



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI
Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore.
Programmazione negoziata

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Codice SIL NOMSMI01070 – S.S. n°38 “dello Stelvio” – Lavori di allargamento in tratti saltuari della S.S. n°38 dal Km 18+200 al Km 68+300. Interventi ricadenti nei comuni di Ardenno, Berbenno in Valtellina, Bianzone, Buglio in Monte, Forcola e Teglio in Provincia di Sondrio. Regione Lombardia. Progetto Definitivo

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante “*Interventi correttivi di finanza pubblica*”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*”;
- l'art. 52, comma 1, D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10;
- il D. Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42, recante “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022.
- Il D. Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, recante “*Codice dei contratti pubblici*”;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI
Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore.
Programmazione negoziata

- Il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, recante “Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;

PREMESSO CHE:

- con nota prot. 218482 del 14 marzo 2024 ANAS S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato (di seguito anche solo ANAS S.p.A.) ha chiesto a questo Ministero di espletare la procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, mediante l'indizione di una conferenza di servizi decisoria da svolgersi nella forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., con le modifiche di cui all'art.13 del D.L. n. 76/2020 e ss.mm.ii., al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Lombardia;
- con la medesima nota n. 218482/2024 ANAS S.p.A. ha trasmesso il *link* per l'accesso, la consultazione e l'acquisizione della documentazione costituente il progetto definitivo in esame, precisando che:
 - l'opera fa parte del Piano degli interventi di cui al D.P.C.M. del 26 settembre del 2022 da realizzare al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026 ed è menzionata nell'allegato C di tale Piano quale opera “essenziale”;
 - l'opera è identificata come: “C28.0 – SS 38 Allargamento tratti saltuari dal km 18+200 al km 68+300” nel Piano Complessivo delle Opere Olimpiche;
 - l'intervento in oggetto si rende urgente e improcrastinabile in quanto oltre ad appartenere al citato Piano degli Interventi, ricade all'interno del programma di ANAS S.p.A. di aumento della sicurezza della viabilità stradale e, nel caso specifico, riguarda quattro tratte della S.S. 38 “dello Stelvio”;
 - con nota prot. n.0054879 25 gennaio 2023, ANAS S.p.a. ha presentato al Ministero della Cultura-Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Como, Lecco, Monza e Brianza, Pavia, Sondrio e Varese apposita istanza di “Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico” ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs. 50/2016.1070, in riscontro alla quale, in data 3 febbraio 2023 prot. MIC 2419-P, la stessa Soprintendenza ha comunicato di non richiedere l'attivazione della procedura di Verifica preventiva dell'interesse archeologico per l'opera in oggetto;
 - in data 29 maggio 2023 è stata avviata a cura della Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A., in qualità di stazione appaltante, la procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica - MASE;
 - in data 19 gennaio 2024 il MASE ha adottato il decreto n. 21 del 19.01.2024 sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 936 del 29.12.2024 con cui la Sottocommissione VIA ha disposto l'esclusione del progetto dalla fase di valutazione di impatto ambientale subordinando tale conclusione al rispetto delle condizioni ambientali di cui all'art.2 del Decreto stesso;
 - in data 12 marzo 2024 ANAS S.p.A. ha completato le comunicazioni di avvio del procedimento ai sensi del D.P.R. 327/2001 e ss.mm.ii.;
 - i lavori di allargamento in progetto prevedono l'adeguamento della carreggiata attuale della S.S. 38 in modo da ottenere una larghezza assimilabile ad una strada di categoria C1 come previsto da DM 5.11.2001, lungo la corsia in direzione Colico in quanto l'altra corsia è confinante con la linea ferroviaria Milano - Sondrio – Tirano;
 - le opere riguardano quattro tratte come meglio dettagliato nella nota ANAS n. 218482/24.
- Con nota prot. n. 3110 dell'11 aprile 2024 il **Comune di Berbenno in Valtellina** ha trasmesso il parere favorevole all'intervento condizionato al recepimento delle prescrizioni, di carattere generale e puntuale, riportate nel



