



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione generale per le autostrade e la
vigilanza sui contratti di concessione
autostradali

svca@pec.mit.gov.it

Direzione generale per le strade e la sicurezza
delle infrastrutture stradali

dg.strade@pec.mit.gov.it

Ufficio Ispettivo territoriale di Roma

uit.roma@pec.mit.gov.it

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica**

Direzione Generale Infrastrutture e Sicurezza
(IS)

Divisione VII – Sezione UNMIG dell'Italia
Centrale

IS@pec.mite.gov.it

unmig.roma@pec.mase.gov.it

Direzione Generale Valutazioni Ambientali
(VA)

VA@pec.mase.gov.it

Ministero della Cultura

Direzione Generale Archeologia, Belle arti e
Paesaggio

Servizio V - Tutela del Paesaggio

dg-abap@pec.cultura.gov.it

dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Segretariato Regionale per le Marche

sr-mar@pec.cultura.gov.it

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio per le province di Ascoli Piceno, Fermo
e Macerata

sabap-ap-fm-mc@pec.cultura.gov.it

Ministero della Difesa

Comando Logistico dell'Esercito

Ufficio Movimento e Trasporti

comlog@postacert.difesa.it





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

Comando Militare Esercito "Marche"
SM-Ufficio personale, logistico e servizi militari
cme_marche@postacert.difesa.it

Regione Marche
Giunta Regionale
regione.marche.protocollogiunta@emarche.it

Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione
Civile
regione.marche.serviziotorritorio@emarche.it

Provincia di Macerata
provincia.macerata@legalmail.it

Comune di Potenza Picena
comune.potenzapicena@emarche.it
protocollo@comune.potenza-picena.mc.it

Comune di Porto Recanati
protocollo@pec.comune.porto-recanati.mc.it

Consorzio di Bonifica delle Marche
pec@pec.bonificamarche.it
segreteria@bonificamarche.it

**Agenzia Regionale per la Protezione
Ambientale delle Marche – ARPAM**
arpam@emarche.it

ANAS S.p.A.
Struttura Territoriale Marche
anas.marche@postacert.stradeanas.it

Terna S.p.A.
ternareteitaliaspa@pec.terna.it
ternareteitaliasrl@pec.terna.it

E-Distribuzione S.p.A.
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

FiberCop S.p.A. (già TIM S.p.A.)
fibercopspa@pec.fibercop.it

Fastweb S.p.A.
fastweb@pec.fastweb.it
fiber.maintenance.centrosud@pec.fastweb.it





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

Open Fiber S.p.A.

openfiber@pec.openfiber.it
coordinamento.openfiberabatn@openfiber.it

Interoute S.p.A.

Exa Infrastructure Italy S.r.l.
interoute@pec.it

Snam Rete Gas S.p.A.

snamretegas@pec.snamretegas.it
distrettoceor@pec.snam.it

Adriagas S.p.A.

distribuzione@pec.adriagas.it

Astea S.p.A.

astea@legalmail.it
info@gruppoastea.it

E. p.c.:

Presidenza del Consiglio dei Ministri

Dipartimento per il Coordinamento
Amministrativo
alla c.a. del Rappresentante Unico ex art. 14 ter
legge n.241/1990 e s.m.i.
Cons. Dott. Carlo Notarmuzi
segreteria.dica@mailbox.governo.it
segreteria.ruas@governo.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.

c.a. Ing. Luca Fontana
c.a. RUP Ing. Claudio Cerbarano
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. “Autostrada A14 Bologna - Bari - Taranto. Tratto Ancona Sud - Porto S. Elpidio. Nuovo Svincolo di Potenza Picena”. **Indizione conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona.**

Con nota prot. n. 15302 del 31 maggio 2024, acquisita agli atti al prot. n. 11706 del 1° agosto 2024 (***Allegato 1***), la società Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito ASPI) ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 delle opere in oggetto.

