



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

CONFERENZA DI SERVIZI

(Roma 21 ottobre 2024)

V E R B A L E

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. Aeroporto “Gabriele D’Annunzio” di Brescia Montichiari. Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2030.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;
- la legge n. 537/1993 “*Interventi correttivi di finanza pubblica*”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*”;
- l’art. 1, comma 6, del decreto-legge 28 giugno 1995, n. 251, convertito dalla legge 3 agosto 1995, n. 351;
- Circolare del Ministero dei Trasporti e dei Lavori Pubblici 23 febbraio 1996, n. 1408;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l'art.7, comma 1, lettere a) e b);
 - il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l'art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
 - il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio” e ss.mm.ii.;
 - il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “Norme in materia ambientale” e ss.mm.ii.;
 - Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell'11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
 - Il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, recante il nuovo “Codice dei contratti” pubblici in attuazione dell'articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n.78 recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.
 - Il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.
- con nota prot. n. 0021048-P del 14 febbraio 2024, acquisita agli atti al prot. n. 2295 del 14 febbraio 2024, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito ENAC) ha chiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, relativamente al Piano di Sviluppo Aeroportuale (Master Plan) al 2030 dell'Aeroporto “Gabriele D'Annunzio” di Brescia Montichiari;
 - il citato Piano di sviluppo al 2030 - redatto dalla Società di gestione dell'Aeroporto di Brescia Montichiari S.p.A. - prevede una serie di interventi di adeguamento delle infrastrutture aeroportuali alle previsioni di aumento del traffico cargo. L'aeroporto è localizzato in Provincia di Brescia e ricade sul territorio dei Comuni di Brescia, Montichiari, Castenedolo e Ghedi;
 - con nota prot. n. 4431 del 18 marzo 2024, questo Ministero ha invitato ENAC a trasmettere copia degli elaborati progettuali, individuati nell'elenco elaborati, a tutti gli Enti interessati dal procedimento in esame individuati da ENAC con la sopracitata nota n. 0021048-P/2024 di avvio del procedimento;
 - con la medesima nota prot. n. 4431/2024, la scrivente Amministrazione ai sensi del medesimo D.P.R. n.383/1994 ha richiesto alla Regione Lombardia di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nei Comuni territorialmente interessati dall'intervento;



PEC: dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota prot. n. 41187-P del 22 marzo 2024, agli atti con prot. n. 4791 del 25 marzo 2024, ENAC ha trasmesso a tutti gli Enti e alle Amministrazioni interessate dal procedimento il [link](#) per la consultazione degli elaborati progettuali;
- con nota prot. n. Z1.2024.0010233 del 28 marzo 2024, acquisita con prot. n. 5177 in pari data, la Regione Lombardia - Direzione Generale territorio e sistemi verdi urbanistica e assetto del territorio - ha trasmesso ad ENAC, per pronto riscontro, la richiesta di integrazioni espressa dalla Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche Infrastrutture Viarie e Ciclabili con nota prot. n. S1.20204.0004423 del 28 marzo 2024;
- con nota prot. n. 7046 del 3 maggio 2024, questo Ministero ha subordinato l'indizione della conferenza di servizi all'acquisizione degli elementi di integrazione progettuale richiesti dalla Regione Lombardia;
- con nota prot. n. 15389 del 9 maggio 2024, acquisita agli atti in pari data con protocollo n.7363, il Comune di Brescia ha comunicato alla Regione Lombardia di aver provveduto alla pubblicazione degli elaborati documentali e tecnici e di non aver ricevuto osservazioni conseguenti;
- con nota n. 21415 del 14 maggio 2024, agli atti con protocollo n. 7562 del 14 maggio 2024, il Comune di Montichiari ha accertato la conformità urbanistica al vigente PGT del Comune per l'area interna al perimetro dell'Aeroporto, salvo che per alcune porzioni non significative. Ha evidenziato, inoltre, che dagli estratti cartografici non risultano inserite le opere relative alla viabilità di progetto previste nel "Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030", per le quali non è stato allegato al progetto uno studio del traffico a supporto;
- con nota n. 0026043 del 21 giugno 2024, acquisita agli atti con protocollo n. 9726 del 24 giugno 2024, la Regione Lombardia ha trasmesso il parere di competenza comunicando l'insussistenza di elementi difformi ai criteri e agli indirizzi regionali. Nel trasmettere i pareri dei Comuni interessati la regione ha comunicato che la Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche - Unità Organizzativa Infrastrutture Viarie e Ciclabili - Struttura Interventi Stradali e Olimpici, ha informato la Direzione Generale Territorio e Sistemi verdi Urbanistica e VAS che, a seguito di un incontro con il Gruppo SAVE, è stato concordato di procedere con l'*iter* dell'Intesa Stato-Regione nelle more della definizione dello studio di traffico richiesto ad integrazione nell'ambito del procedimento con protocollo Z1.2024.0010233 del 28 marzo 2024.
- con nota prot. n. 11205 del 22 luglio 2024, questo Ministero, titolare della funzione di indirizzo e coordinamento in materia di assetto del territorio, ha indetto apposita Conferenza di Servizi decisoria ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e dell'art. 13 del D.L. n. 76/2020, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità asincrona, al fine di ottenere le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per il perfezionamento dell'Intesa Stato - Regione Lombardia sulle opere individuate dagli elaborati progettuali relativi al [weblink](#) del Progetto indicato da ENAC con la sopracitata nota n. 41187-P /2024. Con la medesima indizione è stato indicato il termine perentorio del 6 agosto 2024, entro il quale le Amministrazioni e gli Enti avrebbero potuto richiedere



