



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI

INTERNAZIONALI

Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione generale per le strade, le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali

svca@pec.mit.gov.it

dg.strade@pec.mit.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

Direzione generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

Ufficio Territoriale di Bologna

uit.bologna@pec.mit.gov.it

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Direzione generale Valutazioni Ambientali

Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS

va@pec.mase.gov.it

va@pec.mite.gov.it

Ministero della Cultura

Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio

Servizio V – Tutela del Paesaggio

dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Ministero della Difesa

Comando Trasporti e Materiali

Rapporto Trasporti, Formazione e Specializzazione

TRAMAT

Ufficio Movimenti e Trasporti

comlog@postacert.difesa.it

Ministero della Difesa

Comando Militare Esercito Lombardia

SM – Ufficio Personale Logistica e Servizi Militari

cme_lombardia@postacert.difesa.it

Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio Città Metropolitana MI

Area Funzionale II – Patrimonio Archeologico

Area Funzionale VI – Patrimonio Paesaggio

sabap-mi@pec.cultura.gov.it

Regione Lombardia

Direzione Generale Territorio e Sistemi verdi
Unità Organizzativa Urbanistica e assetto del territorio
territorio_sistemiverdi@pec.regione.lombardia.it

Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture Trasporti e Mobilità
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Città Metropolitana di Milano

Settore Urbanistica – Settore Infrastrutture viarie
Settore Parco Agricolo Sud Milano
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Comune di San Giuliano

comune.sangiulianomilanese@cert.legalmail.it

Autostrade per l'Italia

autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

ARPA – Dipartimento Milano

Area sud-est
dipartimentomilano.arpa@pec.regione.lombardia.it

TIM S.p.A.

telecomitalia@pec.telecomitalia.it

IRIDEOS – Retelit Group S.p.A.

coordinameto.reteottica@pec.irideos.it

E-Distribuzione S.p.A.

Area Regionale Lombardia
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

SIGEMI S.r.l.

sigemi@legalmail.it

SNAM S.p.A.

Distretto Nord
lavorinord@snam.it

E, p.c.:**Presidenza del Consiglio dei Ministri****Dipartimento per il Coordinamento****Amministrativo**

alla c.a. del Rappresentante Unico ex art. 14 ter legge
n.241/1990 e s.m.i.

segreteria.dica@mailbox.governo.it

MILANO SERRAVALLE –**MILANO TANGENZIALI S.p.A.**

c.a. Dott. Ing. Giuseppe Colombo
serravalle@pec.serravalle.it

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.. Rifacimento del sovrappasso di svincolo dalla A1 alla A50 in Tangenziale ovest di Milano – A50 – Progetto definitivo-esecutivo.

Indizione conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona.

Con nota prot.14926 del 15 luglio 2024, acquisita agli atti al prot.n.10869 del 15 luglio 2024, (**Allegato 1**) la Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. (MISER), relativamente alle opere in oggetto indicate, ha chiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i., mediante l'istituto della Conferenza di servizi.

Il progetto riguarda la realizzazione di un nuovo manufatto fuori sede lungo il ramo di svincolo che raccorda l'autostrada A1 e la Tangenziale Ovest A50 in territorio di San Giuliano Milanese (MI), che si rende necessario a causa della non adeguatezza strutturale del manufatto esistente. L'andamento planimetrico del tracciato stradale segue quello della rampa esistente affiancandosi verso sud a quest'ultimo ed andando ad insistere nelle aree intercluse dello svincolo di proprietà di Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A..

Con la medesima nota n. 14926/2024 la Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. ha comunicato inoltre:

- che con nota n. 10389 del 05 aprile 2024, la Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale di questo Ministero, in qualità di concedente, ha rappresentato che l'intervento in argomento *“risulta allo stato sprovvisto di copertura finanziaria in atti convenzionali vigenti e non coperto da ulteriori fonti di finanziamento. Tuttavia, ai fini della certezza del procedimento, per consentire comunque l'avvio delle procedure approvative tecnico-amministrative nelle more del reperimento della necessaria copertura finanziaria, si rilascia con al presente, il nulla osta ai soli fini della attivazione delle procedure di Conferenza di Servizi ai sensi del D.P.R. 383/1994 e s.m.i., come prescritto dalla Circolare DGVCA n. 14431 del 07/06/2019.”*;
- che in relazione alla vigente normativa in materia di valutazione di impatto ambientale (D.Lgs. n. 152/2006 art. 6 comma 9), il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha espresso parere di non assoggettabilità a V.I.A. sulle opere, mediante determinazione n. 58526 del 27 marzo 2024;
- che, in data 04 marzo 2024, con lettera protocollo 5754-P, la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Milano, ha espresso parere favorevole nel rispetto del dispositivo dell'art. 90 del D. Lgs. 42/2004;
- che il nuovo tracciato della rampa di svincolo e del sovrappasso dell'autostrada A1 ricade interamente in aree intercluse tra la A1 stessa e la Tangenziale Ovest di Milano (A50), aree già di proprietà esclusiva della Società Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. e di pertinenza autostradale;
- che il Piano del Governo del Territorio del San Giuliano Milanese prevede la classificazione di tali aree come “agricole”, come da segnalazione al Comune di cui alla nota prot. n. 8277 del 18 aprile 2024, e che tale anomalia non consente l'attivazione del procedimento semplificato della “presa d'atto” ai sensi della Circolare MIT n.10754 del 3 agosto 2024;
- che, essendo l'area di intervento situata all'interno del Parco Agricolo Sud di Milano, nell'ambito della Conferenza dei Servizi sarà necessario acquisire l'autorizzazione paesaggistica;
- gli elaborati progettuali denominati “Progetto Definitivo-Esecutivo” redatti nel vigore del D.Lgs. 50/2016 sono scaricabili via web dal link riportato in allegato alla nota sopra citata.