Con la citata nota prot. n. 15302/2024, ASPI ha rappresentato che l'intervento prevede la realizzazione di un nuovo svincolo e stazione nel tratto di autostrada dell'A14 Bologna - Bari - Taranto, tra i caselli in





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

esercizio di Loreto-Porto Recanati (al km 245,5) e Macerata-Civitanova Marche (al km 262,6), da collocarsi alla progressiva autostradale km 250 circa, in corrispondenza della SP571 (ex-SS Helvia Recina, recentemente tornata in gestione all'ANAS). L'opera si insedia nei territori dei comuni di Potenza Picena e Porto Recanati, e consente di raggiungere l'obiettivo di dotare le aree maceratesi della Val Potenza di un collegamento stradale diretto all'autostrada, in modo da favorirne lo sviluppo e agevolarne una maggiore integrazione con le aree più produttive presenti sulla costa. Il progetto del nuovo Svincolo autostradale si inserisce nell'ambito del programma di sviluppo e potenziamento della rete infrastrutturale di mobilità della provincia di Macerata, previsto anche dalla pianificazione della Regione Marche.

Con la medesima nota prot. n. 15302/2024, ASPI ha comunicato inoltre:

- di aver sviluppato il progetto di fattibilità tecnico-economica inviato al Concedente con nota prot. n. 19237 in data 23 ottobre 2023;
- che, ai sensi dell'art. 47 comma 3 del D. Lgs. 36/2023, con nota prot. n. 28705 del 06 novembre 2023, il Concedente ha trasmesso al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Toscana-Marche-Umbria il PFTE sopra menzionato, per il rilascio del parere tecnico di competenza;
- che, con nota prot. n. 3740 del 28 febbraio 2024, il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Toscana-Marche-Umbria ha trasmesso il voto favorevole al progetto con prescrizioni indicate dal Comitato Tecnico Amministrativo (CTA) nella seduta del 24 gennaio 2024;
- che, con nota prot. n. 20111 del 05 luglio 2024, la Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradali di questo Ministero, in qualità di Concedente, come prescritto dalla Circolare DGVCA n. 14431 del 07/06/2019, nelle more del reperimento della necessaria copertura finanziaria, ha rilasciato nulla osta ai fini dell'attivazione delle procedure di Conferenza di Servizi ai sensi del D.P.R. 383/1994, rilevando che *“l'intervento in argomento risulta sprovvisto di copertura finanziaria in atti convenzionali vigenti e non coperto da ulteriori fonti di finanziamento”*;
- che, in relazione alla vigente normativa in materia di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 19 del D.lgs. n. 152/2006, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con parere n. 929 del 22 dicembre 2023 emesso dalla sottocommissione VIA, si è espresso nel senso della non assoggettabilità a Valutazione d'Impatto Ambientale dell'intervento in parola;
- che, con nota prot. n. 14728 del 03 agosto 2023 è stata altresì avviata, presso la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le province di Ascoli Piceno, Fermo e Macerata, la procedura di Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico, ai sensi dell'Art.41, c. 1 del D.Lgs. 36/2023. Detta procedura si è conclusa positivamente con prescrizione di eseguire una campagna di saggi archeologici preventivi all'intervento, il cui piano è stato approvato dalla competente Soprintendenza con nota 823-P del 22 gennaio 2024;
- che il progetto definitivo ha già acquisito l'esito positivo dei controlli di sicurezza stradale ex D.Lgs. 35/2011 da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Relazione finale trasmessa al Proponente ed al Progettista Tecne con nota prot. n. 14165 del 13 novembre 2023;
- che, con riguardo alle procedure espropriative relative al progetto, la comunicazione di avvio del procedimento, finalizzato alla apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, è stata attivata con pubblicazione presso i Comuni di Potenza Picena e Porto Recanati, nel sito informatico della Regione Marche (www.regione.marche.it) e sul sito informatico di Autostrade per l'Italia S.p.A.





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

(www.autostrade.it); le pubblicazioni sono state avviate a partire dal 24.07.2024, per una durata di 60 (sessanta) giorni;

- l'elenco degli enti e amministrazioni interessati dal procedimento in esame;
- le modalità per la consultazione della documentazione progettuale (**Allegato 2**).

