



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

OGGETTO: Tronco A6 Torino - Savona. Interventi di contenimento e abbattimento del rumore. III Stralcio Funzionale. Progetto Definitivo CUP E94E16000150005.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss.mm.ii. in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale” e ss.mm.ii.;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “Norme in materia ambientale” e ss.mm.ii.;
- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- Il D.Lgs. 31 marzo 2023 n.36, recante il nuovo “Codice dei contratti” pubblici in attuazione



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

dell'articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n.78.

- Il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

PREMESSO CHE:

- con nota n.8268 in data 7 ottobre 2021, Autostrada dei Fiori S.p.A. richiedeva a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i., per le opere in oggetto indicate, segnalando l'apposito *link* informatico per la consultazione degli elaborati progettuali costituenti il progetto definitivo;
- con nota n.18049 in data 20 ottobre 2021, questo Ministero al fine di dare seguito alla citata istanza, ai sensi del citato D.P.R. n. 383/1994, richiedeva al Ministero della transizione ecologica (ora Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica), le valutazioni di competenza in ordine all'ammissibilità del procedimento, tenuto conto di quanto precedentemente rappresentato dallo stesso MITE, con nota n. 94133 del 3 settembre 2021, relativamente ad un analogo intervento rientrante nel II Stralcio Funzionale della medesima Società Concessionaria;
- con nota n.123293 in data 11 novembre 2021, il Ministero della transizione ecologica comunicava a questo Ministero l'improcedibilità dell'iter, specificando in particolare che: *"... i procedimenti di accertamento della conformità urbanistica di cui al Decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n. 383 relativo agli interventi negli stralci successivi al primo del PCAR di Autostrada dei Fiori S.p.A. potranno essere espletati solo a valle dell'approvazione degli stessi da parte del Ministero della Transizione Ecologica nelle forme stabilite dall'articolo 5, comma 2 del decreto ministeriale 29 novembre 2000"*;
- con nota n. 8822 in data 8 novembre 2023, Autostrada dei Fiori S.p.A., richiamata tutta la pregressa corrispondenza in merito al procedimento di cui trattasi, considerato che il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, con il Decreto n. 296 del 15 settembre 2023, ha approvato il Piano di Risanamento acustico di competenza della stessa Società, ha richiesto a questo Ministero la riattivazione del procedimento di cui al D.P.R. n.383/1994 per le opere in esame.
- con la medesima nota n.8822/2023 la Società proponente ha comunicato inoltre quanto segue:



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

- che con nota n.23106 del 22 settembre 2020, la Direzione Generale vigilanza sulle concessionarie autostradali, in qualità di concedente, ha rilasciato il proprio nulla osta all'attivazione delle procedure ex D.P.R. n.383/1994 e s.m.i. per il progetto;
 - che gli interventi di cui trattasi, da realizzare in totale autofinanziamento, insistono interamente su sedimi di proprietà della stessa Società e interessano i Comuni di Moncalieri, Villastellone, Carmagnola, Cavallermaggiore, Cervere, Fossano, Bene Vagienna, Lesegno e Priero, in Regione Piemonte, ed i Comuni di Roccavignale, Millesimo, Cosseria, Carcare, Cario Montenotte, Altare e Savona, in Regione Liguria e che per gli stessi non si rende necessaria l'attivazione di alcuna procedura espropriativa;
 - che gli interventi di progetto non rientrano nelle casistiche di opere soggette a Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi del D.Lgs n.152/2006 e s.m.i.;
 - Il *weblink* per la consultazione degli elaborati costituenti il progetto definitivo.
- con successiva nota n. 9264 in data 20 novembre 2023, Autostrada dei Fiori S.p.A. facendo seguito alla sopracitata nota n. 8822/2023, ha trasmesso l'elenco degli enti e amministrazioni interessati dal procedimento ed ha precisato che il progetto definitivo non ha subito modifiche rispetto a quello di cui alla precedente istanza di avvio del procedimento n. 8268 del 7 ottobre 2021 soprarchiamata;
- con nota n. 16802 in data 28 novembre 2023, questo Ministero in riscontro alla citata nota n. 8822/2023 di Autostrada dei Fiori S.p.A., ha avviato il procedimento di competenza richiedendo alle Regioni Liguria e Piemonte di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nei Comuni territorialmente interessati dagli interventi, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383;
- con nota n. 607 in data 29 novembre 2023, Alpi Acque S.p.A. in riscontro alla nota MIT n. 16802/2023 ha comunicato che la stessa, non avendo titolo ad esprimersi in merito alla conformità urbanistica, rilascia nulla osta alla prosecuzione dell'*iter* di cui trattasi;
- con nota n.4069 in data 24 gennaio 2024, la Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - con riferimento alla citata nota MIT n.16802/2023, ha convocato una Conferenza di Servizi regionale, per il giorno 9 febbraio 2024, ai fini dell'espressione dell'accertamento della conformità urbanistica e per la formulazione del parere unico regionale sul progetto.
- con nota n. 1725 in data 6 febbraio 2024 questo Ministero - non essendo intervenuta l'Intesa Stato-Regioni entro i tempi fissati dall'art. 2 del richiamato D.P.R. n.383/94 - ha indetto una



