



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI

INTERNAZIONALI

Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata

Regione Emilia-Romagna

Direzione generale cura del territorio e dell'ambiente

Settore Governo e Qualità del territorio

(c.a. Arch. Donatella Bartoli)

GovernoTerritorio@postacert.regione.emilia-romagna.it

DGCTA@postacert.Regione.Emilia-Romagna.it

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Direzione generale Valutazioni Ambientali

Divisione IV – Inquinamento acustico, elettromagnetico e protezione da radiazioni ionizzanti

va@pec.mase.gov.it

Ministero della Cultura

Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio

Servizio V – Tutela del Paesaggio

dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale.

svca@pec.mit.gov.it

Provincia di Reggio Emilia

provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

Comune di Reggio Emilia

comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

Comune di Campegine

campegine@cert.provincia.re.it

Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po

protocollo@postcert.adbpo.it

Azienda AUSL di Reggio Emilia

info@pec.ausl.re.it

E-Distribuzione S.p.A.

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

IREN S.p.A.

irensa@pec.gruppoiren.it

Telecom Italia S.p.A.

Direzione Territoriale Emilia- Romagna
Focal Point Spostamenti Area Nord Est
telecomitalia@pec.telecomitalia.it
creation.emiliaromagna@pec.telecomitalia.it

FastWeb S.p.A.

fastweb@pec.fastweb.it

TERNA S.p.A.

ternareteitaliaspa@pec.terna.it
ternareteitaliasrl@pec.terna.it
dipartimento-centronord@pec.terna.it

SNAM Rete Gas S.p.A.

snamretegas@pec.snamretegas.it

Towerco S.p.A.

towerco@legalmail.it

Fastweb S.p.A.

fastweb@pec.fastweb.it

Wind Tre Telecomunicazioni S.p.A.

windtrespa@pec.windtre.it

e, p.c.

Presidenza del Consiglio dei Ministri

Dipartimento per il Coordinamento
Amministrativo
alla c.a. del Rappresentante Unico ex art. 14 ter
legge n.241/1990 e s.m.i.
Cons. Dott. Carlo Notarmuzi
segreteria.dica@mailbox.governo.it
segreteria.ruas@governo.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.

c.a. Ing. Luca Fontana
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

OGGETTO: AUTOSTRADA A1 Milano - Napoli da prog. Km 124+510 a prog. Km 144+519. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui recettori (infissi silenti) sui tratti dell'autostrada A1 ricadenti nei comuni di Campegine e Reggio Emilia in Provincia di Reggio Emilia. Macrointerventi 104-105-106 – Progetto Definitivo (stralcio).

Indizione conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona.

Con nota prot. n. 24289 del 9 dicembre 2024 - acquisita agli atti al prot. n.17552 del 10 dicembre 2024 - (*Allegato 1*) Autostrade per l'Italia S.p.A. ha chiesto a questo Ministero l'espletamento della

procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, relativamente alle opere in oggetto indicate.

Con la citata nota n. 24289/2024, Autostrade per l'Italia S.p.A. ha rappresentato che l'intervento prevede 13 barriere antirumore, per una lunghezza complessiva di 7240 metri e un'altezza media di 5 metri, la cui area di studio ricade quasi completamente nel Primo Stralcio del Piano di Contenimento e Abbattimento del Rumore (PCAR) di ASPI.

Contestualmente ASPI ha chiarito che, per i medesimi macro-interventi 104-105-106, già in data 9 dicembre 2015 era stata presentata istanza per l'accertamento della conformità urbanistica a seguito della quale era stato dato avvio alla procedura autorizzativa con nota prot. n.1433 del 12 febbraio 2016 di questo Ministero.

Con successiva nota prot. 17088 del 5 ottobre 2022, stante il permanere di alcune criticità relative ad aspetti archeologici, la procedura si è conclusa senza esito.

In particolare, la criticità principale ha riguardato la porzione della barriera antirumore richiesta dal Comune di Campegine all'interno del MI 105 per la protezione dell'area archeologica di Corte Valle Re. Per tale segmento la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara (SABAP) ha richiesto scavi e indagini approfondite, tuttora in corso.

Pertanto, al fine di evitare ulteriori ritardi nel risanamento acustico dell'intera area, l'Ente proponente ha ritenuto opportuno stralciare dal progetto l'intervento insistente sull'area archeologica di Corte Valle Re (Sito Neolitico della Razza di Campegine), rinviandone l'esame ad un autonomo e successivo procedimento autorizzativo.

Conseguentemente, su richiesta dell'Ente Proponente, la competente Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale, con nota prot. n. 31215 del 31 ottobre 2024, ha rilasciato il nulla osta al progetto definitivo stralciato.

