



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. Aeroporto “Gabriele D’Annunzio” di Brescia Montichiari. Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2030.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;
- la legge n. 537/1993 “*Interventi correttivi di finanza pubblica*”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*”;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- l’art. 1, comma 6, del decreto-legge 28 giugno 1995, n. 251, convertito dalla legge 3 agosto 1995, n. 351;
- Circolare del Ministero dei Trasporti e dei Lavori Pubblici 23 febbraio 1996, n. 1408;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- Il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022.
- Il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, concernente il nuovo “Codice dei contratti pubblici” in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022 n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;
- Il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

PREMESSO CHE:

- con nota prot. n. 0021048-P del 14 febbraio 2024, acquisita al prot. n. 2295 del 14 febbraio 2024, l’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (di seguito ENAC) ha chiesto a questo Ministero l’espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, relativamente al Piano di Sviluppo Aeroportuale (Master Plan) al 2030, dell’Aeroporto “Gabriele D’Annunzio” di Brescia Montichiari;
- il citato Piano di sviluppo al 2030 - redatto dalla Società di gestione dell’Aeroporto di Brescia



PEC: dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Montichiari S.p.A. - prevede una serie di interventi di adeguamento delle infrastrutture aeroportuali alle previsioni di aumento del traffico cargo. L'aeroporto è localizzato in Provincia di Brescia e ricade sul territorio dei Comuni di Brescia, Montichiari, Castenedolo e Ghedi;

- con nota prot. n. 4431 del 18 marzo 2024, questo Ministero ha invitato ENAC a trasmettere copia degli elaborati progettuali, individuati nell'elenco elaborati, a tutti gli Enti interessati dal procedimento in esame individuati da ENAC con la sopracitata nota n. 0021048-P/2024 di avvio del procedimento;
- con la medesima nota prot. n. 4431/2024, la scrivente Amministrazione ha chiesto alla Regione Lombardia di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere alle norme e ai piani urbanistici ed edilizi vigenti nei Comuni territorialmente interessati dall'intervento;
- con nota prot. n. 41187-P del 22 marzo 2024, agli atti con prot. n. 4791 del 25 marzo 2024, ENAC ha trasmesso a tutti gli Enti e alle Amministrazioni interessate dal procedimento il [link](#) per la consultazione degli elaborati progettuali;
- con nota n. Z1.2024.0010233 del 28 marzo 2024, acquisita con prot. n. 5177 in pari data, la Regione Lombardia - Direzione Generale territorio e sistemi verdi urbanistica e assetto del territorio - ha trasmesso ad ENAC, per pronto riscontro, la richiesta di integrazioni espressa dalla Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche Infrastrutture Viarie e Ciclabili con nota prot. n. S1.20204.0004423 del 28 marzo 2024;
- con nota prot. n. 7046 del 3 maggio 2024, questo Ministero ha subordinato l'indizione della Conferenza di Servizi all'acquisizione degli elementi di integrazione progettuale richiesti dalla Regione Lombardia;
- con nota prot. n. 15389 del 9 maggio 2024, acquisita in pari data con protocollo n.7363, il Comune di Brescia ha comunicato alla Regione Lombardia di aver provveduto alla pubblicazione degli elaborati e di non aver ricevuto osservazioni conseguenti;
- con nota prot. n. 21415 del 14 maggio 2024, agli atti con protocollo n. 7562, il Comune di Montichiari ha accertato la conformità urbanistica al vigente PGT del Comune per l'area interna al perimetro dell'Aeroporto, salvo che per alcune porzioni non significative. Ha evidenziato, inoltre, che dagli estratti cartografici non risultano inserite le opere relative alla viabilità di progetto previste nel "Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030", per le quali non è stato allegato al progetto uno studio del traffico a supporto;
- con nota prot. n. 0026043 del 21 giugno 2024, acquisita agli atti con protocollo n. 9726, la Regione Lombardia ha trasmesso il parere di competenza comunicando l'insussistenza di elementi difforni ai criteri e agli indirizzi regionali. Nel trasmettere i pareri dei Comuni interessati la regione ha



PEC: dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

comunicato che la Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche - Unità Organizzativa Infrastrutture Viarie e Ciclabili - Struttura Interventi Stradali e Olimpici, ha informato la Direzione Generale Territorio e Sistemi verdi Urbanistica e VAS che, a seguito di un incontro con il Gruppo SAVE, è stato concordato di procedere con l'intesa Stato Regione nelle more della definizione dello studio di traffico richiesto ad integrazione nell'ambito del procedimento con protocollo Z1.2024.0010233 del 28 marzo 2024.

