



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

CONFERENZA DI SERVIZI

(Roma, 16 maggio 2024)

VERBALE

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Lavori di realizzazione del nuovo ponte di Romagnano sul fiume Sesia –S.P. 142 “Biellese”. Comune di Romagnano Sesia (NO). Regione Piemonte. Progetto definitivo.

VISTO

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss..mm.ii. in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi.;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss. mm. ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022.
- Il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, concernente il nuovo “Codice dei contratti pubblici” in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022 n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;
- Il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

PREMESSO CHE

- Con nota prot. 115481 del 12 febbraio 2024 **ANAS S.p.A.** Gruppo Ferrovie dello Stato (di seguito ANAS S.p.A.), ha presentato istanza alla scrivente Direzione Generale per l'indizione della Conferenza di servizi decisoria di cui al d.P.R. n.383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, con le modifiche di cui all'art.13 del D.L. n.76/2020 e ss.mm.ii., finalizzata ad ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per il perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Piemonte.
- Con la medesima nota **ANAS S.p.A.** ha comunicato agli Enti e alle Amministrazioni interessate dal procedimento il *link* per la consultazione degli elaborati progettuali, precisando tra l'altro che:
 - i lavori di realizzazione del nuovo ponte di Romagnano sul fiume "Sesia" si sono resi necessari dopo gli eventi meteorologici del 2-3 ottobre 2020, che hanno determinato il crollo di tre delle sei campate presenti nell'opera originaria insistente sulla S.P. 142 "Biellese", oggi totalmente demolita e sostituita dalla viabilità provvisoria realizzata in affiancamento a monte del percorso esistente;
 - ANAS S.p.A. ha presentato l'istanza al Nucleo centrale dell'Organo Tecnico Regionale per l'avvio della Fase di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19, comma 1 del D.Lgs. 152/2006 e, a conclusione della fase di verifica di assoggettabilità a VIA ex art. 4 L.R. n.40/1998 del progetto in esame, con la determina dirigenziale n. 3747/A1811B/2022 del 2 dicembre 2022, è stata disposta l'esclusione dalla fase di valutazione subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali, inerenti alle fasi di redazione dei progetti definitivo/esecutivo ed alla fase realizzativa delle opere, vincolanti ai fini del rilascio delle autorizzazioni e della realizzazione dell'intervento;
 - in data 15 giugno 2023, con nota prot. CDG-467888, ANAS S.p.A. ha presentato al Comune di Romagnano Sesia l'istanza per l'autorizzazione paesaggistica, di cui all'art. 142 del D.lgs. 42/2004 e s.m.i., corredata dalla relativa documentazione; il **Comune di Romagnano Sesia** con PEC del 10 agosto 2023 ha rilasciato l'**Autorizzazione Paesaggistica n. 4/2023** con cui è stata assentita l'esecuzione degli interventi - come da progetto presentato - e prescritto l'utilizzo di acciaio corten per l'impalcato e le protezioni stradali a corredo;
 - l'opera in progetto consiste nella realizzazione di un nuovo tracciato planimetrico, in corrispondenza di quello demolito, con innesti sulle n. 2 rotatorie esistenti, per uno sviluppo complessivo di circa 260,00 m di cui 180,00 m costituiti dal ponte metallico ad asse rettilineo su n.3 campate. Il nuovo ponte si inserisce sulle rotonde esistenti senza necessità di acquisire definitivamente nuove aree, mediante procedura espropriativa, né di apporre servitù permanenti su aree esterne ai limiti di proprietà.
 - l'intervento è inserito nel vigente Contratto di programma 2016-2020, stipulato tra l'ANAS e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvato con Delibera CIPE n. 65 del 07/08/2017 (pubblicato su Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 292 del 15 dicembre 2017) e successivo aggiornamento con Delibera n. 36 del 24 luglio 2019 (pubblicato su Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 20 del 25 gennaio 2020);
 - ai sensi dell'art. 225 co. 9 del d.lgs. 36/2023, ai procedimenti in cui l'incarico di progettazione sia stato formalizzato alla data di acquisto dell'efficacia del nuovo codice dei contratti pubblici



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

continuano ad applicarsi le disposizioni di cui all'articolo 23 del d.lgs. 50/2016; il comma 7 del predetto articolo prevede l'articolazione della progettazione in tre livelli e stabilisce che il progetto definitivo deve contenere tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni e approvazioni.

