



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.. Aeroporto di Milano Malpensa. “Masterplan aeroportuale al 2035”.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;
- la legge n. 537/1993, recante “*Interventi correttivi di finanza pubblica*”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*”;
- l’art. 1, comma 6, del decreto-legge 28 giugno 1995, n. 251, convertito dalla legge 3 agosto 1995, n. 351;
- la Circolare del Ministero dei Trasporti e dei Lavori Pubblici 23 febbraio 1996, n. 1408;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*”;
- D.L. 16 giugno 2022, n. 68, “*Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*”, convertito, con modificazioni, dalla Legge 5 agosto 2022, n. 108;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell'11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- Il D.Lgs. 31 marzo 2023 n.36, concernente il “Codice dei contratti pubblici” in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n.78;
- Il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- Il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 maggio 2024, n.151 che ha individuato e definito gli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero;

PREMESSO CHE:

- Con nota prot. n. 81568 del 04 giugno 2024, acquisita agli atti al prot.n.8728 del 05 giugno 2024, l’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (di seguito ENAC) ha chiesto a questo Ministero l’espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al d.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i., relativamente alle opere indicate in oggetto;
- Con la citata nota prot. n. 81568/2024 ENAC ha rappresentato che: *“il Masterplan contemplava la realizzazione dei seguenti interventi: (i) riqualificazione del Terminal 1; (ii) realizzazione di edifici per la prestazione di servizi ricettivi ed edifici per lo svolgimento di servizi aeroportuali sul sedime esistente e sul nuovo sedime; (iii) interventi sulle infrastrutture di volo quali ampliamento dei piazzali di volo, delle vie di rullaggio e dei raccordi; (iv) realizzazione di magazzini destinati al cargo e di un centro servizi cargo sul sedime esistente e realizzazione di un’area cargo sul nuovo sedime; (v) realizzazione di parcheggi, viabilità e varchi doganali; (vi) interventi sulle aree verdi, riqualificazione territoriale e di inserimento paesaggistico”*;
- Con la medesima nota ENAC ha comunicato, inoltre, che:
 - con nota prot. n. 146503 del 23 dicembre 2019, è stato approvato in linea tecnica il Master Plan in esame;
 - la formulazione iniziale del Master Plan prevedeva una serie di interventi che comprendevano, tra l’altro, misure di adeguamento infrastrutturale al traffico cargo da realizzarsi attraverso l’ampliamento del sedime aeroportuale;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

- con il decreto VIA n. 282 del 08 giugno 2023, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, di concerto con il Ministero della cultura, si è espresso sulla compatibilità ambientale del progetto, subordinando il giudizio positivo al rispetto della condizione ambientale che esclude l'occupazione delle aree esterne al sedime facenti parte del Parco della Valle del Ticino;
 - gli interventi oggetto di approvazione, pertanto, sono esclusivamente quelli previsti sull'attuale sedime aeroportuale e non necessitano dell'acquisizione di aree esterne;
 - con la medesima nota viene indicato l'elenco degli enti e delle amministrazioni interessate dal procedimento nonché il *link* per la consultazione della documentazione progettuale costituente l'intervento.
-
- con successiva nota prot. n. 89292 del 18 giugno 2024, ENAC, richiamata la sopra citata nota n. 81568/2024, ha trasmesso a questo Ministero la proposta aggiornata degli enti e delle amministrazioni interessate dal procedimento;
 - con nota prot. n. 9776 del 24 giugno 2024, questo Ministero ha invitato ENAC a trasmettere copia degli elaborati progettuali a tutti gli enti e alle amministrazioni interessate dal procedimento in esame, così come individuati da ENAC e integrati da questo Ministero;
 - contestualmente, con la medesima nota n. 9776, questo Ministero ha chiesto alla Regione Lombardia di pronunciarsi in merito alla conformità urbanistica delle opere alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nei Comuni territorialmente interessati dall'intervento, ai sensi dell'art. 2 del d.P.R. n.383/1994;
 - con nota prot. n. 28008 dell'11 luglio 2024, la Regione Lombardia - Direzione Generale territorio e sistemi verdi urbanistica e VAS - ha sollecitato le Amministrazioni Comunali interessate dall'intervento a rendere la determinazione di competenza ai fini della redazione del parere unico regionale entro il termine perentorio del 17 luglio 2024
 - con nota prot. n. 103971 del 12 luglio 2024, ENAC, in riscontro alla citata nota MIT n. 9776/2024, ha trasmesso a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento il *link* per la consultazione degli elaborati progettuali;
 - con nota prot. n. 28966 del 23 luglio 2024 la Regione Lombardia - D.G. territorio e sistemi verdi urbanistica e VAS – ha comunicato a questo Ministero gli esiti dell'istruttoria avviata con le Direzioni, le Strutture e le Amministrazioni comunali interessate. Con la medesima nota la Regione ha segnalato inoltre che i comuni di Arsago Seprio, Golasecca, Lonate Pozzolo, Samarate, Vizzola Ticino, Castano Primo, Nosate e Turbigo, ai quali sono stati richiesti pareri di competenza, non hanno fatto pervenire alcuna comunicazione in merito e ha rappresentato,



