



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

CONFERENZA DI SERVIZI

(Roma, 9 luglio 2024)

VERBALE

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Autostrada A12. Rampe di accesso in località Ceparana. Intervento di trasformazione da provvisorio a permanente delle rampe di accesso all'Autostrada A12 in località Ceparana. Comune di Bolano. Regione Liguria Progetto Esecutivo.

VISTO

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante “Interventi correttivi di finanza pubblica”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d'interesse statale”;
- l'art. 52, comma 1, D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380, ed in particolare l'art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l'art. 10;
- il D. Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42, recante “Codice dei beni culturali e del paesaggio”;
- il D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante “Norme in materia ambientale” e ss.mm.ii.;
- il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell'11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022.
- Il D. Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 “Codice dei contratti pubblici”;
- Il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, recante “Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

PREMESSO CHE:

- con nota n .366 dell'11 gennaio 2024 la Società Autostrada Ligure Toscana S.p.a. (di seguito SALT p.a.) ha presentato istanza a questa Direzione Generale per l'avvio del procedimento di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 per la verifica della conformità urbanistica delle opere in oggetto, comunicando il *link* per la consultazione degli elaborati costituenti il progetto esecutivo degli interventi.
- con la medesima nota, SALT p.a. ha specificato che:
 - l'intervento riguarda le rampe d'accesso all'autostrada A12, in località Ceparana, e il casello autostradale, aperto al traffico in data 16 luglio 2021 a seguito del crollo del viadotto sul fiume Magra, e prevede la trasformazione in opere definitive di interventi autorizzati in somma urgenza, con DPCM del 9 giugno 2020, per ripristinare, con opere temporanee o provvisorie, il collegamento interrotto;
 - l'ex Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali di questo Ministero, con nota prot. n° U.0024368 del 26 settembre 2023, ha chiesto alla Società Concessionaria di procedere con l'iter autorizzativo dell'intervento di trasformazione dell'infrastruttura da provvisoria a permanente, presentando specifica istanza per l'avvio del procedimento di localizzazione dell'opera pubblica ai sensi del DPR n. 383/1994;
- con successiva nota n. 788 del 24 gennaio 2024 SALT p.a. ha inviato alla Direzione Generale competente (quale concedente) formale richiesta di una specifica delega necessaria a svolgere le attività prodromiche e strumentali ai fini delle operazioni preparatorie al procedimento espropriativo ai sensi del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i., nonché del nulla osta all'attivazione delle procedure ex D.P.R. n. 383/94 e s.m.i.;
- questa Direzione, con nota prot. n. 1079 del 25 gennaio 2024, al fine di dare seguito all'istanza di indizione di apposita Conferenza di servizi decisoria, ha comunicato la necessità di acquisire dalla ex Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, in qualità di Concedente, il nulla osta all'avvio delle procedure di cui al d.P.R. n.383/1994, propedeutico all'avvio del procedimento di accertamento di conformità urbanistica, come prescritto dalla Circolare MIT/DGVCA 14431 del 7 giugno 2019. Con la medesima nota, questa Direzione ha precisato, inoltre, che, la società proponente, in qualità di autorità espropriante, prima dell'indizione della citata conferenza avrebbe dovuto dare informazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, quale autorità procedente, della comunicazione dell'avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio di cui all'art. 11 e ss. del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327 e ss.mm.ii.;
- con nota prot. n. 5180 del 21 febbraio 2024 la Direzione Generale competente ha rilasciato il nulla osta all'avvio della Conferenza di servizi ai sensi del D.P.R. n. 383/94 e s.m.i. e, con nota n. 5186 del 21 febbraio 2024, ha trasmesso il Decreto n. 17 del 21 febbraio 2024 di delega alla Società SALT p.a. del potere di espletare le procedure espropriative ai sensi del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i.;
- con nota prot. n. U/3060 del 28 marzo 2024, SALT p.a. ha comunicato l'attivazione del procedimento espropriativo mediante:
 - invio, in data 15 marzo 2024, delle raccomandate A/R ai proprietari catastali dei terreni interessati dall'opera;
 - pubblicazione, in data 18 marzo 2024, dell'avvio del procedimento sul quotidiano "La



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Nazione”;