- Con nota prot. n. 16375 del 16 febbraio 2024, il **Comando Trasporti e Materiali del Ministero della Difesa** ha comunicato di essere delegato ad esprimere parere solo in caso di Conferenze di servizi indette dalle strutture centrali e periferiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, nel caso di specie, il parere interforze, ai sensi di quanto previsto dall'Art. 334 del D.Lgs. n. 66/2010, sarebbe stato reso dal Comando Militare Esercito Piemonte, competente per territorio.
- Con nota prot. n. 147441 del 21 febbraio 2024, **ANAS S.p.A.** ha trasmesso un elenco degli elaborati corretto, in linea con la documentazione precedentemente resa disponibile tramite *link*, con nota n. 115481/24.
- Questo Ministero con nota prot. n.3085 del 27 febbraio 2024 ha indetto apposita Conferenza di Servizi decisoria di cui all'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, da svolgersi nella forma semplificata ed in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e dell'art. 13 del D.L n. 76/2020, convertito con modificazioni con legge n. 120/2020, al fine di ottenere sul progetto in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Piemonte;
- Con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del **12 marzo 2024**, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, ed il termine dell'**11 aprile 2024**, entro il quale le Amministrazioni ed Enti coinvolti nel procedimento avrebbero dovuto rendere le determinazioni di competenza in relazione alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;
- Con nota prot. n. 12312 dell'8 marzo 2024 la **Regione Piemonte - Direzione opere Pubbliche, Difesa del suolo, protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture** ha richiesto la sospensione dei termini ai fini dell'espletamento della procedura di cui all'art. 28, comma 3 del D.Lgs. n. 152/2006. Con la medesima nota ha richiesto al Comune di Romagnano Sesia il rilascio della dichiarazione di conformità/non conformità urbanistica delle opere con l'indicazione delle eventuali ulteriori autorizzazioni necessarie per la loro realizzazione;
- Con nota prot. n. 221860 del 15 marzo 2024 **ANAS S.p.A.** ha riscontrato la sopracitata nota della Regione Piemonte n. 12312/24 in merito alle procedure di cui di cui all'art. 28, comma 3 del D.Lgs. n. 152/2006 rappresentando che le indicazioni riguardanti le condizioni ambientali riferite alla progettazione definitiva erano state già recepite nella documentazione integrativa prodotta durante la Fase di Verifica di assoggettabilità a VIA e che le restanti condizioni ambientali sarebbero state recepite durante le successive fasi secondo quanto stabilito nello stesso Allegato "A" della Determinazione Dirigenziale n. 3747 del 02/12/2022 della Regione Piemonte;
- in considerazione dei chiarimenti e delle osservazioni fornite da ANAS S.p.A. in merito alla mancata attivazione delle procedure di cui di cui all'art. 28, comma 3 del D.Lgs. n. 152/2006, questo Ministero, con nota prot. n. 4741 del 22 marzo 2024, ha confermato la data dell'11 aprile 2024 quale termine fissato per l'invio delle determinazioni di competenza da parte dei soggetti coinvolti, rimettendo alla regione Piemonte ogni diversa valutazione;
- Con nota prot. n. 15386 del 25 marzo 2024 la **Regione Piemonte – Settore Investimenti Trasporti e infrastrutture**, nel rinnovare la richiesta di sospensione dei termini procedurali per il mancato espletamento della procedura di verifica dell'ottemperanza delle condizioni ambientali di cui all'art. 28, comma 3 del D.Lgs. n. 152/2006, ha comunicato la necessità di disporre di un termine di 45 gg. per la convocazione di una Conferenza di Servizi interna.
- Questo Ministero, in considerazione della tempistica prospettata dalla Regione Piemonte - Settore Investimenti Trasporti e infrastrutture, che non avrebbe consentito la chiusura dei lavori della CDS semplificata nei termini consentiti dalla vigente normativa, con nota prot. n. 5079 del 27 marzo



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

2024 ha comunicato la convocazione di una riunione telematica, con le modalità previste dall'art. 14-ter della L. 241/90, entro il termine di 30 giorni dalla data inizialmente fissata per il rilascio delle determinazioni di competenza delle amministrazioni coinvolte.

