



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

OGGETTO: Tronco A6 Torino - Savona. Interventi di contenimento e abbattimento del rumore. III Stralcio Funzionale. Progetto Definitivo CUP E94E16000150005.

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss.mm.ii. in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi.;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., “*Interventi correttivi di finanza pubblica*”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale e ss.mm.ii.;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023 n.36 “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”;
- il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

PREMESSO CHE:

- con nota n. 8268 del 7 ottobre 2021, Autostrada dei Fiori S.p.A. ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i., per le opere in oggetto indicate, indicando l'apposito *link* informatico per la consultazione degli elaborati progettuali costituenti il progetto definitivo;
- con nota n.18049 del 20 ottobre 2021, questo Ministero al fine di dare seguito alla predetta istanza ha richiesto al Ministero della transizione ecologica (ora Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica), le valutazioni di competenza in ordine all'ammissibilità del procedimento, tenuto conto di quanto precedentemente rappresentato dallo stesso MITE, con nota n. 94133 del 3 settembre 2021, relativamente ad un analogo intervento rientrante nel II Stralcio Funzionale della medesima Società Concessionaria;
- con nota n.123293 dell'11 novembre 2021, il Ministero della transizione ecologica ha comunicato a questo Ministero l'improcedibilità dell'iter, specificando in particolare che: *"... i procedimenti di accertamento della conformità urbanistica di cui al Decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n. 383 relativo agli interventi negli stralci successivi al primo del PCAR di Autostrada dei Fiori S.p.A. potranno essere espletati solo a valle dell'approvazione degli stessi da parte del Ministero della Transizione Ecologica nelle forme stabilite dall'articolo 5, comma 2 del decreto ministeriale 29 novembre 2000"*;
- con nota n. 8822 dell'8 novembre 2023, Autostrada dei Fiori S.p.A., richiamata tutta la pregressa corrispondenza in merito al procedimento in argomento, considerato che il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, con il Decreto n. 296 del 15 settembre 2023, ha approvato il Piano di Risanamento acustico di competenza della stessa Società, ha richiesto a questo Ministero la riattivazione del procedimento di cui al D.P.R. n.383/1994 per le opere in esame.
- con la medesima nota n. 8822/2023 la Società proponente ha comunicato, inoltre:
 - che con nota n. 23106 del 22 settembre 2020, la Direzione Generale vigilanza sulle concessionarie autostradali, in qualità di concedente, ha rilasciato il proprio nulla osta all'attivazione delle procedure ex D.P.R. n.383/1994 e s.m.i. per il progetto in esame;
 - che gli interventi di cui trattasi, da realizzare in totale autofinanziamento, insistono interamente su sedimi di proprietà della stessa Società e interessano i Comuni di Moncalieri, Villastellone, Carmagnola, Cavallermaggiore, Cervere, Fossano, Bene Vagienna, Lesegno e Priero, in Regione Piemonte, ed i Comuni di Roccavignale, Millesimo, Cosseria, Carcare, Cario Montenotte, Altare



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

e Savona, in Regione Liguria e che per gli stessi non si rende necessaria l'attivazione di alcuna procedura espropriativa;

- che gli interventi da realizzare non costituiscono opere soggette a Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi del D.Lgs n.152/2006 e s.m.i.;
 - Il *weblink* per la consultazione degli elaborati costituenti il progetto definitivo.
-
- con successiva nota n. 9264 in data 20 novembre 2023, Autostrada dei Fiori S.p.A. facendo seguito alla sopracitata nota n. 8822/2023, ha trasmesso l'elenco degli enti e amministrazioni interessati dal procedimento ed ha precisato che il progetto definitivo non ha subito modifiche rispetto a quello di cui alla precedente istanza di avvio del procedimento n. 8268 del 7 ottobre 2021 soprarichiamata;
 - con nota n. 16802 in data 28 novembre 2023, questo Ministero in riscontro alla citata nota n. 8822/2023 di Autostrada dei Fiori S.p.A., ha avviato il procedimento di competenza richiedendo alle Regioni Liguria e Piemonte di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nei Comuni territorialmente interessati dagli interventi, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383;
 - con nota n. 607 in data 29 novembre 2023, Alpi Acque S.p.A. in riscontro alla nota MIT n. 16802/2023 ha rilasciato il nulla osta alla prosecuzione dell'*iter*, comunicando di non avere titolo ad esprimersi in merito alla conformità urbanistica;
 - con nota n. 4069 in data 24 gennaio 2024, la Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - con riferimento alla citata nota MIT n.16802/2023, ha convocato una Conferenza di Servizi regionale, per il giorno 9 febbraio 2024, ai fini dell'accertamento della conformità urbanistica e per la formulazione del parere unico regionale sul progetto.
 - con nota n. 1725 in data 6 febbraio 2024 questo Ministero - non essendo intervenuta l'Intesa Stato-Regioni entro i tempi fissati dall'art. 2 del richiamato D.P.R. n.383/94 - ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità *asincrona ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii.*, al fine di ottenere sul progetto definitivo di che trattasi le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regioni;
 - con la medesima indizione è stata indicata la data del 20 febbraio 2024 quale termine perentorio per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, ed il termine del 21 marzo