PEC: dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI
Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore.
Programmazione negoziata

dispositivo. Il Comune stesso ha inoltre dichiarato la non conformità di una parte delle opere in esame rispetto allo strumento urbanistico vigente, in quanto ricadenti in zona a destinazione agricola;

- questo Ministero, con nota prot. n.6219 del 17 aprile 2024 ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria di cui all'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, da svolgersi nella forma semplificata ed in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dell'art. 13 del D.L n. 76/2020, convertito con modificazioni con legge n. 120/2020, al fine di ottenere sul progetto in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Lombardia;
- con la medesima indizione, alle Amministrazioni e agli Enti coinvolti nel procedimento è stato indicato il termine perentorio del **2 maggio 2024** per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti e il termine del **3 giugno 2024** per rendere le determinazioni di competenza in relazione alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;
- con nota prot. n. 13727 del 30 aprile 2024 la **Provincia di Sondrio** ha chiesto all'Ente proponente integrazioni progettuali in merito all'illuminazione e ha chiesto, altresì, precisazioni in merito alle modalità attraverso cui il proponente avrebbe inteso ottemperare alla condizione ambientale n. 3 cui risulta subordinato il provvedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA n. 21 in data 19.1.2024 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica;
- questo Ministero, con nota prot. n. 7013 del 2 maggio 2024, ha esteso al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica – Direzione Generale Valutazioni ambientali, l'invito alla Conferenza di servizi;
- con nota prot. n. 390699 del 9 maggio 2024 la ANAS S.p.A. ha riscontrato favorevolmente le richieste formulate dalla Provincia di Sondrio con la citata nota prot. n.13727/2024, specificando, tra l'altro, le soluzioni utili ad ottemperare alla condizione ambientale n. 3 cui risulta subordinato il provvedimento di verifica di assoggettabilità alla V.I.A. n. 21 del 19.1.2024 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica;
- a seguito dei pareri espressi dai comuni di **Teglio, Forcola e Berbenno in Valtellina** nella fase di verifica di assoggettabilità a V.I.A., hanno avuto luogo una serie di interlocuzioni tra le Amministrazioni comunali citate ed ANAS S.p.A.;
- con nota prot. 1593 del 9 maggio 2024 il **Comune di Forcola** ha espresso la propria contrarietà rispetto alla proposta progettuale di chiusura dell'intersezione esistente al servizio della Frazione Piani formulata da ANAS S.p.A. nell'ambito di una riunione tenutasi il 7 maggio 2024;
- con nota prot. n. 392872 del 10 maggio 2024 ANAS S.p.A. ha fornito riscontro alle richieste che il comune di Forcola aveva formulato nell'ambito della predetta riunione;
- con nota prot. n. 392882 del 10 maggio 2024 ANAS S.p.A., valutata la posizione negativa assunta dal **Comune di Teglio** nell'incontro svoltosi in data 24 aprile 2024, ha comunicato lo stralcio dell'intervento di allargamento della sezione stradale interessante il territorio del comune e la limitazione dell'intervento alle sole opere di ammodernamento della sede stradale, alla posa di nuove barriere di sicurezza, al rifacimento del pacchetto stradale e della segnaletica;
- con nota prot. n. 392856 del 10 maggio 2024 con la quale l'Ente proponente ha riscontrato puntualmente le prescrizioni formulate dal **Comune di Berbenno in Valtellina** con nota prot. n. 3110 dell'11 aprile 2024;
- con successiva nota prot. n. 429512 del 21 maggio 2024 ANAS S.p.A. ha ulteriormente riscontrato la summenzionata nota prot. 1593 con cui il **Comune di Forcola**, formulando la seguente proposta: " *l'alternativa prevista considererà, in fase di progettazione esecutiva, una soluzione che permetta agli utenti di invertire la marcia per raggiungere l'uscita esistente sulla S.P. per Buglio*";
- con nota prot. n. 3832 del 22 maggio 2024 il **Comune di Ardenno**, relativamente ad una strada a servizio di fondi agricoli, ha richiesto che la stessa fosse realizzata con una soluzione diversa, evidenziando altresì che l'amministrazione comunale avrebbe rilasciato il parere positivo a condizione che venisse accolta la richiesta stessa;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI
Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore.
Programmazione negoziata