- pubblicazione, in data 15 marzo 2024, dell'avvio del procedimento sull'albo pretorio del Comune di Bolano (SP);
 - pubblicazione, in data 3 aprile 2024, dell'avvio del procedimento sul BUR della Liguria.
- Questo Ministero, con nota prot. n. 5787 del 10 aprile 2024 ha indetto apposita Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, da svolgersi nella forma semplificata ed in modalità asincrona, ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dell'art. 13 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni con legge n. 120/2020, al fine di ottenere sul progetto in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Liguria;
- con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del 24 aprile 2024, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, ed il termine del 27 maggio 2024, entro il quale le Amministrazioni e gli Enti coinvolti nel procedimento avrebbero dovuto rendere le determinazioni di competenza relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;
- con nota prot. n. 844 del 22 aprile 2024 l'Ente Parco Naturale Regionale di Montemarcello Magra Vara ha richiesto al Proponente la documentazione integrativa come esplicitato nella medesima nota 844/2024;
- con nota prot. n. 10516 del 23 aprile 2024 la Provincia della Spezia ha rappresentato, per il tramite del proprio Settore tecnico, quanto segue:
1. Il progetto esecutivo proposto interferisce con l'opera *“Collegamento tra raccordo autostradale e la sponda destra del fiume Magra-Ponte Ceparana”* in fase di realizzazione da parte della Provincia stessa come in dettaglio rappresentato nell'allegato alla stessa nota 10516/24;
 2. In riferimento alle procedure espropriative la Provincia della Spezia sottolinea che i terreni individuati ai fini della progettazione esecutiva in esame sono *“...attualmente annoverati al demanio dell'Ente e quindi, come tali, non espropriabili...”*.
- La Provincia della Spezia ha pertanto richiesto integrazioni progettuali coerenti con quanto rappresentato;
- questo Ministero, con nota prot. n. 6817 del 26 aprile 2024 in coerenza con quanto stabilito dal punto b) della nota di indizione della Conferenza di servizi in modalità “asincrona” ha rimesso a SALT p.a. le citate richieste prott. n. 844/24 dell'Ente Parco Naturale Regionale di Montemarcello Magra Vara e n. 10516/24 della Provincia della Spezia, differendo contestualmente i termini entro i quali le amministrazioni coinvolte avrebbero dovuto rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza, ai sensi dell'art. 14-bis della Legge 241/90, al giorno 26 giugno 2024;
- con nota prot. n. 7258 dell'8 maggio 2024 questo Ministero ha rimesso alla Regione Liguria la comunicazione prot. n. 4892 del 6 maggio 2024 con la quale l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino settentrionale ha attribuito il parere e nulla osta in merito alle condizioni di gestione del rischio ai sensi dei piani di assetto idrogeologico alla competenza della Regione stessa;
- con nota prot. n. 8623 del 4 giugno 2024 questo Ministero, in vista dell'approssimarsi del termine fissato per l'acquisizione delle determinazioni di competenza da parte degli Enti/Amministrazioni interessati dal procedimento, ha sollecitato il Proponente alla trasmissione delle integrazioni precedentemente richieste e alla comunicazione degli adempimenti relativi alle procedure espropriative;
- le richieste di integrazione documentale, formulate con le note prot. n. 844 del 22/04/2024 e n. 10516 del 23/04/2024, non sono state riscontrate da SALT, p.a.; rilevata la mancata comunicazione, da parte della stessa



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

SALT p.a., del perfezionamento degli adempimenti connessi alle procedure espropriative e stante la conseguente impossibilità da parte di questa Amministrazione di assumere la determinazione di conclusione della Conferenza, questo Ministero, con nota prot. n. 9853 del 25 giugno 2024, ha disposto ai sensi del comma 1, lett. b) dell'art. 13 del D.L. 16 luglio 2020, n.76 e con le modalità previste dall'art.14-ter della Legge n.241/1990, la trasposizione della Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea ed in modalità sincrona, mediante "video-conferenza", fissando, quale data della riunione della conferenza, il giorno 9 luglio 2024 alle ore 11:00;