- Con nota prot. n. 5564 dell'8 aprile 2024 questo Ministero, ai sensi del comma 1, lett. b) dell'art. 13 del D.L. 16 luglio 2020, n.76 e con le modalità previste dall'art.14-ter della Legge n.241/1990, ha disposto la trasposizione della Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea ed in modalità *sincrona*, fissando, quale data della riunione della conferenza, il giorno 16 maggio 2024 alle ore 11:00.
- Nell'ambito del procedimento avviato da questo Ministero mediante l'indizione della Conferenza di Servizi in modalità *asincrona* di cui alla comunicazione prot. n.3085 del 27 febbraio 2024, sono pervenuti i sottoelencati pareri o note, di enti ed amministrazioni:
 - Nota prot. n. 21798 del 1° marzo 2024, con la quale il **Comando Trasporti e Materiali** del Ministero della Difesa ha comunicato che la pronuncia sulle opere di cui trattasi sarebbe avvenuta al termine dell'istruttoria coordinata da Comando Militare Esercito Piemonte, competente per territorio e condotta dagli Organi tecnici delle Forze armate;
 - Nota prot. n. DINOCC.CVERB/76/CHI del 01.02.2024 acquisita al prot. n. 3494 del 4 marzo 2024, con la quale **SNAM Rete Gas S.p.A. Centro di Verbania** ha comunicato la non interferenza delle opere in argomento con gli impianti di proprietà della Società stessa;
 - Nota prot. n. OUT/11947 dell'8 marzo 2024, con la quale la **Società Acqua Novara VCO S.p.A.** richiama il parere favorevole condizionato espresso con precedente comunicazione n. 30909 dell'8 settembre 2022, trasmessa alla Regione Piemonte in sede di VIA, fornendo una serie di specifiche e chiarimenti; propone, altresì, l'istituzione di un tavolo tecnico volto all'individuazione della migliore soluzione progettuale al fine di realizzare un nuovo tratto della rete idrica a servizio delle utenze al confine con il comune di Gattinara;
 - Nota prot. n. 7794 del 27 marzo 2024, con la quale l'**Aeronautica Militare – Comando 1^ Regione aerea** ha comunicato la non interferenza degli interventi in esame con sedimi/infrastrutture di proprietà della F.A. né con servitù prediali o militari, esprimendo pertanto il nulla osta relativamente ai soli aspetti demaniali e richiamando le disposizioni esplicitate nella nota stessa con riguardo alle potenziali interferenze con le attività di aeronavigazione;
 - PEC acquisita al prot. n.5624 dell'8 aprile 2024, con la quale la **Direzione Regionale OO.PP. Settore Infrastrutture e Trasporti** ha comunicato di non avere competenza sugli interventi in esame;
- In data maggio 16 maggio 2024, alle ore 11:00, alla Conferenza di Servizi, in videoconferenza, presieduta dalla Dott.ssa Maria SGARIGLIA, Direttore della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, ed i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, coadiuvato dalla Sig.ra Antonella Antonelli, con funzioni di Segretario, sono convenuti:
 - **Presidenza del Consiglio dei Ministri – il Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali:** Dott.Carlo Notarmuzi; **a supporto del RUAS:** il **Ministero della Difesa - Comando trasporti e materiali:** il Ten. Col. Alessandro Greco;
 - **Regione Piemonte:** l'Ing. Michele Marino; l'Arch. Dorotea Dagna e il Geom. Donato Rosso;
 - **Comune di Romagnano Sesia:** il Vicesindaco Arch. Elena Scolari, il Responsabile del Servizio Urbanistica Arch. M. Bellosta;
 - **AIPO Agenzia interregionale per il fiume PO:** l'Ing. Antonio Arena, l'Ing. Salvatore Gioè;
 - **Acqua Novara e VCO:** Ing. Simone Villa;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- **ANAS S.p.A.:** l'Ing. Marco Perna **RUP** del procedimento, l'Ing. Lucio Marino, l'Ing. Vincenzo Sposato, l'Ing. Virginia Marinucci, l'Avv. Annalisa Giglio, Progettisti esterni: l'Ing. Paolo Maestrelli di SeteCoGe, l'Ing. Alberto Rinaldi di Errevia, l'Ing. Maurizio Sechi di Errevia;
- Il Presidente richiama l'oggetto della Conferenza di servizi - indetta ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n.383/94 - avente come obiettivo l'approvazione, da parte dei diversi soggetti istituzionali interessati, della localizzazione sotto l'aspetto urbanistico dell'infrastruttura in questione. Illustra le motivazioni che hanno condotto all'indizione della Conferenza di Servizi odierna, inizialmente convocata da questo Ministero in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della Legge n. 241/1990 e successivamente trasposta in modalità sincrona, ai sensi dell'art.14 ter della medesima L. 241/1990 comma 1, lett. b) e dell'art.13 del D.L. 16 luglio 2020, n.76. Il Presidente, accertata la presenza mediante collegamento in video dei soggetti convenuti sopra riportati, dopo una breve esposizione delle premesse sopra menzionate, cede la parola ad ANAS S.p.A., soggetto proponente, per una sintetica illustrazione del progetto all'esame della Conferenza. Il Responsabile del Procedimento di ANAS S.p.A. invita il progettista ad illustrare i contenuti tecnici del progetto, mediante l'ausilio di apposita documentazione, che viene condivisa in video con tutti i soggetti che da remoto partecipano ai lavori della Conferenza. Si riporta di seguito il testo della relazione di sintesi esposta dal relatore nel corso della presentazione del procedimento alla Conferenza di Servizi.

