



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

Ministero della Cultura

Direzione Generale Archeologia, Belle arti e
Paesaggio

Servizio V - Tutela del Paesaggio

dg-abap@pec.cultura.gov.it

dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
per le Province di Catanzaro e Crotone

sabap-cz-kr@pec.cultura.gov.it

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica**

Direzione Generale Valutazioni Ambientali (VA)

VA@pec.mase.gov.it

Ministero della Difesa

Comando Militare Esercito "Calabria"

cme_calabria@postacert.difesa.it

Comando Interregionale Marittimo SUD

marina.sud@postacert.difesa.it

Comando Scuole dell'Aeronautica Militare – 3^a
Regione Aerea

aeroscuoleaeroregione3@postacert.difesa.it

Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco Direzione
Regionale Calabria

dir.calabria@cert.vigilfuoco.it

Dipartimento dei Vigili del Fuoco Comando
Provinciale Catanzaro

com.catanzaro@cert.vigilfuoco.it

Agenzia del Demanio

agenziademanio@pce.agenziademanio.it



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

Regione Calabria

Presidenza

presidente@pec.regione.calabria.it

Dipartimento Urbanistica

dipartimento.urbanistica.bbcc@pec.regione.calabria.it

Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità

dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it

Dipartimento Territorio e Tutela dell'Ambiente

dipartimento.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it

Provincia di Catanzaro

protocollo@pec.provincia.catanzaro.it

Comune di Catanzaro

ufficio.protocollo@certificata.comune.catanzaro.it

Comune di Lamezia Terme

protocollo@pec.comunelameziaterme.it

**Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino
Meridionale**

protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

Enav S.p.A.

protocollogenerale@pec.enav.it

aeroporto.lamezia@pec.enav.it

RFI S.p.A.

rfi-din.iav@pec.rfi.it

E-Distribuzione S.p.A.

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

FiberCop S.p.A. (già Telecom Italia S.p.A.)

fibercopspa@pec.fibercop.it

Terna S.p.A.

info@pec.terna.it

ANAS S.p.A.

Struttura Territoriale Calabria

anas.calabria@postacert.stradeanas.it





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

E, p.c.:

Presidenza del Consiglio dei Ministri

Dipartimento per il Coordinamento Amministrativo
alla c.a. del Rappresentante Unico ex art. 14 ter legge
n.241/1990 e s.m.i.

Cons. Dott. Carlo Notarmuzi

segreteria.dica@mailbox.governo.it

segreteria.ruas@governo.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto
aereo e i servizi satellitari

dg.ta@pec.mit.gov.it

ENAC

Direzione Centrale Programmazione Economica e
Sviluppo Infrastrutture

c.a. Ing. Claudio Eminente

protocollo@pec.enac.gov.it

SACAL S.p.A.

sacalspa@legalmail.it

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.. “Aeroporto di Lamezia Terme. Revisione e aggiornamento del progetto ‘Piano di Sviluppo Aeroportuale 2021-2027’”. **Indizione conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona.**

Con nota prot. n. 79576-P del 31 maggio 2024, acquisita agli atti al prot. n. 8524 del 3 giugno 2024 (***Allegato 1***), l’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (di seguito ENAC) ha richiesto a questo Ministero l’espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, relativamente alle opere in oggetto indicate.

Con la citata nota prot. n. 79576/2024 e con la successiva nota integrativa prot. n. 107640-P del 19 luglio 2024 (***Allegato 2***), ENAC ha rappresentato che la Società di gestione dell’aeroporto di Lamezia Terme (CZ) SACAL S.p.A., ha manifestato la necessità di procedere ad un aggiornamento del Master Plan, con l’obiettivo principale di garantire una maggiore sostenibilità economica ed ambientale dell’infrastruttura aeroportuale attraverso la riduzione delle cubature degli edifici di nuova realizzazione ed il miglior inserimento degli interventi nel territorio e nel contesto ambientale e paesaggistico.

