



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Autostrada A12. Rampe di accesso in località Ceparana. Intervento di trasformazione da provvisorio a permanente delle rampe di accesso all'Autostrada A12 in località Ceparana. Comune di Bolano. Regione Liguria Progetto Esecutivo.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante “*Interventi correttivi di finanza pubblica*”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*”;
- l'art. 52, comma 1, D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10;
- il D. Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42, recante “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022.
- Il D. Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 recante “*Codice dei contratti pubblici*”;
- Il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, recante “*Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*”;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

PREMESSO CHE

- con nota n. 366 dell'11 gennaio 2024 la Società Autostrada Ligure Toscana S.p.a. (di seguito SALT p.a.) ha presentato istanza a questa Direzione Generale per l'avvio del procedimento di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 per la verifica della conformità urbanistica delle opere in oggetto, comunicando il [link](#) per la consultazione degli elaborati costituenti il progetto esecutivo degli interventi.
- con la medesima nota, SALT p.a. ha specificato che:
 - l'intervento riguarda le rampe d'accesso all'autostrada A12 e il casello autostradale, aperto al traffico in data 16 luglio 2021 a seguito del crollo del viadotto sul fiume Magra in località Ceparana, e prevede la trasformazione in opere definitive delle opere temporanee autorizzate con DPCM del 9 giugno 2020 per il ripristino del collegamento interrotto;
 - l'ex Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali di questo Ministero, con nota prot. n° U.0024368 del 26 settembre 2023, ha chiesto alla Società Concessionaria di procedere con l'iter autorizzativo dell'intervento di trasformazione dell'infrastruttura da provvisoria a permanente, presentando specifica istanza per l'avvio del procedimento di localizzazione dell'opera pubblica ai sensi del DPR n. 383/1994;
- con successiva nota n. 788 del 24 gennaio 2024 SALT p.a. ha inviato alla Direzione Generale competente (quale concedente) formale richiesta di delega allo svolgimento delle attività prodromiche e strumentali ai fini delle operazioni preparatorie al procedimento espropriativo ai sensi del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i., nonché del nulla osta all'attivazione delle procedure ex D.P.R. n. 383/94 e s.m.i.
- questa Direzione, con nota prot. n. 1079 del 25 gennaio 2024, al fine di dare seguito all'istanza di indizione della Conferenza di servizi decisoria, ha comunicato la necessità di acquisire dalla ex Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, in qualità di Concedente, il nulla osta all'avvio delle procedure di cui al d.P.R. n.383/1994, propedeutico all'avvio del procedimento di accertamento di conformità urbanistica, come prescritto dalla Circolare MIT/DGVCA 14431 del 7 giugno 2019. Con la medesima nota, questa Direzione ha precisato, inoltre, che, la società proponente, in qualità di autorità espropriante, prima dell'indizione della citata conferenza avrebbe dovuto dare informazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, quale autorità procedente, della comunicazione dell'avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio di cui all'art. 11 e ss. del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327 e ss.mm.ii.
- con nota prot. n. 5180 del 21 febbraio 2024 la Direzione Generale competente ha rilasciato il nulla osta all'avvio della Conferenza di servizi ai sensi del D.P.R. n. 383/94 e s.m.i. e, con nota n. 5186 del 21 febbraio 2024, ha trasmesso il Decreto n. 17 del 21 febbraio 2024 di delega alla Società SALT p.a. del potere di espletare le procedure espropriative ai sensi del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i.
- con nota prot. n. U/3060 del 28 marzo 2024, SALT p.a. ha comunicato l'attivazione del procedimento espropriativo mediante:
 - invio delle raccomandate A/R ai proprietari catastali dei terreni interessati dall'opera, in data 15 marzo 2024,;
 - pubblicazione dell'avvio del procedimento sul quotidiano "La Nazione", in data 18 marzo 2024;
 - pubblicazione dell'avvio del procedimento sull'albo pretorio del Comune di Bolano (SP); in data 15 marzo 2024;
 - pubblicazione, in data 3 aprile 2024, dell'avvio del procedimento sul BUR della Liguria.
- questo Ministero, con nota prot. n.5787 del 10 aprile 2024, ha indetto apposita Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, da svolgersi nella forma semplificata ed in modalità asincrona, ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dell'art. 13 del D.L n. 76/2020, convertito con modificazioni con legge n. 120/2020, al fine di ottenere sul progetto in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi,



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Liguria;

- con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del 24 aprile 2024, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, ed il termine del 27 maggio 2024, entro il quale le Amministrazioni e gli Enti coinvolti nel procedimento avrebbero dovuto rendere le determinazioni di competenza relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;
- con nota prot. n. 844 del 22 aprile 2024 l'Ente Parco Naturale Regionale di Montemarcello Magra Vara ha richiesto al Proponente la documentazione integrativa come esplicitato nella medesima nota 844/2024;
- con nota prot. n. 10516 del 23 aprile 2024 la Provincia della Spezia ha rappresentato, per il tramite del proprio Settore tecnico, quanto segue:
 1. Il progetto esecutivo proposto interferisce con l'opera "*Collegamento tra raccordo autostradale e la sponda destra del fiume Magra-Ponte Ceparana*" in fase di realizzazione da parte della Provincia stessa come in dettaglio rappresentato nell'allegato alla stessa nota 10516/24;
 2. In riferimento alle procedure espropriative la Provincia della Spezia sottolinea che i terreni individuati ai fini della progettazione esecutiva in esame sono "*...attualmente annoverati al demanio dell'Ente e quindi, come tali, non espropriabili...*".