PEC: dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

integrazioni documentali e/o chiarimenti nonché il termine del 5 settembre per rendere le determinazioni di competenza.

Nell'ambito della Conferenza di Servizi *asincrona*, la Scrivente, quale Amministrazione procedente, ha acquisito la seguente documentazione:

- PEC acquisita al prot. n. 11873 del 5 agosto 2024, con la quale il Consorzio di Bonifica Chiese ha richiesto l'integrazione del progetto presentato in relazione alle interferenze tra le nuove opere e la rete irriguo/idraulica esistente;
- nota prot. n. 0030235 del 6 agosto 2024, acquisita agli atti in pari data con prot. n.11919, con la quale la Regione Lombardia ha chiesto di estendere le valutazioni relative al traffico e all'impatto viabilistico a tutti gli archi della rete ricompresa in un intorno dell'aeroporto sufficientemente rappresentativo, e di elaborare gli esiti delle simulazioni graficamente, con indicazione dei valori numerici sulle singole aste valutate;
- nota prot. n. 0026593 del 14 agosto 2024, acquisita agli atti con prot. 12514 del 29 agosto 2024, con cui il Ministero dell'Interno – Dipartimento Vigili del Fuoco – Comando Provinciale Vigili del Fuoco ha rappresentato l'insussistenza di elementi ai fini del rilascio del parere di competenza del Comando;
- nota prot. n. 0126038-P del 29 agosto 2024, acquisita agli atti con prot. n. 12554 del 30 agosto 2024, con cui ENAC, in riscontro alla nota prot. n. 11873 del 5 agosto 2024 del Consorzio di Bonifica Chiese, ha evidenziato che il Master Plan Aeroportuale delinea le opere necessarie per lo sviluppo dello scalo da un punto di vista infrastrutturale, operativo, ambientale e strategico in relazione agli scenari di traffico attesi. Ogni opera prevista nel Piano, infatti, è oggetto di progettazione secondo quanto previsto dal Codice Appalti, ed affronta in maniera dettagliata anche la riconfigurazione delle reti irrigue che costituisce parte integrante della progettazione esecutiva stessa;
- nota prot. n. 2399/24/P.G. del 3 settembre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 12738 del 4 settembre 2024, con cui il Consorzio di Bonifica Chiese ha rilasciato il nulla osta alla pianificazione delle opere progettate in attesa delle successive fasi di progettazione che, con riguardo alla rete irriguo-idraulica, il Consorzio avrebbe dovuto approvare;
- nota prot. n. 0130527 del 9 settembre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 12926 del 9 settembre 2024, con cui ENAC, in riscontro alla nota della Regione Lombardia, acquisita agli atti con prot. 11919 del 06 agosto 2024, ha trasmesso lo studio di valutazione del traffico e l'impatto viabilistico esteso a tutti gli archi della rete stradale ricompresa in un intorno dell'aeroporto elaborato dalla società TRT Trasporti e territorio;
- nota prot. n. 41087 del 27 settembre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 13978 del 27 settembre 2024, con cui la Città di Montichiari ha comunicato di non aver ricevuto le integrazioni e pertanto di non essere nelle condizioni di esprimere il parere di competenza, chiedendo contestualmente di acquisire la documentazione integrativa e un termine congruo per poterla esaminare;