Inoltre, nella citata nota n. 24289/2024, Autostrade per l'Italia S.p.A. ha reso disponibili gli elaborati di progetto con l'indicazione del relativo *Web link* e le istruzioni per l'accesso, specificando il rinvio agli elaborati già presentati in data 09.12.2015 con l'eccezione della porzione stralciata.

Con successiva nota prot. n. 374 del 10 gennaio 2025 ha comunicato l'aggiornamento delle modalità di accesso agli elaborati progettuali inviando un nuovo *Web link* e relative istruzioni per l'accesso, specificando nuovamente che gli elaborati trasmessi coincidono con quelli già presentati in data 09.12.2015, con l'evidenziazione della parte stralciata in rosso, e già trasmessi con nota prot. 24289 del 09 dicembre 2024 come sopra indicato - (*Allegato 2*).

Tutto ciò premesso e considerato, questo Ministero, titolare della funzione di indirizzo e coordinamento in materia di assetto del territorio, indice apposita Conferenza di Servizi decisoria ai sensi del D.P.R. n.383/1994 e dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 da svolgersi nella forma

semplificata, in modalità *asincrona*, al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, tesi al perfezionamento dell'intesa Stato – Regione Emilia-Romagna di cui al medesimo D.P.R. n. 383/1994.

Le opere in esame sono individuate dagli elaborati progettuali di cui all'Elenco Elaborati (*Allegato 3*) consultabili attraverso il *link* informatico indicato da Autostrade per l'Italia S.p.A., con la sopracitata nota n. 374/2025.

Con riferimento a quanto disciplinato dall'art.14-bis, comma 2, della citata Legge n.241/1990 si comunica quanto segue:

- a) l'oggetto della Conferenza di Servizi riguarda il **Progetto definitivo (stralcio)**: *“Autostrada A1 Milano - Napoli da prog. Km 124+510 a prog. Km 144+519 - Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui recettori (infissi silenti) sui tratti dell'autostrada A1 ricadenti nei comuni di Campegine e Reggio Emilia in Provincia di Reggio Emilia – Macrointerventi 104-105-106 – Progetto Definitivo (stralcio)”*;
- b) il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni e gli Enti possono richiedere ai sensi dell'art. 14-bis, comma 2, lett.b), della Legge n. 241/1990, integrazioni documentali o chiarimenti scade il **30 gennaio 2025**. In caso di richiesta di integrazioni sarà cura della scrivente Amministrazione inviare un'unica richiesta alla Società proponente, indicando il termine per ottemperare durante il quale il procedimento è sospeso ai sensi dell'art. 2, comma 7, della Legge n.241/1990. La Società Autostrade per l'Italia provvederà a trasmettere le integrazioni progettuali/documentali direttamente ai soggetti che ne dovessero fare eventualmente richiesta, inviandole contestualmente anche alla scrivente Direzione Generale;
- c) Il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni e gli Enti devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza di servizi scade il **16 marzo 2025**;
- d) La data dell'eventuale riunione in modalità sincrona, ex lege 241/90, art. 14–ter, è fissata per il giorno **26 marzo 2025**.

Codeste Amministrazioni ed Enti sono, pertanto, invitate a rendere le proprie determinazioni in merito al progetto in oggetto, esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo: dg.prog-div3@pec.mit.gov.it nel rispetto della tempistica indicata nel punto c).

Si evidenzia che la mancata comunicazione della determinazione di competenza entro il termine perentorio del **16 marzo 2025**, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dall'art. 14-bis, comma 3, della legge n. 241/1990 e s.m.i. equivalgono ad assenso senza condizioni (cfr art. 14-bis, comma 4, legge n.241/1990).

I soggetti privati in indirizzo (enti o società gestori di servizi pubblici e delle infrastrutture a rete destinate a pubblico servizio o comunque a vario titolo interferiti dalle opere in esame) vorranno esprimersi al fine di apportare un contributo di migliore inserimento delle opere sul territorio e per una migliore definizione della progettazione esecutiva.

Copia della presente indizione e contestuale convocazione della seduta di Conferenza di Servizi sarà pubblicata sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella sezione amministrazione trasparente.

IL DIRETTORE GENERALE

(Maria Sgariglia)

Allegato 1 – Richiesta avvio della procedura ai sensi D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 - nota prot. n. 24289 del 9 dicembre 2024

Allegato 2 – Aggiornamento modalità di accesso agli elaborati tramite Web link - nota prot. n. 374 del 10 gennaio 2025

Allegato 3 – Elenco Elaborati