INQUADRAMENTO GENERALE

L'intervento riguarda la ricostruzione del ponte localizzato sulla "ex SP 142 Biellese" che, crollato nel 2020, attraversava il fiume Sesia in Comune di Romagnano Sesia (Provincia di Novara).

Nel corso del 2021 è stata realizzata una nuova viabilità provvisoria attraverso l'installazione di un ponte Bailey sul fiume Sesia in modo consentire l'attraversamento del corso d'acqua e ripristinare la viabilità esistente nel tratto interessato dal crollo del manufatto; l'opera provvisoria è stata realizzata in affiancamento al percorso esistente, poco più a monte.

Il progetto del nuovo Ponte definitivo presenta il tracciato altimetrico con un andamento complessivamente lineare e simile al preesistente dovuto all'esigua differenza di quota tra le due intersezioni a rotatoria da collegare di cui ne preserva interamente l'altimetria.

L'intervento in oggetto prevede una sezione stradale, classificata come categoria C2 -Extraurbane secondarie. Tale tipologia stradale presenta una larghezza complessiva di piattaforma pavimentata pari a 9.50 m costituita da due corsie da 3.50m e due banchine laterali da 1.25m. Inoltre, opportunamente protetti da dispositivo di ritenuta, sono previsti un cordolo di servizio di larghezza netta 75 cm e uno sul lato opposto da 2.25 m. Complessivamente la massima larghezza trasversale risulta di 15.60 m.

La tipologia strutturale del ponte è quella a via inferiore in un sistema misto acciaio-clc. L'opera presenta un impalcato ad asse rettilineo continuo su tre campate di luci pari a 45 + 90 + 45 m per una lunghezza complessiva di 180 m.

L'impalcato, per tutto il suo sviluppo, è realizzato con 2 travi principali a doppio T composto saldato di altezza costante pari a 2.50 m e larghezza costante pari a 0.8 m. Esse sono ad interasse costante pari a 14.8 m. La travi della campata centrale sono sostenute da due archi reticolari in acciaio di altezza variabile, anch'essi con sezione a doppio T composto saldato di altezza costante pari a 1.50 m e larghezza costante pari a 0.8 m.

Si prevede di realizzare due pile, composte da una fondazione continua che collega i due piedritti troncoconici a sezione circolare, la pila presenta un diametro pari a 3.28 m a estradosso della



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

fondazione e una altezza totale di 8.47 m. Il plinto di fondazione presenta una larghezza trasversale pari a 19.20 m, larghezza longitudinale di 3.80 m e una altezza di 3.00 m. La fondazione delle pile è di tipo profondo in pali ad elica di diametro 0.80 m composta da 24 pali secondari armati di lunghezza pari a 28.00 m e 10 pali secondari armati di lunghezza pari a 9.00m

Contestualmente alla realizzazione del Ponte sarà ripristinata la briglia a valle dello stesso. Il nuovo ponte sarà realizzato in corrispondenza di quello crollato e già totalmente demolito. Inoltre, il piano di cantierizzazione dell'opera comprende anche le fasi relative allo smantellamento del ponte Bailey ed al ripristino delle aree occupate dalle rampe di accesso.

È prevista la realizzazione e l'installazione delle opere complementari, la segnaletica verticale e orizzontale l'illuminazione e le barriere di sicurezza, conformemente alle vigenti disposizioni di legge ed in particolare al Nuovo Codice della Strada e del relativo Regolamento.

Dal punto di vista procedurale la Regione Piemonte, con Determinazione Dirigenziale n. 3747/A1811B/2022 del 02.12.2022, ha escluso il progetto relativo al rifacimento del ponte della SS 142 sul fiume Sesia, ubicato nel Comune di Romagnano, dalla verifica di assoggettabilità a VIA ex art. 12 della l.r. 40/1998 in combinato disposto con l'art. 23 e seguenti del D.Lgs 152/2006.