PEC: dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- nota prot. n. 0041946 del 02 ottobre 2024, acquisita agli atti al prot. n. 14306 del 3 ottobre 2024, con la quale la Città di Montichiari ha richiesto la trasmissione, a tutti gli Enti territoriali interessati, dello “Studio trasportistico e attività di supporto nell’ambito della procedura di VIA della Regione Lombardia sul Masterplan dell’Aeroporto di Brescia Montichiari” e, contestualmente, l’assegnazione di un termine di almeno 15 giorni per l’esame della predetta documentazione e l’espressione del relativo parere;
- nota prot. n. 0028556 del 3 ottobre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 14268 del 3 ottobre 2024, con la quale il Comune di Castenedolo ha espresso il proprio motivato dissenso per le ragioni dettagliate nella Delibera di Giunta Comunale n. 158 del 2 ottobre 2024;
- nota prot. n. 326107 del 4 ottobre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 14322 del 4 ottobre 2024, con la quale il Comune di Brescia, senza esprimersi nel merito del Piano di Sviluppo aeroportuale, ha chiesto conferma in ordine alla non interferenza del Piano stesso con la futura realizzazione delle opere ferroviarie previste dall’Accordo Quadro sottoscritto tra Regione Lombardia e RFI nel marzo 2020, (raddoppio Brescia – San Zeno e raddoppio San Zeno – Ghedi e prolungamento fino a Montichiari) ovvero la produzione delle modifiche progettuali necessarie alla migliore integrazione delle due previsioni;
- nota prot. n. 145015-P del 4 ottobre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 14370 del 4 ottobre 2024, con la quale ENAC, in riscontro alla nota del Comune di Castenedolo del 03 ottobre 2024, ha precisato che il decreto di accertamento della conformità urbanistica non sostituisce alcuna autorizzazione specifica richiesta dalla normativa per le opere in progetto (i.e. autorizzazione di allaccio alla fornitura idrica/elettrica, dichiarazione cementi armati) che deve essere richiesta all’atto della realizzazione delle singole opere previste nel PSA;
- nota prot. n. 177411 del 4 ottobre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 14371 del 4 ottobre 2024, con cui la Provincia di Brescia, valutata la documentazione progettuale relativa al piano particellare, ha rilevato una carenza nell’individuazione delle aree da acquisire per la realizzazione del nuovo tracciato della SP37 e delle previste nuove rotatorie, subordinando il rilascio del parere favorevole alla realizzazione delle opere viarie atte ad ovviare all’interruzione della viabilità provinciale interferita dal prolungamento della pista aeroportuale;
- nota prot. n. 0035600 del 4 ottobre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 14394 del 7 ottobre 2024, con cui la Regione Lombardia, per quanto di competenza, ha comunicato l’insussistenza di elementi difforni ai criteri e indirizzi regionali e di non avere rilievi da muovere dal punto di vista urbanistico/localizzativo dell’opera sul progetto Aeroporto “Gabriele D’Annunzio” di Brescia Montichiari-Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2030. Ha preso atto degli elementi di attenzione contenuti nei pareri sopra riportati, del parere negativo espresso dal Comune di Castenedolo e della richiesta di differimento dei termini espressa dal Comune di Montichiari;
- nota prot. n. 0016697 dell’8 ottobre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 14504 dell’8 ottobre 2024, con cui RFI ha segnalato possibili interferenze del progetto con le proprie infrastrutture,



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

subordinando l'approvazione dell'intervento alle prescrizioni da recepire nelle successive fasi progettuali.

Con nota prot. n. 12020 del 7 agosto 2024, questo Ministero ha trasmesso ad ENAC, in qualità di Ente proponente, le sopracitate richieste integrative, affinché, all'esito delle valutazioni di competenza, fossero resi i chiarimenti o le integrazioni documentali richieste, da trasmettere a tutti gli Enti e alle Amministrazioni coinvolte entro i successivi trenta giorni. Conseguentemente, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2, comma 7, della Legge n.241/1990, a seguito della richiesta di integrazione documentale formulata dal Consorzio di bonifica Chiese e dalla Regione Lombardia, il termine del 5 settembre 2024, inizialmente concesso alle amministrazioni per rendere le determinazioni di competenza, è stato differito al 5 ottobre 2024.

Con nota prot. n. 14039 del 30 settembre 2024, questo Ministero, in riscontro alla nota del Comune di Montichiari n. 0041087 del 27 settembre 2024, ha trasmesso allo stesso lo studio sulle valutazioni relative al traffico e all'impatto viabilistico sugli archi della rete stradale ricompresa all'intorno dell'Aeroporto "Gabriele D'Annunzio", elaborato dalla Società TRT Trasporti e Territorio e inviato da ENAC alla Regione Lombardia con nota 130527 del 9 settembre 2024.

Con nota prot. n. 14386 del 4 ottobre 2024, questo Ministero ha trasmesso a tutti gli Enti interessati dalla procedura l'elenco della documentazione acquisita nonché lo studio trasportistico in riscontro alla richiesta della Città di Montichiari, invitando ENAC a dare puntuale riscontro alle richieste formulate dai diversi Enti interessati con l'avvertimento che, con successiva nota, si sarebbe provveduto a convertire in forma simultanea la conferenza in itinere;

Con nota prot. n. 14522 dell'8 ottobre 2024, questo Ministero ha trasmesso ad ENAC la nota di RFI prot.n. 16697 del 08 ottobre 2024, in atti al prot.n. 14504 del 08 ottobre 2024. per le valutazioni ed il seguito di competenza

Nell'impossibilità di assumere una determinazione di conclusione positiva della Conferenza, questo Ministero, in accordo con ENAC, ha ravvisato la necessità di intraprendere un percorso procedurale che consentisse di superare le criticità emerse e promuovere un confronto diretto e contestuale delle posizioni dei diversi enti coinvolti nel procedimento. All'esito del predetto confronto, si è reso necessario un aggiornamento del progetto, da parte del proponente, con uno stralcio in diminuzione rispetto al Masterplan originariamente presentato dall'ente proponente.