- con nota prot. n. 9915 del 26 giugno 2024 questo Ministero ha trasmesso alla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per il Coordinamento amministrativo, la documentazione riferita alla procedura in oggetto;
- con nota prot. n. 9916 del 26 giugno 2024 è stato dato avviso dell'avvenuta pubblicazione, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della comunicazione di indizione Conferenza di servizi in modalità sincrona e sono state fornite contestualmente le istruzioni operative per il collegamento telematico;
- con nota prot. n. 10298 del 4 luglio 2024 questo Ministero, non avendo ricevuto comunicazione in ordine alle formalità connesse alla procedura espropriativa, in vista della conferenza di servizi convocata in modalità "sincrona" per il 9 luglio 2024, ha rinnovato l'invito alla Società concessionaria a trasmettere a tutti gli interessati il fascicolo delle osservazioni eventualmente pervenute dalle ditte con le relative controdeduzioni;
- nell'ambito della Conferenza di Servizi in modalità asincrona di cui alla comunicazione prot. n.5787 del 10 aprile 2024, sono pervenuti i sottoelencati pareri o note, di enti ed amministrazioni:
 - Nota prot. n. 11692 del 19 giugno 2024 con la quale il Ministero della Cultura – Soprintendenza Archeologia belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Genova e la provincia della Spezia ha espresso parere favorevole agli interventi in oggetto;
 - Nota prot. n. 6497 del 24 giugno 2024 con la quale il Comune di Bolano ha comunicato la conformità degli interventi in esame allo strumento urbanistico vigente, come da ultimo modificato con l'aggiornamento ex art. 43 L.R. 36/97, approvato con Determinazione Area Urbanistica n. 320 del 24.6.2024;
- in data 9 luglio 2024, alle ore 11:00, alla Conferenza di Servizi, in videoconferenza, presieduta dalla Dott.ssa Maria SGARIGLIA, Direttore della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, ed i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, coadiuvato dalla Sig.ra Antonella Antonelli, con funzioni di Segretario, sono convenuti:
 - Presidenza del Consiglio dei Ministri – il Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali: Cons. Carlo Notarmuzi; a supporto del RUAS: D.G. per le Autostrade e la Vigilanza sui contratti di concessione autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti: l'Arch. Ferruccio Caridi;
 - Provincia della Spezia il Geom. Marco Rolla;
 - Parco Naturale Regionale di Montemarcello Magra Vara l'Arch. Nicoletta Giangarè;
 - Concessioni del Tirreno S.p.A. l'Ing. Maurizio Deiana (Direttore Tecnico);
 - ACAM Acque S.p.A. il Dott. Damiano Ferrari;
 - SALT p.a. il Geom. Luigi Venturi.

Il Presidente, accertata la presenza mediante collegamento in video dei soggetti convenuti sopra riportati, richiama l'oggetto della Conferenza di servizi avente come obiettivo, la trasformazione da provvisorio a permanente delle rampe di accesso all'Autostrada A12 in località Ceparana, previa approvazione da parte dei diversi soggetti istituzionali interessati;

Illustra le motivazioni che hanno condotto all'indizione della Conferenza di Servizi odierna, inizialmente



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

convocata da questo Ministero in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della Legge n. 241/1990 e successivamente trasposta in modalità sincrona, ai sensi dell'art.14 ter della medesima L. 241/1990 comma 1, lett. b) e dell'art.13 del D.L. 16 luglio 2020, n.76., sottolineando le diverse problematiche intervenute a seguito del subentro della nuova Società concessionaria nel corso del procedimento, e le conseguenti difficoltà sorte nella tempistica relativamente alle necessarie interlocuzioni con la Direzione Generale concedente del Ministero e con gli enti territoriali coinvolti;

- il Presidente dopo una breve esposizione delle premesse sopra menzionate, comunica che, nell'ambito del procedimento avviato da questo Ministero, successivamente all'indizione della Conferenza "sincrona" e fino all'apertura dei lavori dell'odierna seduta, gli enti e le amministrazioni coinvolte hanno trasmesso i pareri/note di competenza che vengono acquisiti agli atti della Conferenza e di cui viene data lettura:

- Nota prot. n. 5895 del 28 giugno 2024, con la quale SALT p. a. ha comunicato che in data 5 giugno 2024 è avvenuto il trasferimento della gestione autostradale della tratta A12 Sestri Levante - Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per La Spezia a favore della Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. e, pertanto, ha richiesto che la futura corrispondenza inerente agli interventi in esame fosse trasmessa alla nuova Società concessionaria subentrante;
- Nota prot. n. 587 del 4 luglio 2024, con la quale Concessioni del Tirreno S.p.A. ha trasmesso le integrazioni documentali precedentemente richieste dall'Ente Parco Naturale regionale di Montemarcello Magra Vara con nota n. 844 del 22 aprile 2024, nel dettaglio: 1) Stralcio planimetrico con l'esatta ubicazione delle opere a verde previste 2) Relazione circa le considerazioni sulle quali si basa l'assenza di ricadute sulla limitrofa Zona Speciale di conservazione "IT1343502 Parco Magra Vara";
- Nota prot. n. 586 del 4 luglio 2024, con la quale Concessioni del Tirreno S.p.A. ha trasmesso a questo Ministero il fascicolo riguardante le procedure espropriative, specificando tra l'altro che, in ordine alle osservazioni avanzate dagli Enti pubblici, le stesse *"dovranno essere verificate/concordate direttamente in sede di CDS"*;
- Nota prot. n. 20015 del 5 luglio 2024, con la quale la D.G. per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di concessione autostradale di questo Ministero, ha formulato parere favorevole all'intervento in esame, condizionato alla necessità della stipula di un atto convenzionale tra la Società Concessioni del Tirreno S.p.A. , subentrata a SALT p.a. in data 5.6.2024, e la Provincia della Spezia, al fine della risoluzione dell'interferenza tra l'intervento in argomento e le opere in corso di realizzazione da parte della provincia stessa, denominate *"Collegamento tra raccordo autostradale e la sponda destra del fiume Magra – Ponte Ceparana"*, come meglio dettagliato nel dispositivo;
- Nota prot. n. 1411 dell'8 luglio 2024, con la quale l'Ente Parco Naturale Regionale di Montemarcello Magra Vara, per quanto di competenza, ha rilasciato il nulla osta agli interventi, confermando la prescrizione all'impianto di schermatura vegetale secondo la disciplina dell'Art 78 delle N.T.A.P.P. ;
- Nota prot. n. 1052039 del 9 luglio 2024, con la quale la Regione Liguria – Direzione Generale Territorio ha trasmesso la determinazione di assenso alle opere in esame, con le prescrizioni meglio dettagliate nella determinazione e negli allegati alla stessa.
- A seguito della nota con cui SALT ha comunicato il trasferimento ad altro concessionario della gestione autostradale, questo Ministero, con nota prot. n. 10167 del 2 luglio 2024, ha trasmesso a Concessioni del Tirreno S.p.A. la documentazione relativa all'indizione della Conferenza servizi "sincrona" prevista per il 9 luglio 2024;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota prot. n. 10393 del 5 luglio 2024 questo Ministero ha provveduto a trasmettere a tutti gli Enti/Amministrazioni coinvolti nel procedimento il fascicolo relativo alle procedure espropriative e le integrazioni documentali fornite da Concessioni del Tirreno S.p.A. all'Ente Parco Naturale regionale di Montemarcello Magra Vara;

Il Presidente quindi cede la parola all'Ing. Deiana, della Società Concessioni del Tirreno S.p.A., al fine di illustrare ulteriori aspetti sull'*iter* procedurale in esame e sulle interlocuzioni avute con gli Enti coinvolti a seguito del subentro della nuova Società concessionaria.

L'Ing. Deiana, dato atto delle difficoltà incontrate nella gestione della fase di transizione, ha specificato che l'opera di trasformazione delle rampe di accesso all'autostrada A12 in località Ceparana non era presente tra gli interventi previsti nel bando di gara per la nuova concessione. Coglie l'occasione per ringraziare i colleghi di SALT p.a., per la fattiva collaborazione attraverso la quale hanno avuto luogo le proficue interlocuzioni con la Provincia della Spezia in merito all'interferenza significativa tra le opere oggetto della conferenza ed una preesistente progettazione della Provincia stessa. Ringrazia altresì la Direzione generale concedente, che ha contribuito all'individuazione di un percorso attraverso il quale giungere alla chiusura positiva della conferenza e ad assicurare alla Provincia la realizzazione ed il completamento della nuova viabilità in affiancamento all'autostrada. L'Ing. Deiana comunica inoltre che, per quanto concerne le richieste rappresentate dall'Ente Parco naturale di Montemarcello Magra Vara, la Società si impegnerà alla realizzazione delle opere di mitigazione. Infine, in relazione alle procedure espropriative, sottolinea che nella prosecuzione dell'*iter* procedurale si terrà conto delle osservazioni pervenute da parte delle Ditte interessate;

Di seguito il Presidente invita il rappresentante della Provincia della Spezia a comunicare la posizione del proprio Ente.