- con nota prot. n. 11205 del 22 luglio 2024, questo Ministero, titolare della funzione di indirizzo e coordinamento in materia di assetto del territorio, ha indetto apposita Conferenza di Servizi decisoria ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e dell'art. 13 del D.L. n. 76/2020, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità asincrona, al fine di ottenere le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per il perfezionamento dell'Intesa Stato - Regione Lombardia sulle opere individuate dagli elaborati progettuali relativi al *weblink* del Progetto indicato da ENAC con la sopracitata nota n. 41187-P /2024. Con la medesima indizione è stato indicato il termine perentorio del 6 agosto 2024, entro il quale le Amministrazioni e gli Enti avrebbero potuto richiedere integrazioni documentali e/o chiarimenti e il termine del 5 settembre per rendere le determinazioni di competenza.

Nell'ambito della Conferenza di Servizi *asincrona*, la Scrivente, quale Amministrazione procedente, ha acquisito la seguente documentazione:

- PEC acquisita al prot. n. 11873 del 5 agosto 2024, con la quale il Consorzio di Bonifica Chiese ha richiesto l'integrazione del progetto presentato in relazione alle interferenze tra le nuove opere e la rete irriguo/idraulica esistente;
- nota prot. n. 0030235 del 6 agosto 2024, acquisita agli atti in pari data con prot. n.11919, con la quale la Regione Lombardia ha chiesto di estendere le valutazioni relative al traffico e all'impatto viabilistico a tutti gli archi della rete ricompresa in un intorno dell'aeroporto sufficientemente rappresentativo, e di elaborare gli esiti delle simulazioni graficamente, con indicazione dei valori numerici sulle singole aste valutate;
- nota prot. n. 0026593 del 14 agosto 2024, acquisita agli atti con prot. 12514 del 29 agosto 2024, con cui il Ministero dell'Interno – Dipartimento Vigili del Fuoco – Comando Provinciale Vigili del Fuoco ha rappresentato l'insussistenza di elementi ai fini del rilascio del parere di competenza del Comando;
- nota prot. n. 0126038-P del 29 agosto 2024, acquisita agli atti con prot. n. 12554 del 30 agosto 2024, con cui ENAC, in riscontro alla nota prot. n. 11873 del 5 agosto 2024 del Consorzio di Bonifica Chiese, ha evidenziato che il Master Plan Aeroportuale delinea le opere necessarie per lo sviluppo dello scalo da un punto di vista infrastrutturale, operativo, ambientale e strategico in relazione agli scenari di traffico attesi. Ogni opera prevista nel Piano, infatti, è oggetto di



PEC: dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

progettazione secondo quanto previsto dal Codice Appalti, ed affronta in maniera dettagliata anche la riconfigurazione delle reti irrigue che costituisce parte integrante della progettazione esecutiva stessa;