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

infine, che “...per quanto di competenza, non vi sono elementi difformi ai criteri e gli indirizzi regionali e non si hanno rilievi in merito al progetto dell’Aeroporto di Milano Malpensa “Masterplan aeroportuale al 2035” dal punto di vista urbanistico / localizzativo nel rispetto delle suddette indicazioni e delle prescrizioni contenute all’interno della DGR n. XI/7555 del 15/12/2022”;

- con nota prot. n. 12314 del 19 agosto 2024, questo Ministero ha indetto apposita Conferenza di Servizi decisoria ai sensi del comb. disp. degli artt. 3 d.P.R. n. 383/1994, 14-bis l. 241/1990 e 13 d.l. n. 76/2020, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità *asincrona*, al fine di ottenere sulle opere in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi richiesti dalla normativa vigente, per il perfezionamento dell’intesa Stato - Regione Lombardia;
- con la medesima indizione è stato indicato il termine perentorio del 3 settembre 2024 per richiedere integrazioni documentali e/o chiarimenti, nonché il termine del 3 ottobre 2024 per rendere le determinazioni di competenza relative alla decisione oggetto della conferenza di servizi;
- successivamente all’indizione della Conferenza di Servizi, entro il termine perentorio del 3 settembre 2024, è stata acquisita da questo Ministero la determinazione n. 8693 del 3 settembre 2024 con la quale il Parco Lombardo della valle del Ticino ha chiesto integrazioni e chiarimenti ai sensi dell’art. 14-bis, comma 2, lett. b), della Legge n.241/1990;
- per effetto della citata richiesta del Parco Lombardo della valle del Ticino, con nota prot. n.12741 in data 4 settembre 2024 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha sospeso i termini procedurali ai sensi dell’art. 2, comma 7 della l. 241/1990, ed ha differito il termine per il rilascio delle determinazioni di competenza al giorno 4 novembre 2024;
- successivamente all’indizione della Conferenza *asincrona* - entro il termine perentorio del 4 novembre 2024 - sono pervenute le sottoelencate determinazioni/note delle Amministrazioni e degli Enti interessati dal procedimento:
 - nota prot. n. 17267 del 20 agosto 2024, con la quale il **Comune di Ferno** ha chiesto di ricevere copia integrale della comunicazione n. 28966 del 23 luglio 2024 inviata dalla Regione Lombardia, DG territorio e sistemi verdi urbanistica e VAS, e, contestualmente, ha chiesto chiarimenti relativi alla conferenza di servizi decisoria in itinere;
 - nota prot. n. 26621 del 27 agosto 2024, con la quale il **Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Varese** ha comunicato il nulla osta di competenza, evidenziando l’impossibilità, allo stato degli atti, di esprimere un parere di conformità alla normativa ed ai criteri tecnici di prevenzione incendi;
 - nota prot. n. 28972 del 6 settembre 2024, con la quale il **Ministero della cultura, Direzione generale Archeologia belle arti e paesaggio Servizio V** ha assegnato la competenza per



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

l'espressione del parere finale alla Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Como, Lecco, Monza-Brianza, Pavia, Sondrio e Varese;