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi del D.P.R. n.383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità *asincrona ex art. 14-bis* della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., al fine di ottenere sul progetto definitivo di che trattasi le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente e per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regioni;

- con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del 20 febbraio 2024, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, ed il termine del 21 marzo 2024, entro il quale le Amministrazioni ed Enti coinvolti nel procedimento dovevano rendere le proprie determinazioni di competenza relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;
- nell'ambito del procedimento avviato da questo Ministero, successivamente all'indizione della Conferenza *asincrona*, sono pervenuti i sottoelencati pareri o note, di enti ed amministrazioni:
 - PEC del 6 febbraio 2024, con la quale il **Comune di Millesimo (SV)** ha richiesto il *weblink* da cui scaricare la documentazione di progetto;
 - PEC del 6 febbraio 2024, del **Comune di Bene Vagienna (CN)**, con la quale ha richiesto di indicare la modalità per visualizzare gli elaborati elencati nella lettera;
 - pec del 6 febbraio 2024, di **Alpi Acque S.p.A.** con la quale trasmette la propria nota n.607 del 29 novembre 2023, precedentemente trasmessa al MIT, con cui rilascia il nulla osta alla prosecuzione dell'iter di che trattasi;
 - nota n.1203 in data 7 febbraio 2024, con la quale **Autostrada dei Fiori S.p.A.** facendo seguito alla nota MIT n. 1725/2024 di indizione della CdS, al fine di facilitare l'adempimento della procedura *in itinere*, ha ritrasmesso a tutti gli enti ed amministrazioni il *link* informatico ove consultare gli elaborati del progetto definitivo;
 - nota n. 6847 del 9 febbraio 2024, della **Provincia di Savona** con la l'avvio del sub-procedimento di competenza ex art. 7 e 8 della L. 241/1990;
 - nota n. 2921 del 15 febbraio 2024, con cui la **Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Torino**, esaminata la documentazione progettuale, rileva che gli elaborati non contengono uno studio archeologico a firma di professionista qualificato per la verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 41, comma 4 del D. Lgs. 36/20123, ed al fine di esprimere le proprie valutazioni di competenza, richiede alla Società proponente il citato studio archeologico;
 - nota n. 524 del 16 febbraio 2024, con cui il **Comune di Roccavignale (SV)** richiede, a corredo della relazione tecnico descrittiva in cui vengono descritti gli interventi di installazione di nuove barriere acustiche e l'adeguamento delle barriere di sicurezza prospicienti, la trasmissione di una specifica tecnica più dettagliata con la tabella dei colori (su base verde scura), con i quali possono essere verniciate le barriere oggetto di installazione;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

