



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Lavori di realizzazione del nuovo ponte di Romagnano sul fiume Sesia –S.P. 142 “Biellese”. Comune di Romagnano Sesia (NO). Regione Piemonte. Progetto definitivo.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss..mm.ii. in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi.;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss. mm. ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022.
- Il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, concernente il nuovo “Codice dei contratti pubblici” in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022 n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;
- Il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

PREMESSO CHE:

- Con nota 115481 del 12 febbraio 2024 **ANAS S.p.A.** Gruppo Ferrovie dello Stato (di seguito ANAS S.p.A.), ha presentato istanza alla scrivente Direzione Generale per l’indizione della Conferenza di servizi decisoria di cui al D.P.R. n.383/1994, al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Piemonte di cui al citato D.P.R. n.383/1994;

- Con la medesima nota n. 115481/24, **ANAS S.p.A.** ha reso disponibile il *link* di accesso per la consultazione degli elaborati progettuali in esame anche agli enti e alle amministrazioni interessate dal procedimento, precisando tra l'altro che:
 - i lavori di realizzazione del nuovo ponte di Romagnano sul fiume "Sesia" si sono resi necessari dopo gli eventi meteorologici del 2-3 ottobre 2020, che hanno determinato il crollo di tre delle sei campate presenti nell'opera originaria. Ad oggi tale ponte, insistente sulla S.P. 142 "Biellesse" è totalmente demolito ed attualmente è in funzione la viabilità provvisoria che è stata realizzata in affiancamento a monte del percorso esistente;
 - ANAS S.p.A. ha presentato l'istanza al Nucleo centrale dell'Organo Tecnico Regionale per l'avvio della Fase di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19, comma 1 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., relativamente al progetto denominato "Realizzazione di nuova viabilità definitiva a seguito del Ponte Romagnano sul fiume Sesia localizzato nel Comune di Romagnano Sesia (NO)"; a conclusione della fase di verifica di assoggettabilità a VIA ex art. 4 L.R. n.40/1998 del progetto in esame, con la determina dirigenziale n. 3747/A1811B/2022 del 2 dicembre 2022, è stata disposta l'esclusione dalla fase di valutazione subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali, inerenti alle fasi di redazione dei progetti definitivo/esecutivo ed alla fase realizzativa delle opere, vincolanti ai fini del rilascio delle autorizzazioni e della realizzazione dell'intervento;
 - in data 15 giugno 2023, con nota prot. CDG-467888, ANAS S.p.A. ha presentato al Comune di Romagnano Sesia l'istanza per l'autorizzazione paesaggistica, di cui all'art. 142 del D.lgs. 42/2004 e s.m.i., corredata dalla relativa documentazione; il **Comune di Romagnano Sesia** con PEC del 10 agosto 2023 ha rilasciato l'**Autorizzazione Paesaggistica n. 4/2023** con cui è stata assentita l'esecuzione degli interventi - come da progetto presentato - e prescritto l'utilizzo di acciaio corten per l'impalcato e le protezioni stradali a corredo;
 - l'opera in progetto consiste nella realizzazione di un nuovo tracciato planimetrico, in corrispondenza di quello demolito, con innesti sulle n.2 rotatorie esistenti, per uno sviluppo complessivo di circa 260,00 m di cui 180,00 m costituiti dal ponte metallico ad asse rettilineo su n.3 campate, come meglio descritto negli elaborati di progetto. Il nuovo ponte si inserisce sulle rotonde esistenti senza necessità di acquisire definitivamente nuove aree, mediante procedura espropriativa, né di apporre servitù permanenti su aree esterne ai limiti di proprietà.
 - l'intervento è inserito nel vigente Contratto di programma 2016-2020, stipulato tra l'ANAS e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvato con Delibera CIPE n. 65 del 07/08/2017 (pubblicato su Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 292 del 15 dicembre 2017) e successivo aggiornamento con Delibera n. 36 del 24 luglio 2019 (pubblicato su Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 20 del 25 gennaio 2020);
 - ai sensi dell'art. 225 co. 9 del d.lgs. 36/2023, ai procedimenti in cui l'incarico di progettazione sia stato formalizzato alla data di acquisto dell'efficacia del nuovo codice dei contratti pubblici continuano ad applicarsi le disposizioni di cui all'articolo 23 del d.lgs. 50/2016; il comma 7 del predetto articolo prevede l'articolazione della progettazione in tre livelli e stabilisce che il progetto definitivo deve contenere tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni e approvazioni.
- Con nota prot. n. 16375 del 16 febbraio 2024, il **Comando Trasporti e Materiali del Ministero della Difesa** ha comunicato di avere la delega ad esprimere parere solo in caso di Conferenze di