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

2024, entro il quale le Amministrazioni ed Enti coinvolti nel procedimento avrebbero dovuto rendere le proprie determinazioni di competenza relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;

- nell'ambito del procedimento avviato da questo Ministero, successivamente all'indizione della Conferenza *asincrona*, sono pervenuti i sottoelencati pareri o note, di enti ed amministrazioni:
- PEC del 6 febbraio 2024, con la quale il Comune di Millesimo (SV) ha richiesto il *weblink* da cui scaricare la documentazione di progetto;
- PEC del 6 febbraio 2024, con la quale il Comune di Bene Vagienna (CN) ha richiesto di indicare la modalità per visualizzare gli elaborati elencati nella lettera;
- PEC del 6 febbraio 2024, con la quale Alpi Acque S.p.A. trasmette la propria nota n.607 del 29 novembre 2023, precedentemente trasmessa al MIT, con cui rilascia il nulla osta alla prosecuzione dell'iter di che trattasi;
- nota n.1203 in data 7 febbraio 2024, con la quale Autostrada dei Fiori S.p.A. facendo seguito alla nota MIT n. 1725/2024 di indizione della CdS, al fine di facilitare l'adempimento della procedura *in itinere*, ha ritrasmesso a tutti gli enti ed amministrazioni il *link* informatico ove consultare gli elaborati del progetto definitivo;
- nota n. 6847 del 9 febbraio 2024, con la quale la Provincia di Savona ha dato avvio al sub-procedimento di competenza ex art. 7 e 8 della L. 241/1990;
- nota n. 2921 del 15 febbraio 2024, con cui la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Torino, esaminata la documentazione progettuale, ha rilevato l'assenza negli elaborati di uno studio archeologico a firma di professionista qualificato per la verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 41, comma 4 del D. Lgs. 36/20123; pertanto, al fine di esprimere le proprie valutazioni di competenza, ha richiesto alla Società proponente il citato studio archeologico;
- nota n. 524 del 16 febbraio 2024, con cui il Comune di Roccavignale (SV) ha richiesto, a corredo della relazione tecnico descrittiva in cui vengono descritti gli interventi di installazione di nuove barriere acustiche e l'adeguamento delle barriere di sicurezza prospicienti, la trasmissione di una specifica tecnica più dettagliata con la tabella dei colori (su base verde scura), con i quali possono essere verniciate le barriere oggetto di installazione;
- nota n. 18737 del 17 febbraio 2024, con la quale la Provincia di Savona ha comunicato che in applicazione del combinato disposto degli artt. 94 e 94bis del D.P.R. 380/2001 per l'intervento in oggetto non è dovuta autorizzazione sismica preventiva, in quanto i Comuni interessati dagli interventi ricadono in Zona Sismica 3 e 4 (D.G.R. 962/2018);
- nota n. 15788 del 20 febbraio 2024, con la quale il Comune di Savona ha richiesto le integrazioni documentali dettagliate nella nota prot. n. 14600 del 16 febbraio 2024 del Settore Lavori pubblici e Ambiente U.O. Ambiente allegata;
- nota n. 2407 in data 20 febbraio 2024, con la quale Italgas Reti S.p.A., per quanto di competenza territoriale, ha comunicato la non interferenza degli interventi previsti sui sedimi autostradali all'interno dei Comuni di Moncalieri e Villastellone con la rete di distribuzione gas



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

e pertanto, limitatamente agli interventi nei Comuni sopra citati e per quanto di competenza, l'insussistenza di ostacoli nell'esecuzione degli interventi previsti;