- nota n. 18737 del 17 febbraio 2024, con la quale la **Provincia di Savona** comunica che in applicazione del combinato disposto degli artt. 94 e 94bis del D.P.R. 380/2001 per l'intervento in oggetto non è dovuta autorizzazione sismica preventiva, in quanto i Comuni interessati dagli interventi ricadono in Zona Sismica 3 e 4 (D.G.R. 962/2018);
- nota n.15788 del 20 febbraio 2024, del **Comune di Savona** con la quale si richiedono le integrazioni documentali dettagliate nella nota prot. n. 14600 del 16 febbraio 2024 del Settore Lavori pubblici e Ambiente U.O. Ambiente allegata;
- nota n.2407 in data 20 febbraio 2024, con la quale **Italgas Reti S.p.A.**, per quanto di competenza territoriale, comunica che gli interventi previsti sui sedimi autostradali all'interno dei Comuni di Moncalieri e Villastellone non interferiscono con la rete di distribuzione gas e pertanto, limitatamente agli interventi nei Comuni sopra citati e per quanto di competenza, non ravvede ostacoli nell'esecuzione degli interventi previsti;
- nota n. 3144 del 27 febbraio 2024, con la quale la **Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per le Province di Alessandria e Cuneo** esaminata la documentazione trasmessa da Autostrada dei Fiori S.P.A. richiede ai sensi dell'art. 1 comma 2 dell'All. I.8 del D. Lgs. 36/2023, di integrare la documentazione progettuale con gli elaborati relativi alla fase di verifica di assoggettabilità della procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico per il lotto funzionale in oggetto e per gli altri lotti previsti dall'opera in argomento, come indicato in dettaglio al par. 4 delle Linee guida per la procedura di Verifica preventiva dell'interesse archeologico (D.P.C.M. 14/02/2022);
- nota n.1808 del 1 marzo 2024, del **Comune di Millesimo** con la quale trasmette in allegato alla Soprintendenza per i Beni Architettoniche per il Paesaggio della Liguria, in vista dell'espressione del preventivo parere vincolante, come dai commi 7 ed 8 dell'art. 146 del D.Lgs. n. 42/2004 ss.mm.ii. l'estratto del verbale della commissione locale per il paesaggio che ha esaminato la pratica in oggetto ha espresso il seguente parere: "Procedibile";
- nota n. 0293261 del 15 marzo 2024, con la quale la **Regione Liguria - Direzione Generale Protezione Civile e Difesa Suolo** - in ottemperanza a quanto disposto dagli articoli 7 ed 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., comunica che i diciotto interventi previsti sulla rete autostradale non risultano complessivamente inquadrati in relazione ai vincoli della pianificazione di bacino (idraulici e geomorfologici) nonché in relazione alle interferenze con i corsi d'acqua di cui al reticolo idrografico regionale di cui alla D.G.R. 1280/2023, richiede, a completamento della documentazione minima a corredo della specifica, istanza di cui trattasi da non intendersi richiesta di integrazioni ex art. 2, comma 7 della l. 241/1990, la documentazione e approfondimenti come dettagliato nel dispositivo;
- nota n.2407 del 20 febbraio 2024, con la quale **Italgas Reti S.p.A.** comunica, per quanto di competenza territoriale, che gli interventi previsti sui sedimi autostradali all'interno dei Comuni di Moncalieri e Villastellone non interferiscono con la rete di distribuzione gas e pertanto, limitatamente agli interventi nei Comuni sopra citati e per quanto di competenza, non ravvisa ostacoli nell'esecuzione degli interventi previsti;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