- nota prot. n. 19612 del 24 settembre 2024, con la quale il **Comune di Ferno** ha chiesto di conoscere la data aggiornata dell'eventuale conferenza sincrona;
- nota prot. n. 20115 del 30 settembre 2024, con la quale il **Comune di Ferno**, con riferimento alle note sopracitate note MIT n.12314/2024 e n.12741/2024 - al fine di esprimere il parere richiesto sui contenuti corretti - ha chiesto al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un ulteriore chiarimento in relazione alla conferenza *in itinere*;
- nota prot. n. 14498 del 3 ottobre 2024, con la quale **ENAC** ha trasmesso a tutti gli enti interessati dal procedimento i chiarimenti resi da S.E.A. in riscontro alla richiesta formulata dal Parco Lombardo della Valle del Ticino;
- nota prot. n. 37739 del 28 ottobre 2024, con la quale la **Regione Lombardia - Direzione Generale territorio e sistemi verdi urbanistica e vas** - in vista della scadenza del termine perentorio il rilascio della determinazione di competenza - ha sollecitato le amministrazioni comunali a rendere il proprio parere;
- nota prot. n. 33749 del 4 novembre 2024, con la quale l'**Aeronautica Militare - Comando Squadra Aerea 1a Regione Aerea** - ha richiamato il parere già espresso dalla F.A. con il proprio Nulla Osta demaniale n. M_D.AMI001/3259 del 24 febbraio 2020;
- nota prot. n. 20465 del 4 novembre 2024, con la quale il **Comune di Cardano al Campo** ha trasmesso la Delibera di Consiglio Comunale n. 41 del 29 ottobre 2024, con cui l'Amministrazione Comunale ha reso parere non favorevole alle opere in virtù della previsione nel Masterplan di un'area urbanizzata a vocazione terziaria e ricettiva denominata "Airport City";
- nota prot. n. 3658 del 4 novembre 2024, con la quale il **Comune di Nosate** ha richiesto integrazioni ai sensi dell'art. 14-bis, comma 2, lett. b), l. 241/1990 e ha espresso parere non favorevole al progetto per le seguenti motivazioni: *"Si dissente dal contenuto degli elaborati progettuali del Masterplan presentati, in quanto riportano sia a livello di schedatura che a livello cartografico la previsione di ampliamento di area cargo a sud, inoltre dovrebbe essere stralciata o quantomeno non inserita nella presente procedura, ogni eventuale previsione interessante l'area delle soluzioni 2 e 2A. Si dissente inoltre dall'aumento prospettato dei voli all cargo (fino a 33.724 unità) in quanto non sopportabile dalle popolazioni dei Comuni a sud dell'aeroporto come dimostrato dai recenti rilievi ARPA (L_{Van} = 61,8 dBA)"*;
- nota prot. n.19670 del 4 novembre 2024, con la quale l'**Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Lombardia** - ha rilasciato parere favorevole all'approvazione del Masterplan 2035, previa osservanza delle condizioni dettagliate nel dispositivo;
- nota prot. n.10814 del 4 novembre 2024, con la quale il **Parco Lombardo della valle del Ticino** ha trasmesso copia conforme della Delibera di Consiglio di Gestione n. 112 del 4 novembre 2024. In particolare, preso atto dell'istruttoria tecnica allegata, l'Ente ha chiesto di specificare, per le ulteriori opere comprese nel sedime aeroportuale, le previsioni pianificatorie rispetto alle quali valutare la conformità urbanistica in ragione della decadenza del P.T.C del Parco per effetto di quanto previsto dal comma 4 dell'art.1 della L.R. 12 aprile



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

1999, n.10. Inoltre, richiamato il DEC VIA n.282/2023 e la prescrizione relativa al c.d. "Cargo City", ha espresso una valutazione negativa in ordine alle opere ricadenti nelle aree denominate 2 e 2a;