- nota n. 3144 del 27 febbraio 2024, con la quale la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per le Province di Alessandria e Cuneo esaminata la documentazione trasmessa da Autostrada dei Fiori S.P.A. ha richiesto, ai sensi dell'art. 1 comma 2 dell'All. I.8 del D. Lgs. 36/2023, di integrare la documentazione progettuale con gli elaborati relativi alla fase di verifica di assoggettabilità della procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico per il lotto funzionale in oggetto e per gli altri lotti previsti dall'opera in argomento, come indicato in dettaglio al par. 4 delle Linee guida per la procedura di Verifica preventiva dell'interesse archeologico (D.P.C.M. 14/02/2022);
- nota n. 1808 del 1° marzo 2024, con la quale il Comune di Millesimo ha trasmesso alla Soprintendenza per i Beni Architettoniche per il Paesaggio della Liguria, in vista dell'espressione del preventivo parere vincolante, come dai commi 7 ed 8 dell'art. 146 del D.Lgs. n. 42/2004 ss.mm.ii. l'estratto del verbale della commissione locale per il paesaggio che ha esaminato la pratica in oggetto ha espresso il seguente parere: "Procedibile";
- nota n. 0293261 del 15 marzo 2024, con la quale la Regione Liguria - Direzione Generale Protezione Civile e Difesa Suolo - in ottemperanza a quanto disposto dagli articoli 7 ed 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., ha comunicato che i diciotto interventi previsti sulla rete autostradale non risultano complessivamente inquadrati in relazione ai vincoli della pianificazione di bacino (idraulici e geomorfologici) nonché in relazione alle interferenze con i corsi d'acqua di cui al reticolo idrografico regionale di cui alla D.G.R. 1280/2023, richiedendo, a completamento della documentazione minima a corredo della specifica, la documentazione e approfondimenti come dettagliati nel dispositivo, pur specificando che l'istanza di cui trattasi non avrebbe dovuto essere intesa quale richiesta di integrazioni ex art. 2, comma 7 della l. 241/1990;
- nota n. 2407 del 20 febbraio 2024, con la quale Italgas Reti S.p.A. ha comunicato, per quanto di competenza territoriale, la non interferenza degli interventi previsti sui sedimi autostradali all'interno dei Comuni di Moncalieri e Villastellone con la rete di distribuzione gas e pertanto, limitatamente agli interventi nei Comuni sopra citati e per quanto di competenza, l'insussistenza di ostacoli nell'esecuzione degli interventi previsti;
- nota n. 24980 del 25 marzo 2024, con la quale la Provincia di Cuneo, con riferimento agli aspetti inerenti alla viabilità, e per quanto di competenza, ha espresso parere favorevole subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni come dettagliato nel dispositivo, in riferimento all'Intervento n. 16, nel Comune di Fossano (CN);
- nota n. 6610 del 4 aprile 2024, con la quale la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Torino ha espresso parere favorevole in merito al rilascio delle autorizzazioni paesaggistiche ex art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. per le opere in oggetto. Relativamente alla tutela archeologica ha comunicato la necessità di attivare ulteriori procedure di Verifica preventiva dell'interesse archeologico, ai sensi dell'art. 6, allegato 1 del D.P.C.M. 14 febbraio 2022 e art. 7, allegato I.8 del D.Lgs. 36/2023, con l'esecuzione di un piano di saggi



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

archeologici preliminari da concordare preliminarmente con l'Ufficio prima della loro esecuzione;