- nota n. 24980 del 25 marzo 2024, della **Provincia di Cuneo** con la quale con riferimento agli aspetti inerenti alla viabilità, e per quanto di competenza, esprime parere favorevole subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni come dettagliato nel dispositivo, in riferimento all'Intervento n. 16, nel Comune di Fossano (CN);
 - nota n. 6610 del 4 aprile 2024, con la quale la **Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Torino** esprime parere favorevole in merito al rilascio delle autorizzazioni paesaggistiche ex art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. per le opere in oggetto. Relativamente alla tutela archeologica comunica che si rende necessaria l'attivazione di ulteriori procedure di Verifica preventiva dell'interesse archeologico, ai sensi dell'art. 6, allegato 1 del D.P.C.M. 14 febbraio 2022 e art. 7, allegato I.8 del D.Lgs. 36/2023, con l'esecuzione di un piano di saggi archeologici preliminari da concordare preliminarmente con l'Ufficio quindi autorizzato dallo stesso prima della loro esecuzione;
 - nota n. 33578 del 22 aprile 2024, del **Comune di Savona** con la quale allega l'accertamento di conformità urbanistica ai sensi dell'art. 2 del D.P.R. n. 383/1994 rilasciato dal Settore Pianificazione territoriale e Sistemi informativi - Sportello Unico per l'Edilizia - mediante prot. n. 24442 del 20 marzo 2024 e segnala, altresì, che con nota prot. n. 13971 del 14 febbraio 2024, il civico Settore Pianificazione territoriale e Sistemi informativi – Servizio Pianificazione ha comunicato di non ravvisare aspetti di competenza;
 - nota n.75351 in data 22 aprile 2024, del **Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica - ex Direzione Generale valutazioni ambientali** - con al quale alla luce degli esiti dell'istruttoria tecnica dell'ISPRA di cui alla nota n. 72793/MASE del 18 aprile 2024, esprime parere favorevole alle opere con le condizioni riportate nel dispositivo;
 - nota n. 20375 del 22 aprile 2024, con cui la **Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Infrastrutture strategiche** –trasmette al MIT per la prosecuzione degli adempimenti di competenza, la D.G.R. n. 19-8465 del 22 aprile 2024 con cui esprime ai sensi del DPR 383/1994, la positiva volontà di Intesa per la localizzazione delle opere in oggetto nei Comuni di Moncalieri, Villastellone, Carmagnola, Cavallermaggiore, Cervere, Fossano, Bene Vagienna, Lesegno e Priero in Regione Piemonte, unitamente alla autorizzazione paesaggistica rilasciata ai sensi dell'articolo 146 del d.lgs 42/2004 dal Comune di Cavallermaggiore (CN);
 - nota n. 27034 del 22 aprile 2024, del **Comune di Moncalieri** con la quale si esprime in merito alla compatibilità urbanistica e ritiene l'opera compatibile con il PRGC. Con riferimento alla Barriera BAR.01, soggetta ad Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.lgs. n. 42/2004 e s.m.i., rileva che Commissione Locale Paesaggio espresso parere favorevole nella seduta del 20 marzo 2024, ed ha ottenuto il parere favorevole della Soprintendenza al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ex art.146 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i., con valutazioni in merito alla tutela archeologica, pervenuto in data 12 aprile 2024 prot. 24504.
- Con nota n. 2778 del 22 febbraio 2024, questo Ministero ha trasmesso ad Autostrada dei Fiori S.p.A. le sopraccitate note al fine di una approfondita disamina e valutazione delle stesse, e per la conseguente predisposizione delle integrazioni documentali e/o chiarimenti richiesti;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

contestualmente, tenuto conto della sospensione del procedimento per la richiesta di integrazioni, ha differito il termine inizialmente previsto del 21 marzo 2024, per rendere le determinazioni, al giorno 22 aprile 2024, in coerenza con quanto previsto dall'art. 2, comma 7, della Legge n.241/1990;

