradale, rimozione della segnaletica presente e delle barriere di sicurezza con conseguente ricollocazione/nuova installazione nel tratto interessato.

Visto che l’ambito oggetto d’intervento è soggetto alla seguente tutela paesaggistica ai sensi della parte terza del Dlgs 42/2004:

- lettera c) dell’art. 142, comma 1: i fiumi, i torrenti, i corsi d’acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1 150 metri ciascuna (Torrente Tescino);

- lettera g) dell’art. 142, comma 1: territori coperti da foreste e da boschi.

Considerato il contesto morfologico in cui la strada statale si inserisce, caratterizzato da un versante collinare coperto da boschi nella porzione più a

GIUNTA REGIONALE

Direzione regionale Governo del territorio, ambiente e protezione civile.

SERVIZIO: Urbanistica, Politiche della casa, tutela del paesaggio

Dirigente

Ing. Paolo Gattini

SEZIONE: Tutela dei beni paesaggistici

Il Responsabile

Arch. Sabrina Scarabattoli

REGIONE UMBRIA

Piazza Partigiani, 1 - 06121 Perugia

TEL. 075 5042628

FAX 075/5042826

sscarabattoli@regione.umbria.it

Indirizzo PEC:

direzioneterritorio@pec.regione.umbria.it



Regione Umbria

Giunta Regionale

ridosso della strada e che l'area di intervento ricade secondo il PRG di Spoleto (adeguato al PTCP di Perugia):

- nell'Unità di Paesaggio dei castagneti di Montebibico, UdpCa, e rientra nel sistema paesaggistico del PTCP Sistema alto collinare;
- risulta normato dall'articolo 32 delle NTA del PRG, secondo cui la struttura del Paesaggio Comunale si articola in Sistemi ed Unità e comunque corrisponde alle UdP 88 e 89 del PTCP;
- ricade inoltre nella Viabilità Storica ed in particolare nella Rete Storica della Flaminia Antica. Ai sensi dell'art. 40 delle NTA del PRG: "Sul tracciato sono ammessi i soli interventi di restauro, conservazione e valorizzazione del tracciato stesso [...]".

Considerato che:

-il progetto prevede un intervento di recupero delle aree interessate nelle aree limitrofe attraverso interventi di bonifica, riporto di terreno, semina di erbe da prato e piantumazione sull'intera area interessata di essenze arbustive autoctone;

-non sono previste aree di occupazione temporanea in quanto i cantieri saranno ubicati lungo l'attuale carreggiata della S.S. 3 Flaminia e che per l'eventuale interferenza con le aree boscate, oltre al rispetto della normativa sopra richiamata dovrà essere rispettato quanto previsto dall'art. 85, comma 5 della l.r. 1/2015.

Considerato che, per quanto di competenza del Servizio regionale scrivente, gli interventi previsti in progetto non producono impatti paesaggistici negativi, possono essere considerati conformi alla normativa di tutela paesaggistica vigente e congrui con i principi di tutela, valorizzazione e conservazione del paesaggio posti a fondamento della suddetta tutela, si ritiene di formulare una proposta favorevole al rilascio in sede di conferenza di servizi dell'autorizzazione paesaggistica di cui all'art.146 del D.Lgs.42/2004 per gli interventi in questione nel rispetto delle seguenti prescrizioni volte a garantire un migliore inserimento nell'ambito tutelato:

- durante i lavori limitare per quanto possibile l'interferenza delle aree di cantiere con il Torrente Tescino, attivando tutte le azioni finalizzate alla tutela della vegetazione ripariale esistente, che in caso di danneggiamento dovrà essere ripristinata, garantendone la continuità, prima della fine dei lavori;
- gli eventuali tagli della vegetazione esistente dovranno essere quelli strettamente necessari alla realizzazione dell'intervento, e dovranno essere adottati, in fase di cantiere e di esercizio, tutti gli accorgimenti utili ad evitare il danneggiamento della vegetazione contermina presente;
- nelle aree contermini agli interventi dovrà essere previsto il rinverdimento delle aree con semina a prato e la piantumazione di essenze arbustive autoctone;
- per l'eventuale interferenza con le aree boscate dovrà essere rispettato quanto previsto dall'art. 85, comma 5 della l.r. 1/2015.



Regione Umbria

Giunta Regionale

La presente proposta è subordinata all'ottenimento del parere vincolante della competente Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria reso ai sensi del D.Lgs.42/2004 con eventuali prescrizioni e nei termini prescritti. Quanto sopra limitatamente ai vincoli di tutela paesaggistica di cui al D.Lgs. 42/2004 ed al vigente PTCP, con esclusione e fatti salvi eventuali altri vincoli, ulteriori adempimenti di ordine urbanistico, edilizio, ambientale, idraulico, sismico e/o di diversa natura in termini di legge e fatto salvo ed impregiudicato ogni diritto di terzi.

Si fa presente inoltre a Codesto Spett.le Ministero che il provvedimento di autorizzazione paesaggistica reso ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs.42/2004, dovrà essere esplicitato nel verbale e nel provvedimento di chiusura che sarà adottato alla conclusione della Conferenza di Servizi.

Considerato infine che nella nota del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Dipartimento per le Opere Pubbliche prot. n. 26013 del 02/02/2023 si comunica che è stata avviata, ma non conclusa, la procedura di valutazione preliminare di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.6, c. 9, del Dlgs 152/2006, il presente parere è da intendersi subordinato all'esito favorevole della medesima procedura.

L'istruttore

Arch. Francesca Lanzi

Il Responsabile della Sezione

Arch. Sabrina Scarabattoli

Il Dirigente del Servizio

Ing. Paolo Gattini