Con le medesime note prot. n. 79576/2024 e n. 107640/2024, ENAC ha comunicato inoltre:



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

- che il Gestore ha trasmesso l'aggiornamento del Master Plan con un orizzonte temporale al 2029, elaborato alla luce della nuova strategia di sviluppo dell'area Terminal ed al fine di riallineare i livelli di capacità del sistema infrastrutturale in relazione ai livelli di traffico stimati;
- di aver condotto la propria istruttoria sulla documentazione progettuale e di aver approvato in linea tecnica la revisione del Master Plan in esame, mediante la nota prot. n. 145057-P del 22 novembre 2022;
- che il Ministero dell'ambiente e della sicurezza Energetica ha effettuato sul progetto la valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9-bis, del D. Lgs.152/2006 e ne ha disposto la non assoggettabilità a procedure di Valutazione di Impatto Ambientale, con nota prot. n. 10088 del 25 gennaio 2023;
- che l'intervento sarà realizzato all'interno del sedime aeroportuale e non necessita di acquisizione di aree esterne;
- l'elenco degli enti e amministrazioni interessate dal procedimento in esame;
- il *link* per la consultazione della documentazione progettuale.

Come noto, questo Ministero, con Decreto Direttoriale n. 2918 del 22 marzo 2017, ha già accertato il perfezionamento del procedimento di intesa Stato-Regione Calabria ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n. 383/1994, relativamente al progetto "Aeroporto di Lamezia Terme. Master Plan dell'Aeroporto internazionale di Lamezia Terme 'Sant'Eufemia'".

Con nota prot. n. 11749 del 1° agosto 2024, valutata l'istanza presentata da ENAC, questo Ministero ha avviato il procedimento di propria competenza, invitando ENAC a trasmettere a tutti gli enti ed amministrazioni interessate dal procedimento in esame, copia degli elaborati progettuali individuati nell'apposito elenco che costituiscono la revisione del Master Plan in oggetto. Contestualmente, questo Ministero ha richiesto alla Regione Calabria - ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 - di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nel Comune di Lamezia Terme, territorialmente interessato dall'intervento.

Con nota prot. n. 117920 dell'8 agosto 2024, in aderenza a quanto disposto da questo Ministero, ENAC ha comunicato a tutti gli enti e le amministrazioni interessate il *link* di accesso agli elaborati progettuali relativi alla revisione del Master Plan in argomento.

Con nota prot. n. 522460 del 9 agosto 2024, la Regione Calabria ha richiesto al Comune di Lamezia Terme di accertare la conformità urbanistica delle opere in esame rispetto alla vigente strumentazione urbanistica comunale, al fine di consentire alla Regione di trasmettere le proprie determinazioni entro il termine prescritto di trenta giorni.

Con nota prot. n. 13231 del 14 agosto 2024, il Comando Militare Esercito Calabria ha richiesto alle Forze Armate competenti di comunicare eventuali interferenze dei lavori in oggetto su strutture, immobili, poligoni di tiro, campi, strisce di atterraggio o attività addestrative delle Forze Armate cui è rivolta la richiesta.

Con nota prot. n. 6251 del 22 agosto 2024, la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Catanzaro e Crotone ha espresso parere favorevole sulla compatibilità paesaggistica dei progettati lavori che, per le metodologie e materiali utilizzati, non risultano in contrasto con i valori paesaggistici





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

dell'ambito tutelato e con il contesto dello stato dei luoghi circostanti. Con riferimento agli aspetti archeologici di competenza, constatata l'assenza della documentazione archeologica relativa alla Valutazione Preventiva dell'interesse Archeologico (VPIA) redatta ai sensi dell'art. 41, all. I.8, co.2, del D.Lgs. 36/2023 e considerata l'entità degli interventi proposti e la potenzialità archeologica elevata dell'area, la medesima Soprintendenza ha prescritto l'esecuzione di tutti gli interventi di scavo e movimento terra sotto la continua assistenza in corso d'opera di archeologi di 1^a fascia. Tra le altre prescrizioni la Soprintendenza ha chiesto, per la realizzazione dei singoli interventi edilizi, la presentazione del progetto esecutivo e nonché il nulla osta per ogni singolo intervento, la predisposizione della relazione paesaggistica completa a corredo dell'istanza, la relazione sui materiali utilizzati e sulle cromie nonché la relazione sulle demolizioni da eseguire.