Al termine dell'illustrazione del progetto, il Presidente comunica che, nell'ambito del procedimento avviato da questo Ministero, successivamente all'indizione della Conferenza "sincrona" e fino all'apertura dei lavori dell'odierna seduta, gli enti e le amministrazioni coinvolte hanno trasmesso i pareri di competenza che vengono acquisiti agli atti della Conferenza e di cui viene data lettura:

- Nota prot. n. 37178 dell'11 aprile 2024, con la quale il **Ministero della Difesa – Comando trasporti e materiali**, a valle dell'istruttoria coordinata dal Comando Militare Esercito Piemonte, competente territorialmente, ha espresso il nulla contro alla realizzazione degli interventi in esame, con i vincoli e prescrizioni meglio dettagliati nel dispositivo;
- Nota prot. n. 19576 del 17 aprile 2024, con la quale la **Regione Piemonte – Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture** ha convocato per la data del 2 maggio 2024 la riunione dell'Organo Tecnico Regionale e la Conferenza di Servizi, ai fini dell'attivazione dell'istruttoria tecnica e della successiva formulazione del parere unico regionale ai sensi della L.R. n. 56/1977 e s.m.i.;
- Nota prot. n. 9641 del 10 aprile 2024, acquisita al prot. n. 6274 del 17.4.2024, con la quale la **Provincia di Novara – Settore Ambiente** ha fornito il contributo di competenza con le indicazioni esplicitate nella nota stessa;
- Nota Prot. n. 22465 del 6 maggio 2024, con la quale la **Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture** ha trasmesso la Determinazione Dirigenziale n. 963/A1811B del 3 maggio 2024, mediante la quale tra l'altro:
 - ✓ ha rimandato, in esito all'istruttoria tecnica condotta presso l'Organo tecnico, l'accertamento dell'ottemperanza alle condizioni ambientali n. 2.1.1 e 2.1.2, stabilite con D.D. n. 3747 del 2.12.2022, alla fase progettuale "esecutiva";
 - ✓ ha preso atto di quanto attestato dal Comune di Romagnano Sesia che ha dichiarato, con nota prot. n. 2171 del 12.03.2024 la conformità urbanistica delle opere in oggetto;
 - ✓ ha manifestato favorevole volontà d'intesa alle opere ai sensi del D.P.R. n. 383/1994;
- Nota prot. n. 4520 del 10 maggio 2024, con la quale l'**Autorità di Bacino Distrettuale del fiume Po** ha comunicato che l'intervento in esame, riferendosi ad un attraversamento del fiume Sesia, non rientra tra le competenze della stessa Autorità;

Di seguito il Presidente invita i rappresentanti degli Enti ed Amministrazioni a comunicare la posizione dell'ente rappresentato.

In rappresentanza della Società Acqua Novara VCO, l'Ing. Simone Villa chiede informazioni di



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

dettaglio all'Ente proponente in merito al ripristino ed il riposizionamento di una condotta preesistente dell'acquedotto sul vecchio ponte. Il rappresentante di ANAS chiarisce che la tematica del passaggio della condotta è stata già oggetto di esame nella fase di esclusione dalla VIA e che verrà affrontata e risolta in fase di progettazione esecutiva.

Il Presidente cede la parola ai rappresentanti del Comune di Romagnano Sesia, il Vicesindaco Arch. Scolari e il Responsabile del Servizio Urbanistica Arch. Bellosta che, sottolineando l'importanza e la necessità del ripristino del ponte, rappresentano la disponibilità da parte delle strutture dell'amministrazione comunale a fornire il supporto necessario al Proponente durante le fasi della realizzazione dell'opera.

Il Presidente cede, quindi, la parola all'Ing. Michele Marino rappresentante della Regione Piemonte - Settore investimenti trasporti infrastrutture, il quale ripercorre l'iter che ha portato all'emanazione della citata Determina Dirigenziale n. 963/A1811B del 3 maggio 2024, recante l'intesa alle opere in esame, con la quale viene accertata la conformità urbanistica delle opere, come da dichiarazione del Comune di Romagnano Sesia prot.n. 2171 del 12.03.2024, rinviando l'accertamento dell'ottemperanza alle condizioni ambientali n. 2.1.1 e 2.1.2, stabilite con D.D. n. 3747 del 2.12.2022 alla fase progettuale esecutiva.