- nota n. 33578 del 22 aprile 2024, con la quale il Comune di Savona ha allegato l'accertamento di conformità urbanistica ai sensi dell'art. 2 del D.P.R. n. 383/1994 rilasciato dal Settore Pianificazione territoriale e Sistemi informativi - Sportello Unico per l'Edilizia - mediante prot. n. 24442 del 20 marzo 2024, segnalando, altresì, che con nota prot. n. 13971 del 14 febbraio 2024, il civico Settore Pianificazione territoriale e Sistemi informativi – Servizio Pianificazione ha comunicato di non ravvisare aspetti di competenza;
 - nota n. 75351 in data 22 aprile 2024, con la quale il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica - ex Direzione Generale valutazioni ambientali – con la quale alla luce degli esiti dell'istruttoria tecnica dell'ISPRA di cui alla nota n. 72793/MASE del 18 aprile 2024, ha espresso parere favorevole alle opere con le condizioni riportate nel dispositivo;
 - nota n. 20375 del 22 aprile 2024, con cui la Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Infrastrutture strategiche –ha trasmesso al MIT, per la prosecuzione degli adempimenti di competenza, la D.G.R. n. 19-8465 del 22 aprile 2024 con cui è stata espressa, ai sensi del n. DPR 383/1994, la positiva volontà di Intesa per la localizzazione delle opere in oggetto nei Comuni di Moncalieri, Villastellone, Carmagnola, Cavallermaggiore, Cervere, Fossano, Bene Vagienna, Lesegno e Priero in Regione Piemonte, unitamente alla autorizzazione paesaggistica rilasciata ai sensi dell'articolo 146 del d.lgs 42/2004 dal Comune di Cavallermaggiore (CN);
 - nota n. 27034 del 22 aprile 2024, con la quale il Comune di Moncalieri si è espresso in merito alla compatibilità urbanistica e ha ritenuto l'opera compatibile con il PRGC. Con riferimento alla Barriera BAR.01, soggetta ad Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.lgs. n. 42/2004 e s.m.i., ha rilevato che Commissione Locale Paesaggio ha espresso parere favorevole nella seduta del 20 marzo 2024, ed ha ottenuto il parere favorevole della Soprintendenza al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ex art.146 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i., con valutazioni in merito alla tutela archeologica, pervenuto in data 12 aprile 2024 prot. 24504.
- con nota n. 2778 del 22 febbraio 2024, questo Ministero ha trasmesso ad Autostrada dei Fiori S.p.A. le richieste di integrazione documentale e/o chiarimenti pervenute entro il termine perentorio del 20 febbraio al fine di una approfondita disamina e valutazione delle stesse, e per la conseguente predisposizione delle integrazioni documentali e/o chiarimenti richiesti; contestualmente, tenuto conto della sospensione del procedimento per la richiesta di integrazioni, ha differito al 22 aprile 2024 il termine entro il quale le amministrazioni avrebbero dovuto rendere le determinazioni competenza, in coerenza con quanto previsto dall'art. 2, comma 7, della Legge n.241/1990;
- Con nota n. 2503 del 21 marzo 2024, Autostrada dei Fiori S.p.A. in riscontro alla citata nota MIT n. 2778/2024, di proroga dei termini della CDS, ha fornito puntuale e dettagliato riscontro e



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

chiarimenti alle richieste e osservazioni pervenute al MIT;

- Con nota n. 3062 del 9 aprile 2024, Autostrada dei Fiori S.p.A. in riscontro alla sopracitata nota n. 3144/2024, con la quale la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per le Province di Alessandria e Cuneo aveva richiesto le integrazioni documentali, ha comunicato di aver ottemperato mediante invio alla stessa in data 5 aprile 2024, segnalando apposito *link* informatico per la consultazione degli elaborati integrativi;
- Con nota n. 3526 del 22 aprile 2024 Autostrada dei Fiori S.p.A. (acquisita agli atti del MIT al prot. 6636 del 24 aprile 2024) in riscontro alla sopracitata nota n. 0293261/2024 della Regione Liguria - Direzione Generale Protezione Civile e Difesa Suolo - ha comunicato di aver caricato, nel *link* indicato, l'elaborato integrativo richiesto fornendo, nel contempo, ulteriori indicazioni dettagliate nel dispositivo;
- Con nota n. 6497 del 22 aprile 2024, questo Ministero, preso atto che Autostrada dei Fiori S.p.A. non ha riscontrato la citata nota regionale n. 0293261/2024, fornendo le informazioni e precisazioni richieste, e stante l'impossibilità di assumere la determinazione di conclusione della Conferenza, ha disposto la trasposizione della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, in forma simultanea ed in modalità "*sincrona*" ex art. 14-ter della legge 7 agosto 1990 n.241, fissando la riunione per il giorno 29 maggio 2024 alle ore 11:00.
- con nota n. 7694 del 21 maggio 2024, questa Direzione Generale ha trasmesso al Dipartimento per il Coordinamento Amministrativo alla c.a. del Rappresentante Unico ex art. 14 ter legge n. 241/1990 e s.m.i. il Cons. Dott. Carlo Notarmuzi, la documentazione riferita alla procedura in esame
- con nota n. 8054 del 23 maggio 2024, facendo seguito alla nota MIT n. 6497/2024, questo Ministero ha fornito a tutti gli enti e alle amministrazioni le indicazioni operative e le credenziali di accesso alla riunione telematica - in modalità *video conferenza* - del 29 maggio 2024.