- nota prot. n. 2399/24/P.G. del 3 settembre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 12738 del 4 settembre 2024, con cui il Consorzio di Bonifica Chiese ha rilasciato il nulla osta alla pianificazione delle opere progettate in attesa delle successive fasi di progettazione che, con riguardo alla rete irriguo-idraulica, il Consorzio avrebbe dovuto approvare;
- nota prot. n. 0130527 del 9 settembre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 12926 del 9 settembre 2024, con cui ENAC, in riscontro alla nota della Regione Lombardia, acquisita agli atti con prot. 11919 del 06 agosto 2024, ha trasmesso lo studio di valutazione del traffico e l'impatto viabilistico esteso a tutti gli archi della rete stradale ricompresa in un intorno dell'aeroporto, elaborato dalla società TRT Trasporti e territorio;
- nota prot. n. 41087 del 27 settembre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 13978 del 27 settembre 2024, con cui la Città di Montichiari ha comunicato di non aver ricevuto le integrazioni e pertanto di non essere nelle condizioni di esprimere il parere di competenza, chiedendo contestualmente di acquisire la documentazione integrativa e un termine congruo per poterla esaminare;
- nota prot. n. 0041946 del 02 ottobre 2024, acquisita agli atti al prot. n. 14306 del 3 ottobre 2024, con la quale la Città di Montichiari ha richiesto la trasmissione, a tutti gli Enti territoriali interessati, dello "Studio trasportistico e attività di supporto nell'ambito della procedura di VIA della Regione Lombardia sul Master Plan dell'Aeroporto di Brescia Montichiari" e, contestualmente, l'assegnazione di un termine di almeno 15 giorni per l'esame della predetta documentazione e l'espressione del relativo parere;
- nota prot. n. 0028556 del 3 ottobre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 14268 del 3 ottobre 2024, con la quale il Comune di Castenedolo ha espresso il proprio motivato dissenso per le ragioni dettagliate nella Delibera di Giunta Comunale n. 158 del 2 ottobre 2024;
- nota prot. n. 326107 del 4 ottobre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 14322 del 4 ottobre 2024, con la quale il Comune di Brescia, senza esprimersi nel merito del Piano di Sviluppo aeroportuale, ha chiesto conferma in ordine alla non interferenza del Piano stesso con la futura realizzazione delle opere ferroviarie previste dall'Accordo Quadro sottoscritto tra Regione Lombardia e RFI nel marzo 2020, (raddoppio Brescia – San Zeno e raddoppio San Zeno – Ghedi e prolungamento fino a Montichiari) ovvero la produzione delle modifiche progettuali necessarie alla migliore integrazione delle due previsioni;
- nota prot. n. 145015-P del 4 ottobre 2024, acquisita agli atti con prot. n.14370 del 4 ottobre 2024, con la quale ENAC, in riscontro alla nota del Comune di Castenedolo del 03 ottobre 2024, ha precisato che il decreto di accertamento della conformità urbanistica non sostituisce alcuna



MIT

PEC: dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

autorizzazione specifica richiesta dalla normativa per le opere in progetto (i.e. autorizzazione di allaccio alla fornitura idrica/elettrica, dichiarazione cementi armati) che deve essere richiesta all'atto della realizzazione delle singole opere previste nel PSA;

- nota prot. n. 177411 del 4 ottobre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 14371 del 4 ottobre 2024, con cui la Provincia di Brescia, valutata la documentazione progettuale relativa al piano particellare, ha rilevato una carenza nell'individuazione delle aree da acquisire per la realizzazione del nuovo tracciato della SP37 e delle previste nuove rotatorie, subordinando il rilascio del parere favorevole alla realizzazione delle opere viarie atte ad ovviare all'interruzione della viabilità provinciale interferita dal prolungamento della pista aeroportuale;
- nota prot. n. 0035600 del 4 ottobre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 14394 del 7 ottobre 2024, con cui la Regione Lombardia, per quanto di competenza, ha comunicato l'insussistenza di elementi difformi ai criteri e indirizzi regionali e di non avere rilievi da muovere dal punto di vista urbanistico/localizzativo dell'opera sul progetto Aeroporto "Gabriele D'Annunzio" di Brescia Montichiari-Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2030. Ha preso atto degli elementi di attenzione contenuti nei pareri sopra riportati, del parere negativo espresso dal Comune di Castenedolo e della richiesta di differimento dei termini espressa dal Comune di Montichiari;
- nota prot. n. 0016697 dell'8 ottobre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 14504 dell'8 ottobre 2024, con cui RFI ha segnalato possibili interferenze del progetto con le proprie infrastrutture, subordinando l'approvazione dell'intervento alle prescrizioni da recepire nelle successive fasi progettuali.