Con nota prot. n. 12341 del 21 agosto 2024, questo Ministero ha avviato il procedimento di cui all'art. 2 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, chiedendo alla Regione Marche di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse rispetto alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nei Comuni di Potenza Picena e Porto Recanati, territorialmente interessati dall'intervento.

Con nota prot. n. 83383 del 23 agosto 2024, acquisita al prot. n. 12410 in pari data, il Ministero della Difesa - Comando Trasporti e Materiali, ha comunicato che, nelle more di un'eventuale indizione della Conferenza di servizi, la valutazione del progetto in ordine a possibili interferenze con beni e/o attività dell'Amministrazione Difesa viene effettuata dal Comando Militare Esercito Marche competente per territorio, al termine dell'istruttoria condotta dagli Organi tecnici delle Forze Armate ai sensi di quanto previsto dall'art. 334 del D.Lgs. n. 66/2010.

Con nota prot. n. 1073517 del 27 agosto 2024, acquisita al prot. n. 12452 in pari data, la Regione Marche ha comunicato l'avvio del procedimento amministrativo di competenza per l'accertamento di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica "Autostrada A14 Bologna - Bari - Taranto. Tratto Ancona Sud - Porto S. Elpidio. Nuovo Svincolo di Potenza Picena".

Con nota prot. n. 1074128 del 27 agosto 2024, in atti al prot. n. 12456 del 27/8/2024, la Regione Marche, facendo seguito alla sopracitata nota prot. n. 1073517 del 27/08/2024, ha chiesto ai Comuni in indirizzo di comunicare l'esito delle verifiche di conformità dell'intervento stesso rispetto agli strumenti urbanistici ed edilizi comunali vigenti, nonché la presenza sulle aree interessate dall'intervento di eventuali vincoli di qualsiasi natura.

Con nota prot. n. 6078 del 6 settembre 2024, in atti al prot. n. 12855 del 6/9/2024, Astea S.p.A. ha comunicato il nulla osta alla realizzazione delle opere in progetto nonché l'inesistenza, allo stato, di sottoservizi gestiti dalla società nelle zone interessate dai lavori.

Con nota prot. n. 31953 del 9 settembre 2024, in atti al prot. n. 12921 del 9/9/2024, il comune di Porto Recanati, visti gli elaborati relativi l'intervento di realizzazione "Autostrada A14 - Nuovo svincolo Potenza Picena", ritenuto che, ai sensi del vigente PRG del Comune di Porto Recanati, l'intervento ricade all'interno: a) delle zone Agricole di Salvaguardia Paesistico-Ambientale "EA" – art. 25 NTA del PRG; b) della Fascia di rispetto stradale Art. 43 NTA del PRG; considerato inoltre che l'area d'interesse non ricade all'interno dei vincoli previsti nel Piano per l'Assetto Idrogeologico, ha attestato la non conformità dell'intervento in oggetto rispetto agli strumenti urbanistici del Comune stesso.





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

Con nota prot. n. 20114 del 14 ottobre 2024, in atti al prot. n. 14804 del 14/10/2024, ASPI ha comunicato il perfezionamento degli adempimenti connessi alla procedura espropriativa, il riscontro alle osservazioni (n.4) pervenute dai soggetti controinteressati e le relative controdeduzioni. L'ente proponente ha fornito, altresì, copia del fascicolo delle osservazioni e delle controdeduzioni in forma sintetica (tabellata). Con successiva nota prot. n. 15009 del 17 ottobre 2024, questa Direzione ha trasmesso la sopra citata nota a tutti gli enti interessati, per opportuna conoscenza.

Con nota prot. n. 1347295 del 22 ottobre 2024, in atti al prot. n. 15301 del 23/10/2024, la Regione Marche ha trasmesso la "Comunicazione di verifica di conformità urbanistica ed edilizia" redatta dal Comune di Porto Recanati e l'"Attestazione di conformità urbanistica" redatta dal Comune di Potenza Picena, che attestano la non conformità dell'intervento. Con successiva nota prot. n. 15890 del 4 novembre 2024, questa Direzione ha trasmesso la sopra citata nota ad ASPI, per opportuna conoscenza.