CONSIDERATO CHE:

- successivamente all'indizione della Conferenza *sincrona*, indetta da questo Ministero con la sopracitata nota n. 6497 del 22 aprile 2024, sono pervenuti pareri e note che sono stati acquisiti agli atti della Conferenza e che di seguito si elencano:



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- autorizzazione paesaggistica n. 21 del 7 maggio 2024, rilasciata dal Comune di Moncalieri ai sensi dell'art. 3, co 3 della L.R. n. 32/2008 e dell'art. n.146 del D.Lgs n.42/2004;
 - nota n. 0545722 del 17 maggio 2024, con la quale la Regione Liguria - Direzione Generale Protezione Civile e Difesa Suolo – ha espresso Nulla Osta tecnico, con valore di assenso all'intervento ai fini dell'autorizzazione idraulica, ai sensi del R.D. n. 523/1904, ed ai sensi dell'art. 5 del Regolamento Regionale n. 3/2011 e s.m.i. nel rispetto delle prescrizioni dettagliate nel dispositivo;
 - nota n. 4290 del 23 maggio 2024, con la quale RFI S.p.A. ha comunicato che l'unico intervento che, ai sensi del DPR 753/80, rientrando nelle competenze della Società è quello in Comune di Lesegno per il quale è stato espresso un parere di massima non ostativo in merito alla fattibilità dell'intervento, vincolato alla prescrizione dettagliata nel dispositivo;
 - nota n. 22732 del 28 maggio 2024, con cui il Comune di Carmagnola (TO) visti gli elaborati grafici prodotti dalla Società Autostrada dei Fiori S.p.A. pervenuti tramite Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 14 della Legge n. 241/1990, ha ritenuto l'intervento ammissibile con le condizioni riportate nel dispositivo. In particolare, con riferimento alla BAR.08 sottoposto ad autorizzazione paesaggistica semplificata ai sensi del D.Lgs. n. 42/2004 e s.m.i. e del D.P.R. n. 31/2017, ha specificato che, in data 1° febbraio 2024, è stato ottenuto il parere favorevole da parte della Commissione Locale per il Paesaggio.
- che in sede di Conferenza di Servizi il Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali, richiamati i pareri delle Amministrazioni Statali interessate dal procedimento, tenuto conto degli esiti della Conferenza di Servizi del 29 maggio 2024, ed in particolare del parere confermato dal rappresentante del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, ha espresso parere favorevole alle opere "ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-ter della legge 7 agosto 1990, n.241;
- questo Ministero nell'ambito della seduta di Conferenza di Servizi, valutate le specifiche risultanze e tenuto conto delle posizioni favorevoli espresse in sede di riunione o acquisite agli atti - preso atto in particolare del parere espresso dal RUAS - ha constatato la sussistenza delle condizioni per il perfezionamento dell'intesa Stato – Regioni Liguria e Piemonte sul procedimento di localizzazione delle opere in esame, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994 nonché la ricorrenza dei presupposti per assumere la determinazione di conclusione del procedimento con esito positivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990;
- ai sensi del comma 7 dell'art. 14-ter, della legge n. 241/1990, *“si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza”*;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota n. 9359 del 17 giugno 2024, questo Ministero ha comunicato a tutti gli enti e alle amministrazioni interessate dal procedimento la pubblicazione del verbale della Conferenza di Servizi del 29 maggio 2024 sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e ss.mm.ii. e dell'art.14 ter della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.

DECRETA

Art.1

(Conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14-ter, comma 7 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994, relativamente al progetto definitivo: **Tronco A6 Torino - Savona. Interventi di contenimento e abbattimento del rumore. III Stralcio Funzionale. CUP E94E16000150005**

Art.2

(Perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm.ii. è accertato il perfezionamento dell'intesa Stato – Regioni Liguria e Piemonte, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (**Allegato1**), sulla base dei pareri - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che, unitamente al verbale di Conferenza, formano parte integrante del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(Obblighi della Società proponente l'intervento)

Ad Autostrada dei Fiori S.p.A. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

di competenza.

Art.5

(Pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione amministrazione trasparente.

IL DIRETTORE GENERALE

(Maria Sgariglia)



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it