La Provincia della Spezia ha pertanto richiesto integrazioni progettuali coerenti con quanto rappresentato;

- questo Ministero, con nota prot. n. 6817 del 26 aprile 2024 in coerenza con quanto stabilito dal punto b) della nota di indizione della Conferenza di servizi in modalità "asincrona" ha rimesso a SALT p.a. le citate richieste prott. n. 844/24 dell'Ente Parco Naturale Regionale di Montemarcello Magra Vara e n. 10516/24 della Provincia della Spezia, differendo contestualmente i termini entro i quali le amministrazioni coinvolte avrebbero dovuto rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza, ai sensi dell'art. 14-bis della Legge 241/90, al giorno 26 giugno 2024;
- con nota prot. n. 7258 dell'8 maggio 2024 questo Ministero ha rimesso alla Regione Liguria la comunicazione prot. n. 4892 del 6 maggio 2024 con la quale l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino settentrionale ha attribuito il parere e nulla osta in merito alle condizioni di gestione del rischio ai sensi dei piani di assetto idrogeologico alla competenza della Regione stessa;
- con nota prot. n. 8623 del 4 giugno 2024 questo Ministero, in vista dell'approssimarsi del termine fissato per l'acquisizione delle determinazioni di competenza da parte degli Enti/Amministrazioni interessati dal procedimento, ha sollecitato il Proponente alla trasmissione delle integrazioni precedentemente richieste e alla comunicazione degli adempimenti relativi alle procedure espropriative;
- le richieste di integrazione documentale, formulate con le note prot. n. 844 del 22/04/2024 e n. 10516 del 23/04/2024, non sono state riscontrate da SALT p.a. e, pertanto, stante la mancata comunicazione, da parte della stessa SALT p.a., del perfezionamento degli adempimenti connessi alle procedure espropriative e la conseguente impossibilità da parte di questa Amministrazione di assumere la determinazione di conclusione della Conferenza, questo Ministero, con nota prot. n. 9853 del 25 giugno 2024, ha disposto ai sensi del comma 1, lett. b) dell'art. 13 del D.L. 16 luglio 2020, n.76 e con le modalità previste dall'art.14-ter della Legge n.241/1990, la trasposizione della Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea ed in modalità sincrona, mediante "video-conferenza", fissando, quale data della riunione della conferenza, il giorno 9 luglio 2024 alle ore 11:00;
- con nota prot. n. 9915 del 26 giugno 2024 questo Ministero ha trasmesso alla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per il Coordinamento amministrativo, la documentazione riferita alla procedura in oggetto;
- con nota prot. n. 9916 del 26 giugno 2024 è stato dato avviso dell'avvenuta pubblicazione, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della comunicazione di indizione Conferenza di servizi in modalità sincrona e sono state fornite contestualmente le istruzioni operative per il collegamento telematico;
- con nota prot. n. 10298 del 4 luglio 2024 questo Ministero, non avendo ricevuto comunicazione in ordine alle formalità connesse alla procedura espropriativa, in vista della conferenza di servizi convocata in modalità "sincrona" per il 9 luglio 2024, ha rinnovato l'invito alla Società concessionaria a trasmettere a tutti gli interessati



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

il fascicolo delle osservazioni eventualmente pervenute dalle ditte con le relative controdeduzioni;

- nell'ambito della Conferenza di Servizi in modalità asincrona di cui alla comunicazione prot. n.5787 del 10 aprile 2024, sono pervenuti i sottoelencati pareri o note, di enti ed amministrazioni:
 - Nota prot. n. 11692 del 19 giugno 2024, con la quale il Ministero della Cultura – Soprintendenza Archeologia belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Genova e la provincia della Spezia ha espresso parere favorevole agli interventi in oggetto;
 - Nota prot. n. 6497 del 24 giugno 2024, con la quale il Comune di Bolano ha comunicato la conformità degli interventi in esame allo strumento urbanistico vigente, come da ultimo modificato con l'aggiornamento ex Art. 43 L.R. 36/97, approvato con Determinazione Area Urbanistica n. 320 del 24.6.2024;

CONSIDERATO CHE:

- Successivamente all'indizione della Conferenza *sincrona* di cui alla citata nota prot. n. 9853 del 25 giugno 2024, sono pervenuti i sottoelencati pareri o note di enti o amministrazioni, acquisiti agli atti della Conferenza:
 - Nota prot. n. 5895 del 28 giugno 2024 con la quale SALT p. a. ha comunicato il trasferimento, a far data dal 5 giugno 2024, della gestione autostradale della tratta A12 Sestri Levante - Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per La Spezia a favore della Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A.;
 - A seguito della nota con cui SALT p.a. ha comunicato il trasferimento ad altro concessionario della gestione autostradale, questo Ministero, con nota prot. n. 10167 del 2 luglio 2024, ha trasmesso a Concessioni del Tirreno S.p.A. la documentazione relativa all'indizione della Conferenza servizi "sincrona" prevista per il 9 luglio 2024;
 - Nota prot. n. 587 del 4 luglio 2024 con la quale Concessioni del Tirreno S.p.A. ha trasmesso le integrazioni documentali precedentemente richieste dall'Ente Parco Naturale regionale di Montemarcello Magra Vara con nota n. 844 del 22 aprile 2024, nel dettaglio: 1) Stralcio planimetrico con l'esatta ubicazione delle opere a verde previste 2) Relazione circa le considerazioni sulle quali si basa l'assenza di ricadute sulla limitrofa Zona Speciale di conservazione "IT1343502 Parco Magra Vara";
 - Nota prot. n. 586 del 4 luglio 2024, con la quale Concessioni del Tirreno S.p.A. ha trasmesso a questo Ministero il fascicolo riguardante le procedure espropriative, specificando tra l'altro che, in ordine alle osservazioni avanzate dagli Enti pubblici, le stesse "*dovranno essere verificate/concordate direttamente in sede di CDS*";
 - Nota prot. n. 20015 del 5 luglio 2024, con la quale la D.G. per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di concessione autostradale di questo Ministero, ha formulato parere favorevole all'intervento in esame, condizionato alla stipula di un atto convenzionale tra la Società Concessioni del Tirreno S.p.A., subentrante, e la Provincia della Spezia, che preveda la risoluzione dell'interferenza tra l'intervento in argomento e le opere in corso di realizzazione da parte della provincia stessa, denominate "*Collegamento tra raccordo autostradale e la sponda destra del fiume Magra – Ponte Ceparana*", come meglio dettagliato nel dispositivo;
 - con nota prot. n. 10393 del 5 luglio 2024 questo Ministero ha provveduto a trasmettere a tutti gli Enti/Amministrazioni coinvolti nel procedimento il fascicolo relativo alle procedure espropriative e le integrazioni documentali fornite da Concessioni del Tirreno S.p.A. all'Ente Parco Naturale regionale di Montemarcello Magra Vara;
 - Nota prot. n. 1411 dell'8 luglio 2024, con la quale l'Ente Parco Naturale Regionale di Montemarcello Magra Vara, per quanto di competenza, ha rilasciato il nulla osta agli interventi, confermando la prescrizione all'impianto di schermatura vegetale secondo la disciplina dell'Art 78 delle N.T.A.P.P.;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- Nota prot. n. 1052039 del 9 luglio 2024, con la quale la Regione Liguria – Direzione Generale Territorio ha trasmesso la determinazione di assenso alle opere in esame, con le prescrizioni meglio dettagliate nella determinazione e negli allegati alla stessa.
- Il RUAS, con il parere unico statale n. 20242 del 9 luglio 2024, ha espresso, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-ter della legge 7 agosto 1990, n. 241, parere favorevole al Progetto Esecutivo in esame, nel rispetto delle prescrizioni/osservazioni/raccomandazioni richiamate e dettagliate nel dispositivo e nei relativi allegati
- Questo Ministero, nell'ambito della seduta di Conferenza di Servizi, valutate le posizioni favorevoli espresse in sede di riunione e acquisite agli atti del procedimento, ha constatato la sussistenza delle condizioni per il perfezionamento dell'intesa Stato – Regione Liguria sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, e la ricorrenza dei presupposti per assumere la determinazione di conclusione del procedimento con esito positivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990.
- Ai sensi del comma 7 dell'art. 14-ter, della legge n. 241/1990, *“si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza”*.
- Con nota n. 11172 del 22 luglio 2024, questo Ministero ha comunicato a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessati dal procedimento la pubblicazione sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del verbale della Conferenza di Servizi del 9 luglio 2024.

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/94 e ss.mm. ii. e dell'art.14 ter della Legge n.241/1990 e ss.mm. ii.

DECRETA

Art.1

(Conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- ter, comma 7 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di servizi indetta ex art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, relativamente al progetto *“Autostrada A12. Rampe di accesso in località Ceparana. Intervento di trasformazione da provvisorio a permanente delle rampe di accesso all'autostrada A12 in località Ceparana. Comune di Bolano. Regione Liguria Progetto Esecutivo”*.

Art.2

(Perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm.ii. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Liguria, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegati al presente decreto (**Allegato 1**) sulla base dei pareri - con le relative prescrizioni - resi in Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che, unitamente al verbale di Conferenza, formano parte integrante del presente decreto.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione precedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(Apposizione del vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, viene apposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto, sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire.

Art. 5

(Obblighi della Società proponente l'intervento)

Alla Società Concessioni del Tirreno S.p.A. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.6

(Pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

IL DIRETTORE GENERALE

(Maria SGARIGLIA)



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it