



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.. Rifacimento del sovrappasso di svincolo dalla A1 alla A50 in Tangenziale ovest di Milano – A50 – Progetto definitivo-esecutivo.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241 recante “*Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;
- la legge n. 537/1993 recante “*Interventi correttivi di finanza pubblica*”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*”;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*”;
- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- Il D.Lgs. 31 marzo 2023 n.36, recante il nuovo “Codice dei contratti” pubblici in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n.78;
- Il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento recante la riorganizzazione del



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

- Il D.M. 30 maggio 2024, n.151 che ha individuato e definito gli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

PREMESSO CHE:

- Con nota prot. n. 24/14926 del 15 luglio 2024 - acquisita in pari data al prot. n. 10869 - Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A. di seguito (MISER) ha chiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per le opere in oggetto, comunicando il *weblink* per la consultazione e l'acquisizione dei documenti progettuali;
- Con la sopracitata nota prot. n. 14926/2024 la Società ha comunicato, inoltre, che:
 - con nota prot. n. 10389 del 5 aprile 2024, la Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradali, in qualità di concedente, ha rappresentato che l'intervento in argomento *“risulta allo stato sprovvisto di copertura finanziaria in atti convenzionali vigenti e non coperto da ulteriori fonti di finanziamento. Tuttavia, ai fini della certezza del procedimento, per consentire comunque l'avvio delle procedure approvative tecnico-amministrative nelle more del reperimento della necessaria copertura finanziaria, si rilascia con al presente, il nulla osta ai soli fini della attivazione delle procedure di Conferenza di Servizi ai sensi del D.P.R. 383/1994 e s.m.i., come prescritto dalla Circolare DGVCA n. 14431 del 07/06/2019”*;
 - con nota prot. n. 58526 del 27 marzo 2024, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha espresso parere di non assoggettabilità delle opere a V.I.A.;
 - con nota prot. n. 5754-P del 4 marzo 2024, la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Milano ha espresso parere favorevole nel rispetto del dispositivo dell'art. 90 del D. Lgs. 42/2004;
 - il nuovo tracciato della rampa di svincolo e del sovrappasso dell'autostrada A1 ricade interamente in aree intercluse tra la A1 stessa e la Tangenziale Ovest di Milano (A50), di proprietà esclusiva della Società Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. e di pertinenza autostradale;
 - il Piano del Governo del Territorio del San Giuliano Milanese prevede la classificazione di tali aree come “agricole” - come da segnalazione al Comune di cui alla nota n. 8277 del 18 aprile 2024 - e tale circostanza non consente l'attivazione del procedimento semplificato della “presa d'atto” ai sensi della Circolare MIT n.10754 del 3 agosto 2024;
 - essendo l'area di intervento situata all'interno del Parco Agricolo Sud di Milano, è necessario acquisire l'autorizzazione paesaggistica;
 - gli elaborati progettuali sono scaricabili dal *link* indicato nella nota;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota prot. n. 73320 del 17 luglio 2024, il Comando trasporti e materiali - ufficio movimenti e trasporti - in riscontro alla citata nota di MISER prot. n. 14926/2024 ha riferito di esprimere il parere per conto dell'A.D. solo in caso di conferenze di servizi indette dalle strutture centrali e periferiche del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Nelle more dell'indizione della CDS, la competenza a valutare il progetto sotto il profilo delle possibili interferenze con beni e/o attività dell'Amministrazione della Difesa è assegnata al Comando Militare Esercito Lombardia competente per territorio, che si esprime al termine dell'istruttoria condotta dagli organi tecnici delle forze armate ai sensi di quanto previsto dall'art.334 del D.Lgs n.66/2010;
- con nota prot. n. 11519 in data 29 luglio 2024, questo Ministero ha chiesto alla Regione Lombardia di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità delle opere rispetto alle norme e ai piani urbanistici e edilizi vigenti nel Comune di San Giuliano Milanese, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383.;
- con nota prot. n. 34766 in data 27 settembre 2024, la Regione Lombardia - Direzione Generale territorio e sistemi verdi urbanistica e vas - a valle dell'istruttoria regionale condotta, ha comunicato: *“Da quanto esposto, per quanto di competenza non vi sono elementi difformi ai criteri e gli indirizzi regionali e non si hanno rilievi da muovere al progetto “Rifacimento del sovrappasso di svincolo dalla A1 alla A50 in Tangenziale ovest di Milano – A50 – Progetto definitivo-esecutivo” dal punto di vista urbanistico/localizzativo dell’opera, ma sussistono punti di attenzione e indicazioni da tenere in considerazione. Pertanto, ai sensi della semplificazione procedurale introdotta dall’art. 7 della LR 38/2015, la dichiarazione di compatibilità resa dal Comune costituisce manifestazione regionale di favorevole volontà d’intesa ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n. 383”*;
- con nota prot. n. 14042 in data 30 settembre 2024, questo Ministero ha indetto la conferenza di servizi decisoria di cui al d.P.R. 383/1994 da svolgersi in forma semplificata e in modalità asincrona, assegnando un termine di 15 giorni per chiedere integrazioni documentali o chiarimenti e fissando il termine perentorio del 14 novembre per rendere le determinazioni di competenza in relazione alla decisione oggetto della conferenza.