Con nota prot. n. 9822 del 5 novembre 2024, acquisita al prot. n. 15960 in pari data, il Comando Militare Esercito Marche, acquisito il parere degli Organi Tecnici, ha reso il proprio parere, esprimendo, per gli aspetti demaniali di competenza, il "Nulla Osta Interforze" alla realizzazione dell'opera in esame.

Tutto ciò premesso e considerato, questo Ministero, titolare della funzione di indirizzo e coordinamento in materia di assetto del territorio, indice apposita Conferenza di Servizi decisoria ai sensi del D.P.R. n.383/1994, dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e dell'art. 13 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni con legge n. 120/2020, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità *asincrona*, al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, richiesti dalla normativa vigente per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Marche di cui al medesimo D.P.R. n. 383/1994.

Le opere in esame sono individuate dagli elaborati progettuali, di cui all'elenco elaborati allegato alla presente (**Allegato 3**), reso disponibile da ASPI e consultabile su piattaforma telematica, seguendo le procedure indicate dalla stessa Società nel sopra citato Allegato 2.

Con riferimento a quanto disciplinato dall'art.14-bis, comma 2, della citata Legge n.241/1990 si comunica quanto segue:

- a) L'oggetto della Conferenza di Servizi riguarda il Progetto definitivo: "**Autostrada A14 Bologna - Bari - Taranto. Tratto Ancona Sud - Porto S. Elpidio. Nuovo Svincolo di Potenza Picena**";
- b) Il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni e gli Enti possono richiedere ai sensi dell'art.14-bis, comma 2, lett. b), della legge n. 241/1990, integrazioni documentali o chiarimenti scade il **6 dicembre 2024**. In caso di richiesta di integrazioni sarà cura della scrivente Amministrazione inviare un'unica richiesta alla Società proponente, indicando un termine per l'ottemperanza, durante il quale il procedimento viene sospeso ai sensi dell'art. 2, comma 7, della Legge n.241/1990. Sarà cura dell'ente proponente trasmettere le integrazioni progettuali/documentali direttamente ai soggetti che ne dovessero fare eventualmente richiesta, inviandole contestualmente anche alla scrivente Direzione Generale;





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

- c) Il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni e gli Enti devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza di servizi scade il **5 gennaio 2025**;
- d) La data dell'eventuale riunione in modalità sincrona, *ex lege* 241/90, art. 14-ter, è fissata per il giorno **20 gennaio 2025**.

Codeste Amministrazioni ed Enti sono, pertanto, invitati a rendere le proprie determinazioni in merito al progetto in oggetto, esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo: dg.prog-div3@pec.mit.gov.it nel rispetto della tempistica indicata nel punto c).

Dette determinazioni, secondo quanto esplicitato dal comma 3 del citato art.14-bis: *“devono essere congruamente motivate, sono formulate in termini di assenso e dissenso e indicano, ove possibile le modifiche eventualmente necessarie ai fini dell’assenso. Le prescrizioni o condizioni eventualmente indicate ai fini dell’assenso o del superamento del dissenso sono espresse in modo chiaro e analitico e specificano se sono relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale ovvero discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell’interesse pubblico”*.

Si evidenzia, che la mancata comunicazione della determinazione di competenza entro il termine perentorio del **5 gennaio 2025**, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dall'art. 14-bis, comma 3, della legge n. 241/1990 e s.m.i. equivalgono ad assenso senza condizioni (cfr. art. 14-bis, comma 4, legge n.241/1990).

I soggetti privati in indirizzo (enti o società gestori di servizi pubblici e delle infrastrutture a rete destinate a pubblico servizio o comunque a vario titolo interferiti dalle opere in esame) vorranno esprimersi al fine di apportare un contributo di migliore inserimento delle opere sul territorio, e per una migliore definizione della progettazione esecutiva.

Copia della presente indizione e contestuale convocazione della seduta di Conferenza di Servizi sarà pubblicata sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella sezione *“Amministrazione Trasparente”*.

IL DIRETTORE GENERALE

Maria Sgariglia