Con nota n. 14815 del 14 ottobre 2024, questo Ministero ha disposto la trasposizione della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, nella forma simultanea ed in modalità "sincrona" ai sensi dell'art. 14-ter della legge 7 agosto 1990 n. 241, fissando la riunione per il giorno 21 ottobre 2024.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Successivamente all'indizione della Conferenza *sincrona* e fino all'apertura dei lavori della odierna seduta, gli enti e le amministrazioni interessate hanno trasmesso i pareri di seguito elencati, che sono stati acquisiti agli atti della Conferenza e di cui ne viene data lettura:

- nota prot. n. 150998 del 15 ottobre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 14901 del 16 ottobre 2024 con cui ENAC ha trasmesso a tutti gli Enti coinvolti il progetto aggiornato con lo stralcio di tutte le opere insistenti sull'attuale S.P.37 o che sono localizzate oltre il sedime stradale della stessa, con la previsione dell'attivazione di un nuovo *iter* per l'approvazione del complemento del Master Plan al 2030 in una fase successiva;
- nota prot. n. 0151668-P del 16 ottobre 2024, con cui ENAC, considerata la difficoltà riscontrata da alcuni Enti di accedere al *link* indicato nella sopracitata nota, ha trasmesso gli elaborati aggiornati;
- nota prot. n. 0152791-P del 17 ottobre 2024, con cui ENAC ha riscontrato le osservazioni formulate da RFI con la nota 16697 del 08/10 u.s. relativamente ad una potenziale interferenza tra il "Collegamento ferroviario tra Ghedi e il comune di Montichiari" e le infrastrutture previste nel piano di sviluppo aeroportuale al 2030, manifestando la disponibilità, insieme alla società di gestione aeroportuale, ad istituire con RFI un apposito tavolo tecnico per valutare la fattibilità del nuovo tracciato tenendo conto sia dello sviluppo che della vocazione dello scalo;
- nota prot. n. 0152908-P del 18 ottobre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 15081 del 18 ottobre 2024, con cui ENAC, in riscontro alla nota prot. n. 0145409-A del 04/10/2024, ha fornito integrazioni agli Enti ai fini del prosieguo del procedimento;
- nota n. 187934 del 18 ottobre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 15104 del 18 ottobre 2024, con cui la Provincia di Brescia ha preso favorevolmente atto delle modifiche progettuali proposte, consistenti nello stralcio in diminuzione rispetto al Masterplan originale e, in particolare, nella rimozione delle interferenze con la viabilità provinciale;
- nota n. 0033758-P del 18 ottobre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 15146 del 18 ottobre 2024, con cui il Ministero della Cultura – Direzione generale Archeologia belle arti e paesaggio, in riferimento alla CDS sincrona, ha assegnato la competenza per l'espressione del parere finale nella procedura alla Soprintendenza Archeologia belle arti e paesaggio per le provincie di Bergamo e Brescia, che avrebbe espresso il proprio parere positivo in coerenza con quanto espresso dalla Direzione generale ed allegato al DM 426 del 14 settembre 2023.
- Nota n. 34724 del 21 ottobre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 15168 del 21 ottobre 2024, con cui il Ministero dell'Interno – Comando provinciale dei Vigili del Fuoco di Brescia ha rappresentato l'insussistenza di elementi tali da richiedere la formulazione di un parere di competenza.

Con nota prot. n. 14978 del 16 ottobre 2024, questo Ministero ha trasmesso a tutti gli Enti interessati il *link* di convocazione della riunione telematica in modalità videoconferenza del 21 ottobre 2024.

Con nota prot. n. 15066 del 17 ottobre 2024, questo Ministero ha trasmesso a tutti gli Enti interessati dal procedimento la [citata nota n. 0152791/2024, di ENAC.](#)



PEC: dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

In data 21 ottobre 2024, alle ore 11:30, sono convenuti alla Conferenza di Servizi, in videoconferenza, presieduta dalla Dott.ssa Maria SGARIGLIA, Direttore della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalla Dirigente della Divisione terza, Dottoressa Cristina Corina, coadiuvate dal Geom. Antonino Rocchetti, con funzioni di Segretario.