- nota prot. n.17528 del 4 novembre 2024, con la quale il **Comune di Turbigo** ha chiesto integrazioni ai sensi dell'art. 14-bis, comma 2, lett. b), l. 241/1990, e ha espresso parere non favorevole al progetto: *"Si dissente dal contenuto degli elaborati progettuali del Masterplan presentati, in quanto riportano sia a livello di schedatura che a livello cartografico la previsione di ampliamento di area cargo a sud, inoltre dovrebbe essere stralciata o quantomeno non inserita nella presente procedura, ogni eventuale previsione interessante l'area delle soluzioni 2 e 2A. Si dissente inoltre dall'aumento prospettato dei voli all cargo (fino a 33.724 unità) in quanto non sopportabile dalle popolazioni dei Comuni a sud dell'aeroporto come dimostrato dai recenti rilievi ARPA ($L_{\text{Van}} = 61,8 \text{ dBA}$)"*;
- nota prot. n. 24291 del 4 novembre 2024, con la quale il **Comune di Lonate Pozzolo** ha rilasciato il seguente parere: *"Rilevato che 'interno dell'attuale sedime aeroportuale, sono collocati i pozzi comunali che alimentano le reti idriche dei comuni i Lonate Pozzolo e Ferno e anche dei pozzi privati a servizio dell'aeroporto Vista la variante al Piano di Governo del Territorio (PGT) approvato con delibera di C.C. n. 20 del 28.03.2023 ed efficace per effetto della pubblicazione sul BURL n. 44 del 02.11.2023 in particolare Piano delle Regole norme tecniche art. 48-Sedime aeroportuale-. e art. 61- Zona di rispetto dei pozzi. Ai sensi dell'art. 2 del D.P.R.383/1994 si esprime parere di conformità urbanistica a condizione che siano verificate le norme sopra richiamate"*;
- nota prot. n. 28885 del 4 novembre 2024, con la quale la **Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Como, Lecco, Monza-Brianza, Pavia, Sondrio e Varese** ha formulato il seguente parere: *"rilascia parere favorevole complessivo sul piano proposto, subordinandolo al rispetto di quanto di seguito indicato a conferma delle prescrizioni di carattere architettonico, paesaggistico ed archeologico in precedenza formulate da questo Ministero con la nota prot. 9168-P del 13/3/2024. L'area cargo aereo merci sia realizzata all'interno del sedime aeroportuale, per come disposto dal Decreto di VIA n. 282 del 8/6/2023 e recato nel parere tecnico istruttorio della Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio del Ministero della Cultura nota di prot. 9168-P del 13/3/2024. Rilevato il contrasto con le disposizioni dal decreto di VIA n. 282 del 8/6/2023, è necessario definire una rilocalizzazione delle opere previste all'interno del sedime aeroportuale, nell'area sede delle alternative 2 e 2a, consistenti nell'intervento 2.05 individuato nella scheda 2.7 e nel fotovoltaico a terra. Visto il contrasto con le già attuate misure di integrazione paesaggistica nell'ambito del procedimento di VIA, si chiede la ricollocazione in altro sito delle funzioni e degli immobili previsti nella scheda 2.5. Come in precedenza richiesto, si provveda ad un adeguato inserimento paesaggistico della Cascina Malpensa, definendo per l'intero perimetro e in particolare sul lato ovest un ambito di rispetto verde che salvaguardi il bene storico e ne valorizzi le caratteristiche storico-architettoniche, e valorizzando il collegamento storico con il territorio costituito dalla via Bailo, con ridislocazione in altro sito del parcheggio previsto nella scheda 2.2. Relativamente*



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

a quanto attiene al profilo di tutela archeologica, si ricorda la necessità di sottoporre a questo Ufficio tutti i progetti relativi ai singoli interventi costruttivi che comportino movimenti terra, ai fini della valutazione in merito il rischio di interferenza dei lavori con depositi archeologici e alla necessità di controlli e verifiche, preventive o in corso d'opera";

- nota prot. n. 38951 del 4 novembre 2024, con la quale la **Regione Lombardia - D.G. territorio e sistemi verdi urbanistica e vas** - ha comunicato gli esiti dell'istruttoria avviata con le Direzioni regionali, le Strutture, nonché le amministrazioni comunali, rappresentando dal punto di vista urbanistico / localizzativo l'insussistenza di elementi difformi ai criteri e gli indirizzi regionali e, pertanto, l'inesistenza di rilievi da muovere al progetto Aeroporto di Milano Malpensa "Masterplan aeroportuale al 2035" proposto, fatte salve le indicazioni contenute nei pareri resi dalle Amministrazioni coinvolte. Con la medesima nota la Regione ha messo in evidenza i pareri non favorevoli espressi dai comuni di Nosate, Castano Primo e Cardano al Campo;
 - nota prot. n. 22774 del 4 novembre 2024, con la quale il **Comune di Ferno** ha comunicato che, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 110 del 4 novembre 2024, l'Amministrazione Comunale ha espresso parere favorevole alle opere condizionato.
- con separate note (prott. nn. 12367/24, 13908/24 e 14498/24) questo Ministero ha fornito riscontro e precisazioni alle richieste del Comune di Ferno di cui alle note sopracitate, in ordine al modulo procedimentale relativo alla conferenza di servizi in itinere;
- dopo la scadenza del termine perentorio per il rilascio dei pareri, è pervenuta la nota prot. n. 39397 del 5 novembre 2024 del Comune di Somma Lombardo con la quale ha comunicato che: *"vista la documentazione progettuale trasmessa per ultimo da ENAC con nota prot. 12/07/2024 – 0103971-P, con la presente si comunica che gli interventi in progetto, di cui alla documentazione sopra indicata, possono essere ritenuti conformi alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi per quanto concerne gli aspetti di competenza di codesta amministrazione, fatto salvo il rispetto degli accordi assunti nel Protocollo di Intesa "Aeroporto Milano Malpensa – Masterplan aeroportuale 2035" sottoscritto in data 06.06.2022, che si riallega per completezza. Si esprime pertanto parere favorevole, alle condizioni sopra indicate";*
- con nota prot. n. 13517/24 e nota prot. n. 15883/24, l'Amministrazione procedente ha trasmesso ad ENAC, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, le determinazioni acquisite nell'ambito della conferenza di servizi asincrona, trasmesse solo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- con nota prot. n. 15978 del 6 novembre 2024, preso atto dell'impossibilità di assumere una determinazione di conclusione della Conferenza, e ravvisata la necessità di intraprendere un percorso procedurale utile ad approfondire le criticità emerse, anche attraverso un confronto diretto e contestuale delle posizioni dei diversi Enti ed Amministrazioni interessate dal procedimento, la Conferenza di Servizi asincrona è stata trasposta in modalità "sincrona" ex art.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