- questo Ministero, con nota prot. 8022 del 22.5.2024, ha provveduto a trasmettere ad ANAS S.p.A., ai fini della valutazione e del necessario riscontro, la nota del Comune di Ardenno prot. 3832 del 22 maggio 2024;
- questo Ministero con nota prot. n.8014 del 22 maggio 2024 ha trasmesso alla **Regione Lombardia** la documentazione pervenuta a seguito dell'indizione della conferenza di servizi di cui al d.P.R. 383/94;
- con nota prot. n. 16893 del 22 maggio 2023 la **Regione Lombardia – Direzione Generale del territorio e sistemi verdi** ha chiesto l'acquisizione agli atti della conferenza delle integrazioni progettuali concernenti la proposta alternativa del solo riammodernamento della sede stradale relativa alla tratta ricadente nel territorio del Comune di Teglio (tratta n. 3) formulata dal Proponente con nota prot. n. 392882 del 10 maggio 2024 e, contestualmente, un'eventuale sospensione dei termini del procedimento di Conferenza di servizi ai fini dell'Intesa Stato – Regione Lombardia ai sensi del d.P.R. n. 383/94;
- con nota prot. n. 8175 del 27 maggio 2024 questo Ministero, a seguito delle richieste formulate dalla **Regione Lombardia**, ha disposto, la sospensione dei termini del procedimento per 30 giorni ai sensi dell'art. 2, comma 7, della Legge n. 241/1990, e ha differito il termine concesso per l'invio delle determinazioni di competenza al **2 luglio 2024**;
- con nota prot. n.446952 del 27 maggio 2024 ANAS S.p.a., in riscontro alla richiesta formulata dal **Comune di Ardenno**, a seguito di successive interlocuzioni per le vie brevi con l'amministrazione comunale, ha confermato il collegamento con la viabilità agricola e ha rinviato alla fase della progettazione esecutiva il dettaglio del tratto di raccordo tra la viabilità di progetto e quella esistente;
- con nota prot. n. 476756 del 4 giugno 2024 ANAS S.p.a. ha reso disponibile tramite *link* di accesso gli elaborati integrativi riguardanti la proposta progettuale relativa al solo ammodernamento della sede stradale per la tratta 3, ricadente nel territorio del **Comune di Teglio**, contestualmente, con nota prot. n. 24099 del 4 giugno 2024 la Regione Lombardia - Direzione generale Territorio e sistemi verdi sollecitava la trasmissione degli elaborati progettuali integrativi inerenti alla richiamata soluzione progettuale ricadente nel territorio del comune di Teglio;
- Con nota acquisita al prot. n. 8718 del 5 giugno 2024 la **Regione Lombardia Direzione generale Territorio e sistemi verdi** ha sollecitato i Comuni di Ardenno, Buglio in Monte, Forcola e Teglio alla trasmissione dei pareri di competenza entro il 26 giugno 2024;
- Con nota prot. n. 8857 del 7 giugno 2024 questo Ministero ha trasmesso alla Regione Lombardia ed al Proponente la nota prot. n. 4237 del 4.6.2024, con la quale il **Comune di Ardenno** ha formulato parere positivo agli interventi ricadenti nella Tratta 1;
- Con nota prot. n. 484085 del 6 giugno 2024 ANAS S.p.A. ha comunicato a questo Ministero l'avvenuto perfezionamento delle procedure di esproprio ai sensi del d.P.R. n. 327/2001 ed ha reso disponibile, tramite *link* di accesso, la documentazione relativa alle osservazioni e controdeduzioni;
- Con nota prot. n. 8909 del 7 giugno 2024 questo Ministero ha trasmesso alla Regione Lombardia la sopracitata nota ANAS n. 484085/24 relativa alle procedure espropriative ai sensi del d.P.R. n. 327/2001 e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO CHE:

- Nell'ambito della Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, entro il termine perentorio del 2 luglio 2024, sono pervenute le sottoelencate determinazioni delle Amministrazioni e degli Enti tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza per le opere di interesse Statale:
 - comunicazione pec protocollata al n. 6289 del 17 aprile 2024 con la quale **Intred S.p.A.** ha comunicato la non interferenza delle opere in argomento con gli impianti di proprietà della Società stessa;
 - nota prot. n. 6856 del 20 maggio 2024 con la quale il **Comune di Teglio** ha reiterato il parere negativo precedentemente formulato con nota n. 7581 del 12.7.2023 e sgg. relativamente alla tratta 3 del progetto definitivo in esame ed ha contestualmente dichiarato la non conformità rispetto ai piani urbanistici vigenti;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI
Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore.
Programmazione negoziata

- nota prot. n. 8685 del 20 maggio 2024, con la quale **RFI S.p.A** – Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale di Milano ha espresso il parere di massima favorevole rispetto alle opere in oggetto, condizionandolo alla corretta realizzazione delle stesse, come meglio esplicitato nel dispositivo;
- nota prot. n. 7977 del 22 maggio 2024, con la quale questo Ministero ha chiesto al **Comune di Teglio** di rivalutare il parere negativo espresso con la citata nota 6856/24 tenendo conto della nuova soluzione progettuale proposta da ANAS S.p.A. con nota n. 392882/24 di stralcio della tratta 3 dal progetto definitivo presentato;
- nota prot. n. 326 del 22 maggio 2024, con la quale il **Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas** ha segnalato l'interferenza, non evidenziata a progetto, dell'attraversamento interrato con una condotta in acciaio gestita dal Consorzio stesso, come meglio dettagliato nella citata comunicazione, segnalando la disponibilità del gestore alla rilevazione puntuale di detta condotta, anche in fase di progettazione esecutiva;
- nota prot. n. 1789 del 22 maggio 2024, con la quale il **Comune di Forcola**, relativamente al Tratto 1 del progetto in esame, ricadente nel proprio territorio ha espresso:
 1. parere favorevole alle soluzioni proposte da ANAS S.p.A. con nota n. 392872 del 10.5.2024 in merito ai punti 1 (*prolungamento strada di arroccamento in fregio alla SS 38 verso ovest fino al mappale 291 foglio 2*) e 2 (*prolungamento del tratto di strada ad est della nuova intersezione -Ristorante "la brace"-, in parallelo al fosso della "Guicciarda", fino ad est mappale n. 271 del foglio 1*), come meglio esplicitato nella comunicazione n.1789/24;
 2. parere contrario in merito al punto 3, concernente la proposta formulata da ANAS S.p.A. con la citata nota n. 392872/24 di completa chiusura dell'intersezione esistente al servizio della Frazione Piani ha ritenuto di non condividere (*valutare in sede di redazione del progetto esecutivo, il semplice miglioramento puntuale della strada comunale esistente*) ;
- nota prot. n. 1802 del 23 maggio 2024, con la quale il **Comune di Forcola**, in riscontro alla ulteriore soluzione proposta da ANAS S.p.A. con nota n. 429512 del 21.5.2024, relativamente alla chiusura dell'intersezione a servizio della Frazione Piani, ha approvato detta chiusura;
- nota prot. n. 16506 del 23 maggio 2024, con la quale la **Provincia di Sondrio**, a seguito dei riscontri formulati dal Proponente con nota prot. n. 390699 del 9.5.2024, ha espresso parere favorevole all'intervento con le condizioni esplicitate nel dispositivo, relativamente alle successive fasi progettuali ed attuative;
- nota prot. n. 6735 del 23 maggio 2024 acquisita al prot. n. 8316 del 28 maggio 2024, con la quale la **Società SECAM S.p.A.** ha espresso parere favorevole condizionato agli interventi, meglio dettagliati nella comunicazione stessa;
- nota prot. n. 68050 del 24 maggio 2024, con la quale la **Società 2i Rete Gas S.p.A.**, per gli aspetti di competenza, ha espresso parere positivo con raccomandazioni, trasmettendo contestualmente una serie di elaborati atti ad individuare le interferenze con i propri impianti e fornendo indicazioni per la risoluzione delle stesse;
- nota prot. n. 4866 del 24 maggio 2024, con la quale il **Comune di Berbenno in Valtellina**, limitatamente alla tratta 2 del progetto in esame (interventi ricadenti nel territorio del Comune stesso), ha espresso parere favorevole alle opere con le prescrizioni/osservazioni meglio dettagliate nel dispositivo, da recepirsi in sede di redazione del progetto esecutivo, evidenziando, al punto 3 della comunicazione, la necessità di attivare la procedura per rendere le opere conformi agli strumenti urbanistici vigenti, ricadendo parte degli interventi in terreni a destinazione agricola;
- nota prot. n. 7179 del 27 maggio 2024, con la quale il **comune di Teglio** ha espresso parere favorevole alla proposta di ammodernamento della sede esistente con posa di nuove barriere di sicurezza, di rifacimento del pacchetto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale riferito alla tratta 3 delle opere in esame, con stralcio dell'intervento di allargamento, così come formulato dal Proponente con nota n. 392882 del 10.5.2024;
- nota prot. n.4237 del 4 giugno 2024, con la quale il **comune di Ardenno**, prendendo atto del riscontro prot. n. 446952 del 27.5.2024 fornito da ANAS S.p.A. circa l'effettiva presenza di una strada bianca (non evidenziata in