Il Presidente accerta la presenza mediante collegamento in video dei soggetti convenuti di seguito riportati:

- **Presidenza del Consiglio dei Ministri - Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali:**
Dott. Carlo Notarmuzi;
- **Regione Lombardia:**
Arch. Stefano Buratti – Dirigente U.O. Urbanistica e VAS;

Ing. Paolo Boselli – Dirigente Struttura Interventi Stradali e Olimpici;

Arch. Andrea Parolin – U.O. Urbanistica e VAS;
- **ENAC:**
Ing. Giansante Gioia;

Ing. Costantino Pandolfi;

Ing. Laura Attacalite;

Ing. Elisabetta Tiberini;
- **Comune di Brescia –**
Vicesindaco Avv. Federico Manzoni;
- **Comune di Castenedolo:**
Arch. Giuliano Filippini;
- **ENAV S.p.A.:**
Dott. Antonio Bufano;
- **R.F.I. S.p.A.:**
Ing. Alice Gerbaldo;

Ing. Luca Martinelli ITALFERR;
- **Aeroporto ‘Valerio Catullo’ di Verona Villafranca S.p.A.:**
Dott. Alberto Carli - Direttore area tecnica aeroporti di Verona e Brescia;

Ing. Michele Adami;

Dott.ssa Antonella Redolfi;



PEC: dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- **SAVE S.p.A.:**
Dott. Davide Bassano;
- **Comune di Ghedi:**
Dott. Fabio Gavazzi;
- **Provincia di Brescia:**
Ing. Luisa Zavanella;
- **Comune di Montichiari:**
Sindaco Dott. Marco Togni;
Ing. Diego Guerini;
- **Ministero Infrastrutture e dei trasporti-Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari**
Dott. Stefano Pavone;

Il Presidente richiama l'oggetto della Conferenza di Servizi odierna, indetta ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n.383/94 con l'obiettivo di approvare la localizzazione sotto l'aspetto urbanistico dell'infrastruttura in questione, ed evidenzia le motivazioni che hanno condotto all'indizione della Conferenza di Servizi, inizialmente convocata in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della Legge n. 241/1990 e successivamente trasposta in modalità sincrona, ai sensi dell'art.14 ter della medesima L. 241/1990 comma 1, lett. b) dell'art.13 del D.L. 16 luglio 2020, n.76.

Il Presidente, dopo una breve esposizione delle premesse, passa la parola ai rappresentanti di ENAC, soggetto proponente, per una sintetica illustrazione del progetto all'esame della Conferenza odierna.

Si riporta, di seguito il testo della relazione di sintesi esposta dal relatore nel corso della presentazione del procedimento alla Conferenza di Servizi.

Il Master Plan dell'Aeroporto di Brescia Montichiari fa riferimento a un periodo di 12 anni, con una soglia temporale di riferimento fissata al 2030. Esso si pone come obiettivo quello di efficientare lo scalo aeroportuale in termini di operatività aeronautica, principalmente rispetto allo sviluppo dell'area cargo ed attraverso l'equilibrio tra crescita del traffico, sicurezza e livelli di servizio delle infrastrutture.

Sono state programmate 3 fasi di realizzazione degli interventi, con scadenza originariamente prevista rispettivamente al 2020, 2025 e 2030, in ragione del raggiungimento delle soglie di traffico di 895.000 passeggeri e 429.000 tonnellate di merce al 2030.

Riassumendo i principali interventi infrastrutturali previsti per adeguare la capacità dello scalo al traffico atteso, è possibile distinguere interventi relativi alle infrastrutture air side (del sistema di volo), interventi riguardanti l'adeguamento e la realizzazione di nuovi edifici cargo e a servizio dell'aeroporto ed interventi di miglioramento dell'accessibilità aeroportuale.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Tra gli interventi principali previsti dal PSA con la finalità di sviluppare l'aeroporto di Brescia in termini di traffico cargo si sottolineano:

- il prolungamento della pista di volo a 3.450 m*
- l'ampliamento dei piazzali di sosta degli aeromobili a 16 stand*
- la realizzazione di nuove strutture cargo fino ad una superficie coperta di 70.000 mq e delle relative urbanizzazioni con viabilità di accesso e parcheggi*

Inoltre, è prevista la predisposizione di un'area infrastrutturata con hangar e piazzali dedicata esclusivamente alla manutenzione e alla dismissione degli aeromobili ed un nuovo hangar, in prossimità di tale area, per l'aviazione generale.

In termini di accessibilità aeroportuale, si prevedono, tra gli interventi strettamente connessi al PSA, la realizzazione di alcune rotatorie di ingresso al sedime aeroportuale e la sistemazione della SP37 con parziale spostamento del tracciato della stessa in corrispondenza del prolungamento pista in testata 14 e dell'accesso all'area cargo.

Inoltre è prevista in corrispondenza delle testate pista la realizzazione delle aree di sicurezza c.d. Runway End Safety Area.

Completano il piano altri interventi di riqualifica degli hangar esistenti, di realizzazione di un ricovero per i mezzi di rampa e di un deposito carburanti, di riqualifica e adeguamento delle vie di rullaggio e dei raccordi, di adeguamento dei varchi doganali e di altri edifici tecnici.

Nel complesso la configurazione finale dell'infrastruttura aeroportuale prevede una superficie del sedime di 377 ha, con 740.878 mq di area pavimentata e 1.412.236 mc di edifici.