14-ter della legge 7 agosto 1990 n. 241, fissando la riunione per il giorno 19 novembre 2024 alle ore 11:00;

- con nota prot. n. 16040 del 6 novembre 2024, questo Ministero facendo seguito alla citata nota prot. n. 15978/2024, ha comunicato le credenziali di accesso alla videoconferenza;
- con nota prot. n. 32766 del 12 novembre 2024, il Rappresentante unico delle amministrazioni statali (RUAS) ha convocato la riunione istruttoria per il giorno 14 novembre 2024 alle ore 11:30;
- con nota prot. n. 16443 del 14 novembre 2024, questo Ministero ha esteso l'invito alla Conferenza di servizi del 19 novembre 2024, alle ulteriori Amministrazioni Statali in accoglimento della richiesta emersa in sede di riunione istruttoria del 14 novembre 2024, dall'Agenzia del Demanio - Direzione regionale Lombardia - in accordo del RUAS.

CONSIDERATO CHE:

- successivamente all'indizione della conferenza *sincrona* indetta da questo Ministero con la sopracitata nota prot. n. 15978/2024, sono pervenuti i sottoelencati pareri o note, di enti ed amministrazioni, acquisiti agli atti della conferenza:
 - nota prot. n. 18874 del 7 novembre 2024, con la quale il **Comune di Castano Primo** ha chiesto integrazioni ai sensi dell'art. 14-bis, comma 2, lett. b), l. 241/1990, e ha espresso parere non favorevole al progetto per le seguenti motivazioni: *"Si dissente dal contenuto degli elaborati progettuali del Masterplan presentati, in quanto riportano sia a livello di schedatura che a livello cartografico la previsione di ampliamento di area cargo a sud, inoltre dovrebbe essere stralciata o quantomeno non inserita nella presente procedura, ogni eventuale previsione interessante l'area delle soluzioni 2 e 2A. - Si dissente inoltre dall'aumento prospettato dei voli all cargo (fino a 33.724 unità) in quanto non sopportabile dalle popolazioni dei Comuni a sud dell'aeroporto come dimostrato dai recenti rilievi ARPA (LVan = 61,8 dBA)."*
 - nota prot. n. 26249 dell'8 novembre 2024 con la quale il **Comune di Samarate** ha chiesto integrazioni ai sensi dell'art. 14-bis, comma 2, lett. b), l. 241/1990, e ha espresso parere non favorevole al progetto per le seguenti motivazioni: *"Si dissente dal contenuto degli elaborati progettuali del Masterplan presentati, in quanto riportano sia a livello di schedatura che a livello cartografico la previsione di ampliamento di area cargo a sud, inoltre dovrebbe essere stralciata o quantomeno non inserita nella presente procedura, ogni eventuale previsione interessante l'area delle soluzioni 2 e 2A. - Si dissente inoltre dall'aumento prospettato dei voli all cargo (fino a 33.724 unità) in quanto non sopportabile dalle popolazioni dei Comuni a sud dell'aeroporto come dimostrato dai recenti rilievi ARPA (LVan = 61,8 dBA)."*