Il Geom. Marco Rolla evidenzia che le interlocuzioni con entrambe le Società concessionarie si sono concluse positivamente ed esprime, pertanto, il parere favorevole condizionato alla presentazione di un progetto esecutivo che renda possibile la coesistenza tra l'opera oggetto della conferenza e le opere della Provincia stessa. In merito alle procedure espropriative, evidenzia che alcune particelle dovranno transitare dal demanio provinciale a quello statale. Specifica, inoltre, che questi aspetti verranno affrontati in fase di sottoscrizione dell'accordo con la Società concessionaria, da sottoporre all'approvazione della Direzione generale del Ministero concedente, che avrà ad oggetto anche il finanziamento della progettazione e delle opere a carico della nuova Società concessionaria, come peraltro indicato dallo stesso concedente, nella nota prot. n. 20015 del 5.7.2024.

Interviene quindi, in rappresentanza dell'Ente Parco Naturale Regionale di Montemarcello Magra Vara, l'Arch. Nicoletta Giangarè che conferma il nulla osta agli interventi espresso con nota n.1411 dell'8 luglio 2024, con la prescrizione concernente l'impianto di schermatura vegetale lungo l'area fluviale, secondo quanto disciplinato dall'Art 78 delle N.T.A.P.P. ;

il Presidente cede la parola al rappresentante unico delle Amministrazioni Statali (RUAS), il quale dichiara di aver acquisito i pareri favorevoli prott. n. 20015 del 5 luglio 2024 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - D.G. per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di concessione autostradale e n. 11692 del 19 giugno 2024 del Ministero della Cultura – Soprintendenza Archeologia belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Genova e la Provincia della Spezia. Il Cons. Notarmuzi richiede quindi l'intervento, a supporto, del rappresentante della D.G. per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di concessione autostradale. L'Arch. Caridi, nel confermare il citato parere favorevole condizionato n. 20015/24 e ribadire la necessità di definire in maniera più puntale i termini del



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

rapporto concessorio con la Concessioni del Tirreno S.p.A. poiché l'attività oggetto della Conferenza non era prevista nella gara di affidamento cui ha partecipato la Società stessa, dà evidenza della necessità di stipulare un atto convenzionale che disciplini tutti gli aspetti tecnici/economici/finanziari e patrimoniali relativi alla risoluzione dell'interferenza tra l'intervento in argomento e le opere, in corso di realizzazione da parte della provincia della Spezia, denominate *"Collegamento tra raccordo autostradale e la sponda destra del fiume Magra – Ponte Ceparana"*.

- Il RUAS, pertanto, con il parere unico statale n. 20242 del 9 luglio 2024, esprime, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-ter della legge 7 agosto 1990, n. 241, parere favorevole al Progetto Esecutivo in esame, nel rispetto delle prescrizioni/osservazioni/raccomandazioni richiamate e dettagliate nel dispositivo e nei relativi allegati.
- A conclusione dei lavori, il Presidente valutate le specifiche risultanze della Conferenza di servizi e tenuto conto delle posizioni favorevoli espresse in sede di riunione o acquisite agli atti delle sedute di conferenza, dichiara la sussistenza delle condizioni per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Liguria sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, nonché la sussistenza dei presupposti per adottare la determinazione di conclusione del procedimento con esito positivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990.
- Questa Direzione Generale, quindi, procederà ad adottare la determinazione di conclusione positiva del procedimento in esame ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990, con le osservazioni, raccomandazioni e prescrizioni dei pareri formalmente resi, della quale sarà parte integrante il presente verbale di Conferenza di servizi.
- Gli atti acquisiti dalla Conferenza, unitamente a quelli trasmessi anticipatamente a questo Ministero, sono consegnati in copia a Concessioni del Tirreno S.p.A. al fine di una dettagliata disamina e valutazione degli stessi.
- Il presente verbale verrà pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione Amministrazione trasparente.

La seduta è tolta alle ore 12:00.

Roma, 9 luglio 2024

IL PRESIDENTE

(Dott.ssa Maria Sgariglia)



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it