Nell'ambito della procedura di cui all'oggetto, a seguito di quanto osservato dalla Provincia di Brescia con nota prot. 177411 del 04/10/2024, si propone di stralciare dalla stessa tutte le opere che interessano l'attuale tracciato della S.P.37 o che sono localizzate oltre il sedime stradale della stessa rimandandone l'attuazione a seguito del perfezionamento della procedura espropriativa delle aree interessate.

In particolare, verrebbero al momento quindi stralciate:

- Parte delle opere di prolungamento della pista di volo 32 "verso Castenedolo", limitando le stesse a quanto realizzabile senza interessare l'asse stradale: il sedime aeroportuale verrebbe così esteso fino all'attuale asse stradale – senza interessare lo stesso – per realizzare opere sulle infrastrutture di volo compatibili con tale configurazione e dettate dalla normativa internazionale sulla sicurezza (aree di sicurezza in testata pista, c.d. RESA: Runway End Safety Area)*
- Opere di deviazione del tracciato della S.P.37 in corrispondenza della testata pista 14, mantenendo quindi inalterata l'infrastruttura stradale attuale in conseguenza del punto precedente*
- Opere di riconfigurazione del piazzale di accosto ai magazzini cargo per la parte interferente con il tracciato della S.P.37 con conseguente stralcio della rettifica della stessa: in prossimità dell'ingresso all'area cargo aeroportuale il Master Plan prevede la rettifica della strada*



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

provinciale per l'ampliamento del piazzale di accosto dei mezzi pesanti alle banchine di carico dei magazzini. Tali opere verrebbero in questa fase stralciate lasciando inalterato il tracciato stradale.

- *Tutte le altre opere inerenti la S.P.37: oltre alle modifiche del tracciato – come sopra descritte – verrebbero stralciate anche le 5 nuove rotatorie in corrispondenza delle intersezioni nuove o esistenti previste. In particolare tali rotatorie sono previste nel Master Plan in corrispondenza delle intersezioni esistenti con la strada di accesso alla ex cava di inerti in corrispondenza della testata pista 32 (lato Ghedi Castenedolo) e con l'accesso al terminal passeggeri e al terminal cargo attuali, e delle nuove intersezioni con l'area manutenzione aeromobili e con l'area cargo di nuova realizzazione.*

Lo stralcio di opere come sopra descritto prevede l'espunzione dal piano particellare della ditta n.1 "Fondazione Casa di Dio Onlus", non interessata dall'esproprio in conseguenza dello stralcio di cui trattasi. Le altre proprietà private interessate non subiscono modifiche. Le ulteriori aree interessate risultano essere demaniali quindi non espropriabili ma per le quali andrà fatta una voltura al Demanio Pubblico dello Stato ramo Aeroportuale.

Lo stralcio di opere sopra descritto è coerente con le prime opere di attuazione del Master Plan, che potrà essere poi attuato nella sua interezza a seguito della definizione della procedura espropriativa delle aree oggetto delle opere inerenti la S.P. 37.

Successivamente, il Presidente invita i rappresentanti degli Enti ed Amministrazioni a comunicare la posizione dell'Ente di appartenenza.

- In rappresentanza del Comune di Brescia interviene il Vicesindaco Dott. Federico Manzoni, il quale afferma che, benché il Comune non sia territorialmente interessata dagli investimenti infrastrutturali previsti nell'ambito del piano, l'Amministrazione è stata coinvolta da ENAC nel procedimento. Il Vicesindaco precisa che non si sono verificati i presupposti di sviluppo relativi al traffico passeggeri e pone due quesiti, il primo dei quali riguarda le tempistiche di sviluppo del Piano Aeroportuale varato nel 2017 che prevedeva una realizzazione in tre fasi: 2020, 2025, 2030. La seconda riflessione riguarda invece la possibile interferenza con il programma di sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria nel territorio. Il Vicesindaco ricorda che con il Contratto di Programma degli Investimenti tra Ministero e RFI e il successivo Accordo Quadro tra Regione e RFI si è voluto perseguire un duplice obiettivo: rivitalizzare l'infrastruttura ferroviaria della linea Brescia – Parma, in particolar modo il tratto tra Brescia e Ghedi che oggi ha uno *standard* di qualità e di efficienza molto basso, nonché servire con un nuovo raccordo sia l'aeroporto sia il centro abitato di Montichiari, che rappresenta, tra l'altro, un importante polo fieristico. In quest'ottica, il Vicesindaco sottolinea l'importanza di licenziare un piano che non precluda né renda più complessa la realizzazione e la fattibilità di questo intervento ferroviario che, anche se non imminente, è previsto dalla programmazione.
- Per conto di ENAC interviene l'Ing. Costantino Pandolfi, il quale spiega le ragioni che hanno determinato l'allungamento delle tempistiche. Il Proponente rassicura in ordine alla realizzazione di tutti gli interventi previsti dal Masterplan, specificando che ENAC sta