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

- nota prot. n. 23651 del 15 novembre 2024, con la quale il **Comune di Ferno - Giunta Comunale** - in relazione al parere reso dal Segretario Comunale Dott. Bottelli, allegato alla proposta di D.G.C. n.151 del 4 novembre 2024, ha formulato controdeduzioni in merito all'organo competente ad esprimere il parere sul progetto;
- pec acquisita agli atti al prot. n. 4196 del 15 novembre 2024, con la quale il **Ministero della Salute ex Direzione Generale della Prevenzione sanitaria USMAF SASN** ha comunicato a questo Ministero l'impossibilità di partecipare alla seduta della Conferenza;
- nota prot. n. 210596 del 18 novembre 2024, con la quale il **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Direzione Generale valutazioni ambientali** - esaminata la documentazione trasmessa, ha preso atto che gli interventi oggetto della Conferenza costituiscono uno stralcio delle previsioni del Masterplan sottoposto a procedura di VIA e ha espresso parere favorevole sul progetto "Aeroporto di Milano Malpensa - Masterplan 2035", con le prescrizioni contenute nel decreto VIA n. 282 dell'8 giugno 2023, allo stesso applicabili. Precisa, inoltre, che: "...qualora ENAC voglia dare seguito all'intervento "Cargo City", escluso dalla procedura di accertamento della Conformità urbanistica in argomento, è tenuto ad attenersi a quanto prescritto dalle condizioni ambientali n. 1 del parere n. 443 del 21/04/2023 della Commissione Tecnica VIA/VAS, e n. 2 del parere del Ministero della cultura n. 9168 del 13/03/2023, allegati al decreto VIA 282/2023";
- nota prot. n. 20269 del 18 novembre 2024, con la quale l'**Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Lombardia** - alla luce degli esiti della riunione istruttoria con il RUAS del 14 novembre 2024 - ha espresso le proprie determinazioni sulla scorta di quanto già comunicato nell'ambito del procedimento di conferenza asincrona, mediante nota prot. n. 2024/19670 del 4 novembre 2024, confermando il proprio parere favorevole all'approvazione del Masterplan 2035 nell'ambito della Conferenza di Servizi in oggetto, alle condizioni riportate nel dispositivo;
- questo Ministero nell'ambito della conferenza di servizi, valutate le specifiche risultanze e tenuto conto della prevalenza delle posizioni favorevoli espresse in sede di riunione, o acquisite agli atti della conferenza, preso atto in particolare dei pareri resi rispettivamente dalla Regione Lombardia, e dal RUAS, ha accertato la sussistenza delle condizioni per il perfezionamento dell'Intesa Stato - Regione Lombardia sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, nonché dei presupposti per l'adozione della determinazione di conclusione del procedimento con esito positivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990;
- successivamente alla seduta di conferenza, con nota prot. n. 33710 del 21 novembre 2024, il Rappresentante unico delle amministrazioni statali ha formalizzato il parere unico reso in sede di conferenza del 19 novembre 2024, con il quale si è espresso in senso favorevole alla realizzazione delle opere secondo le prescrizioni espresse da tutte le amministrazioni dello Stato ad eccezione della prescrizione del Ministero della cultura, relativa alle alternative 2 e 2A, consistenti nell'intervento 2.05 individuato nella scheda 2.7 e nel fotovoltaico a terra;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

- ai sensi del comma 7 dell'art. 14-ter, della legge n. 241/1990, *“si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza”*;
- con nota prot. n. 18032 in data 18 dicembre 2024, questo Ministero ha comunicato a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento, la pubblicazione sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del verbale della Conferenza di Servizi del 19 novembre 2024;
- Ricorrono pertanto le condizioni per assumere una determinazione di conclusione positiva della Conferenza.

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e ss.mm.ii. e dell'art.14 ter della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii

DECRETA

Art.1

(conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14-ter, comma 7 della legge n. 241/1990 e ss.mm. ed ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994 sulla base delle posizioni prevalenti espresse, relativamente all'intervento: **Aeroporto di Milano Malpensa. “Masterplan aeroportuale al 2035”**.

Art.2

(Perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm. ed ii. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Lombardia, relativamente alle opere di cui al precedente art.1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (**Allegato 1**), sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che, unitamente al verbale di Conferenza formano parte integrante del presente decreto.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(Obblighi della Società proponente l'intervento)

Ad ENAC è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.5

(Pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione “*Amministrazione Trasparente*”.

IL DIRETTORE GENERALE

(Maria SGARIGLIA)