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI
Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore.
Programmazione negoziata

planimetria di progetto) che consente il collegamento con la viabilità agricola, ha formulato parere positivo relativamente agli interventi ricadenti nel tratto 1;

- nota prot. n. 2930 dell'11 giugno 2024, con la quale il comune di **Buglio in Monte** ha espresso parere favorevole al progetto definitivo delle opere in esame;
- nota acquisita al prot. n. 9171 del 12 giugno 2024, con la quale il **comune di Bianzone** ha espresso parere favorevole all'intervento condizionato alla prescrizione dettagliata nel dispositivo;
- nota prot. n. 25279 del 14 giugno 2024 con la quale la **Regione Lombardia - D.G. Territorio e sistemi verdi Programmazione territoriale e paesistica – Paesaggio** ha espresso parere favorevole agli interventi proposti con le prescrizioni dettagliate nel dispositivo, tra le quali sono riportate le seguenti:

1. “*per gli interventi previsti nel comune di Bianzone, che ricadono nel corridoio ecologico primario della Greenway dell'Adda individuata dal PTR A Media e Alta Valtellina dovrà essere garantita la continuità delle piste ciclopedonali di supporto alla valorizzazione e alla messa a sistema dei beni di interesse culturale*”;
2. “*il progetto dovrà garantire la tutela e la riqualificazione territoriale, ambientale e paesistica della Rete Ecologica Regionale, con particolare attenzione al mantenimento, per quanto possibile, dei varchi individuati anche dal PTR A Media e Alta Valtellina*”;
3. “*dovranno essere seguite le indicazioni contenute nelle “Linee guida per la progettazione paesaggistica delle infrastrutture della mobilità” del PPR vigente (DGR 8/8837 del 30/12/2008) con particolare riferimento alla realizzazione di adeguate opere di mitigazione/compensazione tese a implementare la qualità paesaggistica dell'intervento in progetto*”;

- Nota prot. n. 26042 del 21 giugno 2024 (**Allegato 1**), con la quale la **Regione Lombardia D.G. Territorio e sistemi verdi Programmazione territoriale e paesistica**, nel rappresentare l'insussistenza di elementi difformi rispetto ai criteri e agli indirizzi regionali e, pur segnalando di non avere rilievi da muovere al progetto proposto dal punto di vista urbanistico/localizzativo, ha espresso parere favorevole all'Intesa ordine alla localizzazione dell'opera, nel rispetto delle condizioni e prescrizioni contenute nei pareri citati e/o allegati alla comunicazione stessa nonché della conclusione positiva della conferenza.