MIT

PEC: dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

concludendo il contratto di programma con la società di gestione aeroportuale, cui farà seguito la fase di autorizzazione urbanistica, approvazione dei progetti esecutivi e realizzazione delle opere. Per quanto attiene il secondo quesito posto dal Comune di Brescia, l'Ing. Pandolfi ribadisce che attualmente l'aeroporto di Brescia Montichiari è destinato al cargo ma il *Master Plan* prevede un incremento del trasporto passeggeri, previa verifica della disponibilità delle compagnie aeree ad effettuare i voli dall'aeroporto di Brescia. Inoltre, il piano nazionale prevede che tutti gli aeroporti siano collegati a livello intermodale, pertanto ENAC manifesta la disponibilità a definire le modalità del collegamento del tracciato ferroviario, pur ribadendo che l'opera non è strettamente collegata all'approvazione del Masterplan.

- Per conto di RFI interviene l'Ing. Alice Gerbaldo che manifesta la disponibilità a realizzare il collegamento ferroviario citato e richiama lo studio di fattibilità predisposto che presenta tre alternative per il collegamento con l'aeroporto. L'ing. Gerbaldo comunica che allo stato attuale è stata vagliata la soluzione ritenuta migliore in termini di costi benefici pur segnalando che ad oggi non sono disponibili le risorse per finanziare l'opera. RFI si rende disponibile ad aprire tavoli tecnici per poter definire soluzioni di compatibilità che si tradurranno in progettazione non appena vi saranno le coperture finanziarie necessarie.
- In rappresentanza del Comune di Montichiari interviene il Sindaco Dott. Marco Togni per chiedere chiarimenti sulle *slides* proiettate da ENAC nella fase di presentazione del progetto. A tal proposito il Sindaco chiede spiegazioni sulla scelta di non realizzare subito le 5 rotatorie previste, visto l'imminente sviluppo dell'aeroporto ed il conseguente aumento di traffico. Con riferimento al collegamento ferroviario, il Sindaco riferisce che nel 2021 l'amministrazione è stata contattata da RFI per la presentazione del progetto sul quale, già in quella sede, il Comune di Montichiari aveva manifestato perplessità connesse alle possibili conseguenze di carattere economico (es. occupazione delle aree destinate a parcheggio in occasione delle manifestazioni fieristiche). Per tale ragione il Rappresentante auspica in futuro una collaborazione tra il Comune, la Provincia, la Regione e tutti gli altri enti interessati.
- Da ultimo, interviene l'Ing. Guarini, in qualità di capo del dipartimento territorio del Comune di Montichiari, che propone di definire l'arco temporale per la realizzazione delle rotatorie insistenti sulla viabilità provinciale. L'Ing. Guarini, inoltre, ribadisce la necessità di coinvolgere il Comune di Montichiari nel procedimento di scelta delle alternative progettuali del nuovo tracciato ferroviario, atteso che nel Comune di Montichiari si sviluppa la parte più complessa della progettazione.
- Prende la parola il Presidente, Dott.ssa Maria Sgariglia, e, con riferimento alla prima osservazione posta dal Sindaco di Montichiari riguardante la scelta di non realizzare subito le rotatorie, spiega che il Master Plan originariamente presentato dalla società proponente non conteneva il piano particellare completo degli espropri e i termini perentori per la conclusione della Conferenza di servizi non avrebbero consentito l'integrazione del predetto piano particellare con le relative notifiche ai controinteressati. Pertanto, al fine di evitare la conclusione della Conferenza con un provvedimento negativo, si è deciso di stralciare parte del



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

progetto che prevedeva lo spostamento del tracciato della strada provinciale e la realizzazione delle 5 nuove rotatorie. Il Presidente assicura la disponibilità della Direzione Generale a lavorare per il completamento del Master Plan in argomento non appena verrà presentata l'istanza dal Proponente.

- L'ing. Pandolfi, per conto di ENAC, comunica che subito dopo l'approvazione dello stralcio in riduzione del presente Masterplan si procederà a notificare l'esproprio ai controinteressati. Conferma inoltre che sono già stati previsti 100 mln di euro di investimenti su tutto il piano di sviluppo.
- L'Ing. Alice Gerbaldo, per conto di RFI, prende la parola per precisare che il mancato coinvolgimento del Comune di Montichiari nello studio di fattibilità del tracciato ferroviario è dovuto al fatto che, allo stato, il progetto è in fase embrionale, limitato alla sola analisi costo-beneficio dell'intervento, con riserva di coinvolgere tutti gli enti e le amministrazioni interessate nelle fasi successive.
- L'Arch. Andrea Parolin, per conto della Regione Lombardia, riporta quanto comunicato dalla Direzione generale trasporti e mobilità sostenibile circa la richiesta di inserire nel quadro programmatico anche gli scenari infrastrutturali di sviluppo della linea ferroviaria Brescia - San Zeno - Montichiari – Desenzano. Inoltre, la Regione chiede di installare colonnine di ricarica dei veicoli elettrici.
- L'Ing. Costantino Pandolfi per ENAC, con riguardo all'installazione di colonnine di ricarica, riferisce che, nell'ottica della decarbonizzazione globale del settore, nel 2023 è stato emanato un bando a cui hanno partecipato tutti gli aeroporti.
- L'Ing. Alberto Carli, per l'Area tecnica degli aeroporti di Verona e Brescia, in qualità di gestore dell'aeroporto, comunica la progressiva sostituzione dei GPU (gruppi a motore diesel) con GPU a motore elettrici. L'installazione verrà dimensionata in base all'effettiva crescita del volume di traffico passeggeri.