Con nota prot. n. 12020 del 7 agosto 2024, questo Ministero ha trasmesso ad ENAC, in qualità di Ente proponente, le sopracitate richieste integrative, affinché, all'esito delle valutazioni di competenza, fossero resi i chiarimenti o le integrazioni documentali richieste, da trasmettere a tutti gli Enti e alle Amministrazioni coinvolte entro i successivi trenta giorni. Conseguentemente, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2, comma 7, della Legge n.241/1990, a seguito della richiesta di integrazione documentale formulata dal Consorzio di Bonifica Chiese e dalla Regione Lombardia, il termine del 5 settembre 2024, inizialmente concesso alle amministrazioni per rendere le determinazioni di competenza, è stato differito al 5 ottobre 2024.

Con nota prot. n. 14039 del 30 settembre 2024, questo Ministero, in riscontro alla nota del Comune di Montichiari n. 0041087 del 27 settembre 2024, ha trasmesso allo stesso lo studio sulle valutazioni relative al traffico e all'impatto viabilistico sugli archi della rete stradale ricompresa all'intorno dell'Aeroporto "Gabriele D'Annunzio", elaborato dalla Società TRT Trasporti e Territorio e inviato da ENAC alla Regione Lombardia con nota prot. n. 130527 del 9 settembre 2024.

Con nota prot. n. 14386 del 4 ottobre 2024, questo Ministero ha trasmesso a tutti gli Enti interessati dalla procedura l'elenco della documentazione acquisita nonché lo studio trasportistico in riscontro alla richiesta della Città di Montichiari, invitando ENAC a dare puntuale riscontro alle



MIT

PEC: dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

richieste formulate dai diversi Enti interessati con l'avvertimento che, con successiva nota, si sarebbe provveduto a convertire in forma simultanea la Conferenza in itinere.

Con nota prot. n. 14522 dell'8 ottobre 2024, questo Ministero ha trasmesso ad ENAC la nota di RFI prot. n. 16697 del 08 ottobre 2024, in atti al prot. n. 14504 del 08 ottobre 2024, per le valutazioni ed il seguito di competenza.

Nell'impossibilità di assumere una determinazione di conclusione positiva della Conferenza, questo Ministero, in accordo con ENAC, ha ravvisato la necessità di intraprendere un percorso procedurale che consentisse di superare le criticità emerse e promuovere un confronto diretto e contestuale delle posizioni dei diversi Enti coinvolti nel procedimento. All'esito del predetto confronto, si è reso necessario un aggiornamento del progetto, da parte del proponente, con uno stralcio in diminuzione rispetto al Masterplan originariamente presentato dall'ente proponente.

Con nota prot. n. 14815 del 14 ottobre 2024, questo Ministero ha disposto la trasposizione della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, nella forma simultanea ed in modalità "sincrona" ai sensi dell'art. 14-ter della legge 7 agosto 1990 n. 241, fissando la riunione per il giorno 21 ottobre 2024.

CONSIDERATO CHE:

Successivamente all'indizione della Conferenza di Servizi *sincrona* di cui alla citata nota prot. n. 14815/2024 sono pervenuti i sottoelencati pareri o note, da parte degli Enti e delle Amministrazioni, acquisiti agli atti della Conferenza:

- nota prot. n. 150998 del 15 ottobre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 14901 del 16 ottobre 2024 con cui ENAC ha trasmesso a tutti gli Enti coinvolti il progetto aggiornato con lo stralcio di tutte le opere insistenti sull'attuale S.P.37 o che sono localizzate oltre il sedime stradale della stessa, prevedendo in futuro l'attivazione di un nuovo *iter* per l'approvazione del complemento del Master Plan al 2030;
- nota prot. n. 0151668-P del 16 ottobre 2024, con cui ENAC, considerata la difficoltà riscontrata da alcuni Enti di accedere al *link* indicato nella sopracitata nota, ha trasmesso in allegato gli elaborati aggiornati;
- nota prot. n. 0152791-P del 17 ottobre 2024, con cui ENAC ha riscontrato le osservazioni formulate da RFI con la nota 16697 dell'8 ottobre u.s. relativamente ad una potenziale interferenza tra il "Collegamento ferroviario tra Ghedi e il Comune di Montichiari" e le infrastrutture previste nel piano di sviluppo aeroportuale al 2030, manifestando la disponibilità, insieme alla Società di gestione, ad istituire con RFI un apposito tavolo tecnico per valutare la fattibilità del nuovo tracciato tenendo conto sia dello sviluppo che della vocazione dello scalo;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- nota prot. n. 0152908-P del 18 ottobre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 15081 del 18 ottobre 2024, con cui ENAC, in riscontro alla nota prot. n. 0145409-A del 4 ottobre 2024, ha fornito integrazioni agli Enti ai fini del prosieguo del procedimento;
- nota prot. n. 187934 del 18 ottobre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 15104 del 18 ottobre 2024, con cui la Provincia di Brescia ha preso favorevolmente atto delle modifiche progettuali proposte consistenti nello stralcio in diminuzione rispetto al Master Plan originale e, in particolare, nella rimozione delle interferenze con la viabilità provinciale;
- nota prot. n. 0033758-P del 18 ottobre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 15146 del 18 ottobre 2024, con cui il Ministero della Cultura – Direzione generale Archeologia belle arti e paesaggio in riferimento alla CDS sincrona, ha assegnato la competenza per l'espressione del parere finale nella procedura alla Soprintendenza Archeologia belle arti e paesaggio per le provincie di Bergamo e Brescia, che avrebbe espresso il proprio parere positivo in coerenza con quanto espresso dalla Direzione generale ed allegato al DM 426 del 14 settembre 2023;
- nota prot. n. 34724 del 21 ottobre 2024, acquisita agli atti con prot. n. 15168 del 21 ottobre 2024, con cui il Ministero dell'Interno – Comando provinciale dei Vigili del Fuoco di Brescia ha rappresentato l'insussistenza di elementi tali da richiedere la formulazione di un parere di competenza del Comando.

Con nota prot. n. 14978 del 16 ottobre 2024, questo Ministero ha trasmesso a tutti gli Enti interessati il *link* di convocazione della riunione telematica in modalità videoconferenza del 21 ottobre 2024.

Con nota prot. n. 15066 del 17 ottobre 2024, questo Ministero ha trasmesso a tutti gli Enti interessati dal procedimento la sopracitata nota n. 0152791/2024, di ENAC.

Il RUAS, con il parere unico statale prot. n. DICA 0030541 P-4.8.2.8 del 21 ottobre 2024, ha espresso, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-ter della legge 7 agosto 1990, n. 241, parere favorevole al Piano di sviluppo aeroportuale in esame, nel rispetto delle prescrizioni/osservazioni/raccomandazioni richiamate e dettagliate nel dispositivo e nei relativi allegati.

Questo Ministero, nell'ambito della seduta di Conferenza di Servizi, valutate le posizioni favorevoli espresse in sede di riunione e acquisite agli atti del procedimento, ha constatato la sussistenza delle condizioni per il perfezionamento dell'intesa Stato – Regione Lombardia sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, e la ricorrenza dei presupposti per assumere la determinazione di conclusione del procedimento con esito positivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990.

Ai sensi del comma 7 dell'art. 14-ter, della legge n. 241/1990, “*si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza*”.



PEC: dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Con nota n.16739 del 21 novembre 2024, questo Ministero ha comunicato a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessati dal procedimento la pubblicazione sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Verbale della Conferenza di Servizi del 21 ottobre 2024 (**Allegato 1**).

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art.3 del D.P.R. n. 383/94 e ss.mm. ii. e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990 e ss.mm. ii.

DECRETA

Art.1

(Conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di servizi di cui all' art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, sulla base delle posizioni espresse in relazione al progetto "*D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 - Aeroporto "Gabriele D'Annunzio" di Brescia Montichiari. Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2030.*".

Art.2

(Perfezionamento Intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, è accertato il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Lombardia, in relazione al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegati al presente decreto (**Allegato 2**) e sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante del presente Decreto.

Art.3

(Decisione della Conferenza di Servizi)

Il presente Decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(Apposizione del vincolo preordinato all'esproprio)

Conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, d.P.R. 8 giugno 2001, n.327, dalla data del presente atto è apposto il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire.



MIT

PEC: dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Art. 5

(Obblighi della Società proponente l'intervento)

Alla Società "Ente Nazionale per l'Aviazione Civile" ENAC è trasmesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.6

(Pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella sezione "*Amministrazione Trasparente*".

IL DIRETTORE GENERALE
(Maria Sgariglia)