



NS. RIF.

DG/BUIR/AMR/PAB/STB/dg

Spett.le

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio
e i progetti internazionali.

dg.prog@pec.mit.gov.it

e p.c.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione generale per le autostrade e la
vigilanza sui contratti di concessione
autostradale.

svca@pec.mit.gov.it

Regione Emilia-Romagna

Direzione generale cura del territorio e
dell'ambiente.

DGCTA@postacert.Regione.Emilia-Romagna.it

Regione Emilia-Romagna

Servizio giuridico del territorio, disciplina
dell'edilizia, sicurezza e legalità.

giuridicoterritorio@postacert.regione.emilia-romagna.it

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica**

Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione IV – Inquinamento acustico,
elettromagnetico e protezione da radiazioni
ionizzanti.

VA@pec.mite.gov.it

Autostrade per l'Italia SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento
da parte di Holding Reti Autostradali SpA
Sede Legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma
T +39 06 43631 - F +39 06 43634090
autostrade.it - info@autostrade.it

Telegr. Autostrade Roma - Telex Autospa n. 612235
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it
Capitale Sociale € 622.027.000,00 i.v.
CF e P.IVA 07516911000 - CCIAA Roma 1037417

Ministero della Cultura

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio per la città metropolitana di Bologna
e le province di Modena, Reggio Emilia e
Ferrara

sabap-bo@pec.cultura.gov.it

Provincia di Reggio Emilia

provinciadi Reggio Emilia@cert.provincia.re.it

Comune di Reggio Emilia

comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

Comune di Campegine

campegine@cert.provincia.re.it

Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po

protocollo@postcert.adbpo.it

Azienda AUSL di Reggio Emilia

info@pec.ausl.re.it

Iren S.p.A.

irenmercato@pec.gruppoiren.it

Terna Rete Italia S.p.A.

ternareteitaliaspa@pec.terna.it

E-distribuzione S.p.A.

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

SNAM Rete Gas S.p.A.

Distretto Centro Orientale

distrettoceor@pec.snam.it

Telecom Italia S.p.A.

telecomitalia@pec.telecomitalia.it

Towerco S.p.A.

towerco@legalmail.it

Fastweb S.p.A.

fastweb@pec.fastweb.it

Wind Tre Telecomunicazioni S.p.A.

windtrespa@pec.windtre.it

Oggetto: AUTOSTRADA A1 Milano - Napoli da prog. Km 124+510 a prog. Km 144+519.
Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004.
Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui recettori (infissi silenti) sui tratti dell'autostrada A1 ricadenti nei comuni di Campegine e Reggio Emilia in Provincia di Reggio Emilia.
Macrointerventi 104-105-106 – Progetto Definitivo (stralcio).
Richiesta Conferenza di Servizi - ex D.P.R. 383/94 e s.m.i.
Codice SIVCA: da assegnare

Facendo riferimento alla procedura autorizzativa delle opere indicate in oggetto, avviata dalla *Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali* del *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti* (MIT) con nota n. 1433 del 12 febbraio 2016, su richiesta di *Autostrade per l'Italia* (ASPI) del 9 dicembre 2015, e per la quale la *Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di*

concessione autostradale del MIT ha espresso parere favorevole con nota n. 2911/2016, desideriamo aggiornarvi sullo stato attuale della procedura.

Il progetto MI 104-105-106 prevede 13 barriere antirumore, per una lunghezza complessiva di 7240 metri e un'altezza media di 5 metri, la cui area di studio ricade quasi completamente nel Primo Stralcio del Piano di Contenimento e Abbattimento del Rumore (PCAR) di ASPI.

La Procedura d'Accertamento della Conformità Urbanistica, relativa a questo macrointervento antirumore (cfr. nota allegata MIT prot. 17088 del 05.10.2022), si era conclusa senza esito, principalmente a causa della porzione di una barriera antirumore (int. 6 d-e-f-g-h-i-l tra km 127+466 e km 128+275, estesa per 825 metri e alta 4 metri), richiesta dal Comune di Campegine all'interno del MI 105 per la protezione dell'area archeologica di Corte Valle Re. Per tale porzione, durante la Conferenza dei Servizi (CdS), la *Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara* (SABAP) aveva richiesto scavi e indagini approfondite.

Questa Società, pur confermando che gli scavi richiesti dalla SABAP sono attualmente in corso, ha espresso l'intenzione di stralciare dal progetto l'intervento che insiste sull'area archeologica di Corte Valle Re (Sito Neolitico della Razza di Campegine). Lo stralcio si rende necessario per evitare ulteriori ritardi nel risanamento acustico dell'intera area, prevedendo di trattare questa specifica porzione del progetto in un iter separato e successivo.

Alla luce di ciò, con nota prot. 20770 del 22.10.2024, ASPI ha richiesto la conferma del Nullaosta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - *Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale*, riferendosi al Progetto Definitivo stralciato. Il Nullaosta è stato rilasciato in data 31.10.2024, con nota prot. 31215, che si allega alla presente.

Pertanto, in considerazione di quanto rappresentato, **richiediamo l'indizione di una Conferenza di Servizi (ex D.P.R. 383/94 e s.m.i.)** sul progetto che andremo a riproporre, con lo stralcio dell'intervento sul sito archeologico di Corte Valle Re (Sito Neolitico della Razza di Campegine). Tale intervento sarà realizzato, come indicato, in un secondo momento, con un iter approvativo separato.

Gli elaborati di progetto sono quelli presentati da ASPI in data 09.12.2015 con l'evidenziazione della porzione stralciata (in rosso); essi sono disponibili per il download seguendo le indicazioni riportate a piè di pagina.

Per eventuali necessità o chiarimenti, è possibile contattare l'Ing. Davide Modestino Gallo all'indirizzo e-mail: davidemodestino.gallo@autostrade.it

Rimaniamo in attesa di un vostro cortese riscontro e restiamo a disposizione per ulteriori chiarimenti.

F.to digitalmente

Ing. Luca Fontana

Direttore BUIR - Autostrade per l'Italia

Allegati:

- Web link ove scaricare copia del progetto:
https://www2.autostrade.it/DGM_public/download/626C9F20-7419-41A3-9A34-596F98D17915/
Secret temporaneo: **zqcc50dhi**
La scadenza del ticket, da sistema, è programmata per il 25 dicembre 2024
- Allegato 1 – Chiusura senza esito della CDS
- Allegato 2 – Richiesta di ASPI alla DGVCA (Conferma Nullaosta)
- Allegato 3 – Rilascio Nullaosta DGVCA