A conclusione degli interventi il Presidente, Dott.ssa Maria Sgariglia, richiede l'espressione dei pareri agli enti intervenuti partendo dai comuni.

- Per conto il Comune di Brescia, interviene il Vicesindaco Federico Manzoni il quale, richiamando quanto già espresso per iscritto, anche a fronte delle rassicurazioni fornite da ENAC e da RFI afferma di non avere preclusioni e, pertanto, esprime parere favorevole.
- Per conto della Provincia di Brescia interviene, per conto dell'Arch. Archini, la dott.ssa Luisa Zavanella, la quale ribadisce il parere favorevole già comunicato e garantisce tutto l'impegno necessario alla realizzazione degli interventi.
- Per conto della Regione Lombardia, l'Arch. Buratti conferma il parere favorevole all'Intesa con lo Stato, specificando l'inopportunità di una nuova Delibera di Giunta regionale.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- Il Dott. Antonio Bufano, in rappresentanza di ENAV, esprime parere favorevole al Piano di sviluppo e chiede ad ENAC rassicurazioni sulla tempistica nella realizzazione del prolungamento della pista.
- L'Ing. Pandolfi, per conto di ENAC, specifica che, già sulla base del Master Plan originariamente presentato, l'allungamento della pista rientra tra gli interventi da realizzare in una fase successiva.
- Il RUAS, Dott. Carlo Notarmuzi, conferma di aver ricevuto la nota del Ministero della Cultura e chiede di acquisire la nota del Ministero dell'Interno – Comando Vigili del Fuoco di Brescia, di cui il Presidente dà lettura in conferenza. Successivamente cede la parola al rappresentante del Ministero delle infrastrutture e trasporti – Direzione generale degli aeroporti, Ing Pavone, il quale specifica di essere presente soltanto in qualità di uditore così come ribadito dal Presidente della Conferenza. Il RUAS, Dott. Carlo Notarmuzi si esprime favorevolmente, riservandosi di formalizzare il parere con successiva nota.
- Interviene il rappresentante del Comune di Castenedolo, Arch. Giuliano Filippini, per ribadire il dissenso motivato espresso nella nota n. 28556 del 3 ottobre 2024.
- L'Arch. Buratti, in rappresentanza della Regione Lombardia, specifica che il parere negativo del Comune di Castenedolo non riguarda il profilo urbanistico e, pertanto, ribadisce la piena conformità urbanistica.
- Il Presidente della Conferenza prende atto del parere negativo reso dal Comune di Castenedolo specificando che, comunque, la Conferenza si conclude positivamente ai sensi del comma 7 dell'art 14-ter della legge 241/90, secondo cui la decisione viene assunta sulla base delle posizioni prevalenti.

A conclusione dei lavori, valutate le specifiche risultanze della Conferenza di Servizi, tenuto conto delle posizioni favorevoli espresse in sede di riunione o acquisite agli atti delle sedute di Conferenza e preso atto, in particolare, del parere reso dalla Regione Lombardia, il Presidente afferma la sussistenza delle condizioni per il perfezionamento dell'Intesa Stato - Regione Lombardia sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, nonché dei presupposti per l'adozione della determinazione di conclusione del procedimento con esito positivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-*quater* della legge n. 241/1990.

Questa Direzione generale, quindi, procederà ad adottare la determinazione di conclusione positiva del procedimento in esame, con le osservazioni, raccomandazioni e prescrizioni contenute nei pareri formalmente resi, della quale sarà parte integrante il presente Verbale di Conferenza di Servizi.

Gli atti acquisiti dalla Conferenza, unitamente a quelli trasmessi anticipatamente a questo Ministero, sono consegnati in copia ad ENAC, al fine di una dettagliata disamina e valutazione degli stessi.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Il presente verbale sarà pubblicato sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nella sezione “*Amministrazione Trasparente*”.

Roma, 21 ottobre 2024

IL SEGRETARIO

(Geom. Antonino Rocchetti)

IL PRESIDENTE

– (Dott.ssa Maria Sgariglia)



MIT

PEC: dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it