Il rappresentante della Regione evidenzia, inoltre, che il Settore tecnico regionale di Novara e Verbania, con specifica nota (protocollo regionale n. 23576 del 13 maggio 2024) ha comunicato che nella successiva Conferenza relativa alla Verifica di ottemperanza sul progetto esecutivo, verrà rilasciato il provvedimento di Concessione con cui si approva lo schema di disciplinare di concessione di cui all'art. 12 del Regolamento Regionale n. 10/R/2022, ai sensi dell'art. 3 del medesimo Regolamento, subordinato all'esito favorevole del parere dell'Autorità idraulica di AIPO nonché delle prescrizioni in esso contenute.

Interviene a tal proposito l'Ing. Antonio Arena di AIPO che preliminarmente fa riferimento alle tematiche del rilascio delle concessioni ad ANAS S.p.A. specificando che vi sarà la necessità del parere da parte di AIPO sia per il passaggio della condotta dell'acquedotto che per la struttura del ponte stesso. Si sofferma altresì su aspetti relativi alle successive fasi di progettazione/realizzazione dell'opera, tra le quali la riqualificazione complessiva, il cronoprogramma, le fasi di cantierizzazione, il consolidamento dell'alveo, per cui saranno necessari successivi approfondimenti. A conclusione anticipa in sede di Conferenza di servizi il parere tecnico di competenza complessivamente favorevole all'intervento in esame con vincoli/prescrizioni, specificando che la suddetta determinazione verrà formalizzata con apposito dispositivo.

Il rappresentante di ANAS S.p.A., prendendo atto di quanto rappresentato dall'Ing. Arena di AIPO, si rende disponibile a successivi incontri per analizzare e meglio definire gli elaborati della progettazione esecutiva prima della conclusione della stessa.

Il Presidente cede la parola al rappresentante unico delle Amministrazioni Statali (RUAS) il quale, dopo l'intervento, a supporto, del Ten. Col. Alessandro Greco del Ministero della Difesa – Comando Trasporti e Materiali, che richiama il nulla contro agli interventi n. 37178 dell'11 aprile 2024 sulla base di quanto già espresso dal Comando Militare Esercito Piemonte, dichiara di aver acquisito anche il contributo del Ministero della Cultura - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Biella, Novara, Verbano-Cusio-Ossola n. 10689 del 3 agosto 2023. Pertanto, con il parere unico statale n. 14954 del 16 maggio 2024, esprime, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-ter della legge 7 agosto 1990, n. 241, parere favorevole al Progetto Definitivo in esame, nel rispetto delle prescrizioni/osservazioni/raccomandazioni richiamate e dettagliate nel dispositivo e nei relativi allegati.

Prima della chiusura della Conferenza chiede brevemente la parola l'Ing. Simone Villa della Società Acqua Novara VCO, rappresentando al proponente l'opportunità di interfacciarsi con il gestore del servizio idrico del Comune di Gattinara, al fine di individuare il punto in cui la condotta è stata interrotta e le eventuali interferenze, poiché il ramo residuo dell'acquedotto della sponda ad ovest è collegato alla rete idrica di tale comune.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

A conclusione dei lavori, il Presidente valutate le specifiche risultanze della Conferenza di servizi e tenuto conto delle posizioni favorevoli espresse in sede di riunione o acquisite agli atti delle sedute di conferenza - preso atto in particolare del parere reso dalla Regione Piemonte – dichiara la sussistenza delle condizioni per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Piemonte sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, nonché la sussistenza dei presupposti per adottare la determinazione di conclusione del procedimento con esito positivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990.

Questa Direzione Generale, quindi, procederà ad adottare la determinazione di conclusione positiva del procedimento in esame ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990, con le osservazioni, raccomandazioni e prescrizioni dei pareri formalmente resi, della quale sarà parte integrante il presente verbale di Conferenza di servizi.

Gli atti acquisiti dalla Conferenza, unitamente a quelli trasmessi anticipatamente a questo Ministero, sono consegnati in copia ad ANAS S.p.A., al fine di una dettagliata disamina e valutazione degli stessi.

Il presente verbale verrà pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione Amministrazione trasparente.

La seduta è tolta alle ore 12:00.

Roma, 16 maggio 2024

IL SEGRETARIO

F.to (Sig.ra Antonella Antonelli)



IL PRESIDENTE

(Dott.ssa Maria Sgariglia)

Il presente documento, redatto in unica copia, è composto da n. (8) pagine.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it