CONSIDERATO CHE:

- nell'ambito del procedimento, entro il termine perentorio del 14 novembre 2024, questo Ministero ha acquisito le sottoelencate determinazioni:
 - pec del 1° ottobre 2024, con la quale Sigemi S.r.l. ha chiesto un sopralluogo congiunto nell'area interessata dall'intervento;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- nota prot. n. 98390 del 7 ottobre 2024, con la quale il Comando trasporti e materiali - ufficio movimenti e trasporti – ha chiesto al Comando militare Esercito Lombardia di rendere un parere interforze entro il termine del 7 novembre 2024;
- nota prot. n. 15916 del 14 ottobre 2024, con la quale ARPA Lombardia ha declinato la propria competenza nel procedimento in esame;
- nota prot. n. 20232 del 15 ottobre 2024, con la quale Autostrade per l'Italia S.p.A., esaminata la documentazione progettuale, ha chiesto integrazioni e chiarimenti come dettagliata nel dispositivo. Una prima richiesta riguarda specifici elaborati da acquisire nella fase procedimentale della conferenza, la seconda richiesta riguarda aspetti progettuali da acquisire nella successiva fase della progettazione esecutiva;
- nota prot. n. 1123366 del 16 ottobre 2024, con la quale e-distribuzione S.p.A. ha espresso un parere di massima favorevole richiamando alcune indicazioni dettagliate nel dispositivo;
- nota prot. 193301 del 23 ottobre 2024, con la quale il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha comunicato la non assoggettabilità dell'opera a successive procedure di valutazione ambientale, fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta;
- nota prot. 24/22250 del 4 novembre 2024, con la quale MISER, ha trasmesso, mediante apposito *weblink*, le integrazioni documentali richieste da Autostrade per l'Italia con la sopracitata nota n. 20232/2024;
- nota prot. n. 31809 del 7 novembre 2024 con la quale la Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale del MIT, ha indicato il proprio delegato in rappresentanza dell'ente concedente;
- nota prot. n. 0112679 dell'11 novembre 2024, con la quale il Comando Trasporti e Materiali ha trasmesso il parere formale del delegato del Ministero della Difesa, esprimendo nulla contro alla realizzazione dell'intervento, condizionandolo al rispetto dei vincoli e delle prescrizioni nelle successive fasi di progettazione e realizzazione dell'opera;
- nota prot. n. 24/22946 del 12 novembre 2024, con la quale MISER, in riscontro alla richiesta di SIGEMI S.r.l. di cui alla nota prot. 19820/2024, ha comunicato l'avvio di un tavolo tecnico-operativo per la risoluzione dell'interferenza presente;
- nota prot. n. 22343 del 13 novembre 2024, con la quale Autostrade per l'Italia S.p.A. ha manifestato la disponibilità ad un confronto tecnico-operativo con il proponente, rilasciando un parere di massima positivo con le condizioni e prescrizioni dettagliate nel dispositivo;
- nota prot. n. 32585 del 14 novembre 2024, con la quale la Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale, pur ribadendo la mancanza della copertura finanziaria rilasciando il proprio nulla osta condizionato al recepimento delle prescrizioni poste da ASPI con la citata nota prot. n. 22343/2024;
- nota prot. n. 194719 del 14 novembre 2024, con la quale il Parco agricolo sud Milano ha ritenuto l'ammissibilità dell'intervento “...in considerazione del fatto che il nuovo manufatto si posiziona in affiancamento all'infrastruttura esistente, nelle aree di pertinenza autostradale intercluse dallo stesso svincolo evitando il consumo di suolo produttivo agricolo del Parco”



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

nel rispetto delle prescrizioni formulate, al fine di mitigare l'impatto visivo indotto dalla realizzazione dell'opera come dettagliato nel dispositivo;

- le determinazioni acquisite nell'ambito della conferenza, inviate solo a questa Amministrazione procedente, sono state trasmesse all'Ente proponente per gli adempimenti e le valutazioni di competenza;
- entro il sopracitato termine perentorio del 14 novembre 2024 non sono pervenute comunicazioni di motivato dissenso né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto da parte degli enti coinvolti;
- ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4, legge n. 241/1990, la mancata comunicazione entro il termine perentorio previsto, della propria determinazione, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, equivale ad assenso senza condizioni.

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990,

DECRETA

Art.1

(Conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ai sensi dell'art.3 del D.P.R. n. 383/1994, relativamente al progetto denominato: ***"Rifacimento del sovrappasso di svincolo dalla A1 alla A50 in Tangenziale ovest di Milano – A50 – Progetto definitivo-esecutivo"***.

Art.2

(Perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 è accertato il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Lombardia, relativamente al progetto di cui al precedente art.1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (***Allegato1***), sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(Obblighi della Società proponente l'intervento)

A Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.5

(Pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione amministrazione trasparente.

IL DIRETTORE GENERALE

(Maria SGARIGLIA)