Si elencano di seguito le Direzioni e/o Unità Organizzative che hanno espresso il proprio parere in merito agli interventi in esame:

1. D.G. Territorio e sistemi verdi, la quale ha dichiarato che “...sotto il punto di vista localizzativo non vi sono elementi difformi ai criteri ed indirizzi regionali ..”;
2. U.O. Difesa del Suolo e Gestione Attività Commissariali, la quale con nota prot. n. 16895 del 22.5.2024 ha, tra l'altro, formulato diverse richieste inerenti alla fase di progettazione esecutiva circa la redazione di studi di compatibilità legati a fenomeni idraulici e/o legati allo stato di dissesto esistente sui reticoli idrici interessati dalle opere, come meglio esplicitato nel dispositivo;
3. D.G. Trasporti e Mobilità Sostenibile la quale con nota prot. n. 7154 del 27.5.2024 ha richiesto adeguamenti inerenti alle dotazioni di fermata e sosta TPL, come meglio esplicitato nella comunicazione stessa;
4. D.G. Enti Locali, Montagna, Risorse Energetiche, la quale con nota prot. n. 2171 del 13.5.2024 ha espresso parere favorevole ai soli fini idraulici ai sensi del R.D. 523/1904 per gli interventi in esame nel rispetto delle prescrizioni meglio esplicitate nel dispositivo;
5. D.G. Infrastrutture ed opere pubbliche la quale, con nota prot. n. 5877 del 24/5/2024 ha comunicato che non sussistono osservazioni sui temi di competenza della Direzione Generale stessa, condividendo i contenuti progettuali proposti;
6. D.G. Territorio e sistemi verdi Programmazione territoriale e paesistica – Paesaggio la quale con nota prot. n. 25279 del 14 giugno 2024, già precedentemente citata nel presente testo, ha espresso parere favorevole agli interventi proposti con prescrizioni;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI
Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore.
Programmazione negoziata

- Con medesima nota n. 26042/24 della Regione Lombardia sono state esplicitate le posizioni/determinazioni rese dalle amministrazioni comunali interessate dal procedimento, come già menzionate nel testo del presente decreto;
- Nota prot. n. 8582 del 24 giugno 2024 con la quale il **comune di Teglio**, vista la nota prot. n. 476756 del 4 giugno 2024 di ANAS S.p.A., con la quale è stata trasmessa la documentazione integrativa relativa al solo ammodernamento della sede stradale relativa alla tratta n. 3, ha ribadito il parere favorevole di competenza rispetto alla proposta di ammodernamento della sede esistente.

Entro la data del 2 luglio 2024 fissata quale termine previsto per acquisire le determinazioni delle Amministrazioni ed Enti interessati dal procedimento, non sono pervenute comunicazioni di motivato dissenso, né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto.

Ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4 legge n. 241/1990 la mancata comunicazione della propria determinazione entro il termine previsto, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di cui trattasi, equivale ad assenso senza condizioni;

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art.3 del D.P.R. n. 383/94 e ss.mm. ii. e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990 e ss.mm. ii.

DECRETA

Art.1

(Conclusione positiva della Conferenza)

Sulla base della posizione unanime espressa relativamente al progetto: “*Codice SIL NOMSMI01070 – S.S. n°38 dello Stelvio – Lavori di allargamento in tratti saltuari della S.S. n°38 dal Km 18+200 al Km 68+300. Interventi ricadenti nei comuni di Ardenno, Berbenno in Valtellina, Bianzone, Buglio in Monte, Forcola e Teglio in Provincia di Sondrio. Regione Lombardia. Progetto Definitivo*”, ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di servizi indetta ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994.

Art.2

(Perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm.ii. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Lombardia, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegati al presente decreto (**Allegato 2**) e sulla base dei pareri - con le relative prescrizioni - resi in Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante del presente decreto.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI
Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore.
Programmazione negoziata

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(Apposizione del vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, dalla data del presente atto sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire è disposto il vincolo preordinato all'esproprio.

Art. 5

(Obblighi della Società proponente l'intervento)

Il presente provvedimento è rimesso ad ANAS S.p.A. per i successivi adempimenti di competenza.

Art.6

(Pubblicazioni)

Il presente provvedimento è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Maria SGARIGLIA)