Con specifico riferimento al terminal partenze, la Soprintendenza con la medesima nota ha chiesto al Proponente un chiarimento circa *“lo stato legittimo, sotto il profilo paesaggistico, di quanto realizzato”*.

Con nota prot. n. 553958 del 4 settembre 2024, la Regione Calabria, per il tramite del Dipartimento Territorio e Tutela dell'Ambiente - Settore Urbanistica, Vigilanza Edilizia, Rigenerazione Urbana e Sviluppo Sostenibile, ha comunicato che l'Amministrazione comunale di Lamezia Terme, con nota prot. n. 67494 del 30 agosto 2024, ha attestato la conformità dell'aggiornamento e della revisione del Masterplan dell'Aeroporto Internazionale di Lamezia Terme allo strumento di pianificazione urbanistica comunale vigente, con le condizioni e prescrizioni contenute nel dispositivo. Per quanto sopra esposto, con la citata nota prot. n. 553958/2024 il medesimo Settore ha espresso, ai fini urbanistici parere favorevole alle opere in oggetto, fermo restando l'acquisizione di tutti i pareri, i nulla osta, le autorizzazioni e gli atti di assenso comunque denominati prescritti dalla normativa vigente.

Con nota prot. n. 30858 del 5 settembre 2024, il Comando Interregionale Marittimo Sud ha comunicato che, in ordine ai soli interessi della Marina Militare, non rileva motivi ostativi alla realizzazione del progetto indicato in argomento.

Con nota prot. n. 13340 del 16 settembre 2024, al fine di consentire il prosieguo del procedimento, questo Ministero ha invitato ENAC a fornire un riscontro a quanto richiesto dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Catanzaro e Crotone con la nota prot. n. 6251 del 22 agosto 2024.

Con nota prot. n. 14930 del 18 settembre 2024, il Comando Militare Esercito Calabria ai sensi della legge sulla regolamentazione delle servitù di cui al D. Lgs. N° 66/2010 e N° 90/2010, ha espresso “nulla osta” alla realizzazione dei lavori in oggetto, ferme restando le prescrizioni della Circolare prot. n. 146/394/4442 del 09/08/2000 dello Stato Maggiore della Difesa, relativa alla segnaletica ed alla rappresentazione cartografica degli ostacoli alla navigazione aerea. Al riguardo, evidenzia altresì la necessità di effettuare una valutazione preliminare del rischio da ordigni bellici, ai sensi dell'art. 91 del D. Lgs. 81/08.

Con nota prot. n. 144483 del 3 ottobre 2024, con riferimento alla sopra citata nota prot. 13340/2024 di questo Ministero, ENAC ha rappresentato di aver avviato il procedimento istruttorio di cui all'art. 702 del Codice della Navigazione sul progetto del corpo complessivo dell'aerostazione trasmesso dalla società di gestione. ENAC ha comunicato, altresì, che la documentazione sopracitata, corredata dalla relazione paesaggistica redatta ai sensi del DPCM 12/12/2005, sarebbe stata successivamente trasmessa al Ministero





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

della Cultura, al fine di avviare le relative verifiche di ottemperanza prescritte dal Decreto VIA n. 219 del 21 ottobre 2015.

Con nota prot. n. 16099 dell'8 novembre 2024, la Scrivente Direzione Generale ha preso atto del riscontro fornito da ENAC con la comunicazione sopra citata, evidenziando la necessità di acquisire tutti gli elementi puntualmente richiesti dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Catanzaro e Crotone con la nota n. 6251 del 22 agosto 2024 al fine di poter procedere all'espletamento dell'iter autorizzativo di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383.

Con nota prot. n. 8858 del 25 novembre 2024, la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Catanzaro e Crotone, ha espresso parere favorevole con prescrizioni alla compatibilità paesaggistica dei progettati lavori relativi al progetto definitivo dell'intera aerostazione e al progetto esecutivo del vano partenze. Tuttavia, al fine di mitigare la proposta progettuale nel contesto dell'ambito tutelato, ha chiesto che venissero ottemperate le prescrizioni dettagliate nel dispositivo, inerenti agli aspetti sia paesaggistici che archeologici.