- Con nota n. 2503 del 21 marzo 2024, Autostrada dei Fiori S.p.A. in riscontro alla citata nota MIT n.2778/2024, di proroga dei termini della CDS, ha fornito puntuale e dettagliato riscontro e chiarimenti alle richieste e osservazioni pervenute al MIT;
- Con nota n. 3062 del 9 aprile 2024, Autostrada dei Fiori S.p.A. in riscontro alla sopracitata nota n. 3144/2024, della Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per le Province di Alessandria e Cuneo, con la quale si richiedevano integrazioni documentali, ha comunicato di aver ottemperato mediante invio alla stessa in data 5 aprile 2024, segnalando apposito *link* informatico per la consultazione degli elaborati integrativi;
- Con nota n. 3526 del 22 aprile 2024 Autostrada dei Fiori S.p.A. (acquisita agli atti del MIT al prot. 6636 del 24 aprile 2024) in riscontro alla sopracitata nota n. 0293261/2024 della Regione Liguria - Direzione Generale Protezione Civile e Difesa Suolo - ha comunicato di aver caricato nel *link* indicato, l'elaborato integrativo richiesto, e ha fornito nel contempo ulteriori indicazioni, come dettagliate nel dispositivo;
- Con nota n. 6497 del 22 aprile 2024, questo Ministero preso atto che Autostrada dei Fiori S.p.A. non ha riscontrato la citata nota regionale n. 0293261/2024, fornendo le informazioni e precisazioni richieste, e stante l'impossibilità di assumere la determinazione di conclusione della Conferenza, ha disposto la trasposizione della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, alla forma simultanea ed in modalità "sincrona" ex art. 14-ter della legge 7 agosto 1990 n.241, fissando la riunione per il giorno 29 maggio 2024 alle ore 11:00.
- con nota n. 7694 del 21 maggio 2024, questa Direzione Generale ha trasmesso al Dipartimento per il Coordinamento Amministrativo alla c.a. del Rappresentante Unico ex art. 14 ter legge n. 241/1990 e s.m.i. il Cons. Dott. Carlo Notarmuzi, la documentazione riferita alla procedura in esame
- con nota n. 8054 del 23 maggio 2024, facendo seguito alla nota MIT n. 6497/2024, questo Ministero ha fornito a tutti gli enti ed amministrazioni le indicazioni operative e le credenziali di accesso alla riunione telematica in modalità *video conferenza* del 15 maggio 2024.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

In data 29 maggio 2024, alle ore 11:00, sono convenuti alla Conferenza di Servizi, in videoconferenza, presieduta dalla Dott.ssa Maria SGARIGLIA, Direttore Generale Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, coadiuvata dal Geom. Antonino ROCCHETTI con funzioni di Segretario:

- **Presidenza del Consiglio dei Ministri – Il Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali:** Cons. Carlo Notarmuzi; a supporto del RUAS la **Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, l'Alta Sorveglianza sulle Infrastrutture Stradali e la Vigilanza sui Contratti Concessori Autostradali** del MIT: l'Arch. Lucia Collaro; il **Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica:** Dott.ssa Margherita Arpaia;
- **Alpi Acque S.p.A.:** geom. Silvano BATTISTI

Il Presidente richiama l'oggetto della Conferenza di servizi odierna - indetta ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n.383/94 - avente come obiettivo l'approvazione, da parte dei diversi soggetti istituzionali interessati, della localizzazione sotto l'aspetto urbanistico dell'infrastruttura in questione.

Evidenzia le motivazioni che hanno condotto all'indizione della Conferenza di Servizi odierna, inizialmente convocata da questo Ministero in modalità asincrona ai sensi dell'art.14 bis della Legge n.241/1990 e successivamente trasposta, per l'impossibilità di assumere la determinazione di conclusione della Conferenza, in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14 ter della medesima L. 241/1990.