Con nota prot. n. 11519, in data 29 luglio 2024, la scrivente amministrazione ha avviato il procedimento di competenza richiedendo alla Regione Lombardia di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nel Comune di San Giuliano Milanese ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383.

Con nota n. 34766 in data 27 settembre 2024, (**Allegato 2**) la Regione Lombardia - Direzione Generale territorio e sistemi verdi urbanistica e vas - a valle dell'istruttoria regionale condotta, ha comunicato a questo Ministero, per quanto di competenza, l'insussistenza di elementi difformi ai criteri e agli indirizzi regionali e, pertanto, l'inesistenza di rilievi da muovere al progetto *“Rifacimento del sovrappasso di svincolo dalla A1 alla A50 in Tangenziale ovest di Milano – A50 – Progetto definitivo-esecutivo”* dal punto di vista urbanistico/localizzativo dell'opera, pur segnalando punti di attenzione e indicazioni da tenere in considerazione come dettagliato nel dispositivo. Con la medesima nota n. 34766/2024 la Regione ha comunicato inoltre: *“ai sensi della semplificazione procedurale introdotta dall'art. 7 della LR 38/2015, la dichiarazione di compatibilità resa dal Comune costituisce manifestazione regionale di favorevole volontà d'intesa ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n. 383”*.

Tutto ciò premesso e considerato, questo Ministero, titolare della funzione di indirizzo e coordinamento in materia di assetto del territorio, indice apposita Conferenza di Servizi decisoria ai sensi del D.P.R. n.383/1994, dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e dell'art. 13 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni con legge n. 120/2020, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità *asincrona*, al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Lombardia.

Le opere di cui trattasi sono individuate dagli elaborati progettuali di cui all'Elenco Elaborati consultabili attraverso il *link* informatico indicato da Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A., con la sopracitata n. 14926/2024, che si allega alla presente (**Allegato 3**).

Con riferimento a quanto disciplinato dall'art.14-bis, comma 2, della citata Legge n.241/1990 si comunica quanto segue:

- a) L'oggetto della Conferenza di Servizi riguarda il Progetto definitivo-esecutivo: ***“Rifacimento del sovrappasso di svincolo dalla A1 alla A50 in Tangenziale ovest di Milano - A50”***;
- b) Il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni e gli Enti possono richiedere ai sensi dell'art.2, comma 7, della Legge n.241/1990, integrazioni documentali o chiarimenti scade il **15 ottobre 2024**. In caso di richiesta di integrazioni sarà cura della scrivente Amministrazione inviare un'unica richiesta alla Società proponente, indicando il termine per ottemperare durante il quale il procedimento è sospeso ai sensi dell'art. 2, comma 7, della Legge n.241/1990. La Società MISER provvederà a trasmettere le integrazioni progettuali/documentali direttamente ai soggetti che ne dovessero fare eventualmente richiesta, inviandole contestualmente anche alla scrivente Direzione Generale;
- c) Il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni e gli Enti devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza di servizi scade il **14 novembre 2024**;
- d) La data dell'eventuale riunione in modalità sincrona, ex lege 241/90, art. 14-ter, è fissata per il giorno **25 novembre 2024**.

Codesti Enti sono, pertanto, invitati a rendere le proprie determinazioni in merito al progetto in oggetto, esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo: dg.prog-div3@pec.mit.gov.it nel rispetto della tempistica indicata nel punto c).

Dette determinazioni, secondo quanto esplicitato dal comma 3 del citato art.14-bis: *“devono essere congruamente motivate, sono formulate in termini di assenso e dissenso e indicano, ove possibile le modifiche eventualmente necessarie ai fini dell'assenso. Le prescrizioni o condizioni*

eventualmente indicate ai fini dell'assenso o del superamento del dissenso sono espresse in modo chiaro e analitico e specificano se sono relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale ovvero discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell'interesse pubblico".

Si evidenzia, che la mancata comunicazione della determinazione di competenza entro il termine perentorio del **14 novembre 2024** ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dall'art. 14-bis, comma 3, della legge n. 241/1990 e s.m.i. equivalgono ad assenso senza condizioni (cfr art. 14-bis, comma 4, legge n.241/1990).

I soggetti privati in indirizzo (enti o società gestori di servizi pubblici e delle infrastrutture a rete destinate a pubblico servizio o comunque a vario titolo interferiti dalle opere in esame) vorranno esprimersi al fine di apportare un contributo di migliore inserimento delle opere sul territorio, e per una migliore definizione della progettazione esecutiva.

Copia della presente indizione e contestuale convocazione della seduta di Conferenza di Servizi sarà pubblicata sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella sezione amministrazione trasparente.

IL DIRETTORE GENERALE

(Maria SGARIGLIA)

Segue allegati ./...