Con nota prot. n. 176596 del 2 dicembre 2024, ENAC ha comunicato che a seguito della trasmissione degli elaborati progettuali e della relativa richiesta di autorizzazione paesaggistica, la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Catanzaro e Crotone ha espresso parere favorevole con prescrizioni. Alla luce di quanto sopra, ENAC ha chiesto a questo Ministero di voler procedere all'attivazione della procedura di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383.

Tutto ciò premesso, questo Ministero, titolare della funzione di indirizzo e coordinamento in materia di assetto del territorio, indice apposita Conferenza di Servizi decisoria ai sensi del D.P.R. n.383/1994, dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e dell'art. 13 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni con legge n. 120/2020, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità *asincrona*, al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, tesi al perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Calabria di cui al medesimo D.P.R. n. 383/1994.

Le opere in esame sono individuate dall'elenco elaborati progettuali (**Allegato 3**) trasmesso da ENAC tramite *link* con le sopracitate note di istanza di avvio del procedimento, prot. n. 79576/2024 e n. 107640/2024.

Con riferimento a quanto disciplinato dall'art.14-bis, comma 2, della citata Legge n.241/1990 si comunica quanto segue:

- a) l'oggetto della Conferenza di Servizi riguarda il progetto: "**Aeroporto di Lamezia Terme. Revisione e aggiornamento del progetto 'Piano di Sviluppo Aeroportuale 2021-2027'**";
- b) il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni e gli Enti possono richiedere ai sensi dell'art. 14-bis, comma 2, lett.b), della Legge n.241/1990, integrazioni documentali o chiarimenti scade il **7 gennaio 2025**. In caso di richiesta di integrazioni sarà cura della scrivente Amministrazione inviare un'unica richiesta alla Società proponente, indicando il termine per l'ottemperanza, durante il quale il procedimento è sospeso ai sensi dell'art. 2, comma 7, della Legge n.241/1990. Sarà cura dell'ente proponente trasmettere





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

le integrazioni progettuali/documentali direttamente ai soggetti che ne dovessero fare eventualmente richiesta, inviandole contestualmente anche alla scrivente Direzione Generale;

- c) il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni e gli Enti devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza di servizi scade il **6 febbraio 2025**;
- d) la data dell'eventuale riunione in modalità sincrona, *ex lege* 241/90, art. 14-ter, è fissata per il giorno **21 febbraio 2025**.

Codeste Amministrazioni e codesti Enti sono, pertanto, invitati a rendere le proprie determinazioni in merito al progetto in oggetto, esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo: dg.prog-div3@pec.mit.gov.it nel rispetto della tempistica indicata nel punto c).

Dette determinazioni, secondo quanto esplicitato dal comma 3 del citato art.14-bis: “devono essere congruamente motivate, sono formulate in termini di assenso e dissenso e indicano, ove possibile le modifiche eventualmente necessarie ai fini dell’assenso. Le prescrizioni o condizioni eventualmente indicate ai fini dell’assenso o del superamento del dissenso sono espresse in modo chiaro e analitico e specificano se sono relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale ovvero discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell’interesse pubblico”.

Si evidenzia, che la mancata comunicazione della determinazione di competenza entro il termine perentorio del **6 febbraio 2025**, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dall'art. 14-bis, comma 3, della legge n. 241/1990 e s.m.i. equivalgono ad assenso senza condizioni (cfr. art. 14-bis, comma 4, legge n.241/1990).

I soggetti privati in indirizzo (enti o società gestori di servizi pubblici e delle infrastrutture a rete destinate a pubblico servizio o comunque a vario titolo interferiti dalle opere in esame) vorranno esprimersi al fine di apportare un contributo di migliore inserimento delle opere sul territorio, e per una migliore definizione della progettazione esecutiva.

Copia della presente indizione e contestuale convocazione della seduta di Conferenza di Servizi sarà pubblicata sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella sezione “*Amministrazione Trasparente*”.

IL DIRETTORE GENERALE

Maria Sgariglia