Il Presidente comunica che nell'ambito del procedimento avviato da questo Ministero, successivamente all'indizione della Conferenza *sincrona* e fino all'apertura dei lavori dell'odierna seduta, sono pervenuti i sottoelencati pareri o note, di enti ed amministrazioni trasmessi anticipatamente a questo Ministero, che vengono acquisiti agli atti della Conferenza e di cui ne viene data lettura:

- l'autorizzazione paesaggistica n. 21 del 7 maggio 2024, del **Comune di Moncalieri** rilasciata ai sensi dell'art. 3, co 3 della L.R. n. 32/2008 e dell'art. n.146 del D.Lgs n.42/2004;
- nota n.0545722 del 17 maggio 2024, con la quale la **Regione Liguria - Direzione Generale Protezione Civile e Difesa Suolo** - esprime Nulla Osta tecnico, con valore di assenso all'intervento ai fini dell'autorizzazione idraulica, ai sensi del R.D. n. 523/1904, ed ai sensi dell'art. 5 del Regolamento Regionale n. 3/2011 e s.m.i. nel rispetto delle prescrizioni dettagliate nel dispositivo;
- nota n. 4290 del 23 maggio 2024, con la quale **RFI S.p.A.** comunica che l'unico intervento che, ai sensi del DPR 753/80, rientra nelle competenze della Società è quello in Comune di Lesegno per il quale esprime il proprio parere di massima non ostativo in merito alla fattibilità dell'intervento, vincolata alla prescrizione dettagliata nel dispositivo;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

- nota n.22732 del 28 maggio 2024, con cui il **Comune di Carmagnola (TO)** visti gli elaborati grafici prodotti dalla Società Autostrada dei Fiori S.p.A. pervenuti tramite Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 14 della Legge n. 241/1990, ritiene l'intervento ammissibile con le condizioni riportate nel dispositivo. In particolare, con riferimento alla BAR.08 sottoposto ad autorizzazione paesaggistica semplificata ai sensi del D.Lgs. n. 42/2004 e s.m.i. e del D.P.R. n. 31/2017 specifica che in data 1 febbraio 2024 è stato ottenuto parere favorevole da parte della Commissione Locale per il Paesaggio.

Il Presidente, accertata la presenza mediante collegamento in video dei soggetti convenuti sopra riportati, dopo una breve esposizione delle premesse sopra richiamate, invita i rappresentanti degli Enti ed Amministrazioni a comunicare la posizione dell'ente rappresentato.

La Dott.ssa Margherita Arpaia del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica – richiama il parere favorevole alle opere reso con nota n.75351 del 22 aprile 2024, trasmesso al MIT nell'ambito della CDS asincrona.

Il Rappresentante unico delle amministrazioni statali (RUAS), il Cons. Carlo Notarmuzi richiamato il parere citato dal rappresentante del MASE, e il parere del Ministero della Cultura, oggi assente alla CDS, esprime parere favorevole alle opere, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-ter della legge 7 agosto 1990, n.241. Il suddetto parere sarà formalizzato e trasmesso a breve al MIT quale amministrazione procedente.

A conclusione dei lavori il Presidente, valutate le specifiche risultanze della Conferenza di servizi e tenuto conto delle posizioni favorevoli espresse in sede di riunione o acquisite agli atti - preso atto in particolare del parere favorevole reso dal RUAS - chiude la seduta con esito favorevole, dichiarando perfezionata l'intesa Stato-Regioni, sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994.

Questa Direzione Generale procederà pertanto ad adottare la determinazione di conclusione positiva del procedimento in esame, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990, con le osservazioni, raccomandazioni e prescrizioni dei pareri formalmente resi, della quale sarà parte integrante il presente verbale di Conferenza di servizi.

Gli atti acquisiti dalla Conferenza, unitamente a quelli trasmessi anticipatamente a questo Ministero, sono consegnati ad Autostrada dei Fiori S.p.A. al fine di una dettagliata disamina e valutazione degli stessi.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

Il presente verbale sarà pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella sezione Amministrazione trasparente e di ciò sarà data comunicazione a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento.

La seduta è tolta alle ore 11:30

Roma, 29 maggio 2024.

IL SEGRETARIO
(Geom. Antonino Rocchetti)

IL PRESIDENTE
(Dott.ssa Maria Sgariglia)