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- servizi indette dalle strutture centrali e periferiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, nel caso di specie, il parere interforze, ai sensi di quanto previsto dall'Art. 334 del D.Lgs. n. 66/2010, sarebbe stato reso dal Comando Militare Esercito Piemonte, competente per territorio;
- Con nota prot. n. 147441 del 21 febbraio 2024, **ANAS S.p.A.** ha reso disponibile un elenco degli elaborati in linea con la documentazione precedentemente resa tramite *link* con nota n. 115481/24;
 - Questo Ministero, con nota prot. n. 3085 del 27 febbraio 2024 ha indetto apposita Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, da svolgersi nella forma semplificata ed in modalità asincrona, ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dell'art. 13 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni con legge n. 120/2020, al fine di ottenere sul progetto in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Piemonte;
 - Con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del **12 marzo 2024**, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, ed il termine dell'**11 aprile 2024**, entro il quale le Amministrazioni ed Enti coinvolti nel procedimento avrebbero dovuto rendere le proprie determinazioni di competenza in relazione alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;
 - Con nota prot. n. 21798 del 1° marzo 2024 il Comando Trasporti e Materiali del Ministero della Difesa ha comunicato che la pronuncia sulle opere sarebbe avvenuta al termine dell'istruttoria coordinata da Comando Militare Esercito Piemonte, competente per territorio, e condotta dagli Organi tecnici delle Forze armate;
 - Con nota prot. n. 12312 dell'8 marzo 2024 la **Regione Piemonte - Direzione opere Pubbliche, Difesa del suolo, protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture** ha richiesto la sospensione dei termini del procedimento in ragione del mancato espletamento della procedura di cui all'art. 28, comma 3 del D.Lgs. n. 152/2006. Con medesima nota ha richiesto al Comune di Romagnano Sesia il rilascio della dichiarazione di conformità/non conformità urbanistica delle opere con l'indicazione delle eventuali ulteriori autorizzazioni necessarie per la loro realizzazione;
 - Con nota prot. n. 221860 del 15 marzo 2024 **ANAS S.p.A.** ha riscontrato la sopracitata nota della Regione Piemonte n. 12312/24 in merito alle procedure di cui di cui all'art. 28, comma 3 del D.Lgs. n. 152/2006 rappresentando che le indicazioni riguardanti le condizioni ambientali riferite alla progettazione definitiva erano state recepite nella documentazione integrativa prodotta durante la Fase di Verifica di assoggettabilità a VIA e che le restanti condizioni ambientali sarebbero state recepite durante le successive fasi secondo quanto stabilito nello stesso Allegato "A" della Determinazione Dirigenziale n. 3747 del 02/12/2022 della Regione Piemonte;
 - Questo Ministero, con nota prot. n. 4741 del 22 marzo 2024, in considerazione dei chiarimenti e delle osservazioni fornite da ANAS S.p.A. in merito alla mancata attivazione delle procedure di cui all'art. 28, comma 3 del D.Lgs. n. 152/2006, pur facendo salve le diverse valutazioni che avrebbe eventualmente formulato la Regione Piemonte, ha confermato la data dell'11 aprile 2024 per consentire agli enti coinvolti di rendere le determinazioni di competenza;
 - Con nota prot. n. 15386 del 25 marzo 2024, la **Regione Piemonte – Settore Investimenti Trasporti e infrastrutture**, nel rinnovare la richiesta di sospensione dei termini procedurali per il mancato espletamento della procedura di verifica dell'ottemperanza delle condizioni ambientali di cui all'art. 28, comma 3 del D.Lgs. n. 152/2006, ha comunicato la necessità di disporre di un termine di 45 gg. per la convocazione di una Conferenza di Servizi interna.
 - Questo Ministero, in considerazione della tempistica prospettata dalla Regione Piemonte - Settore Investimenti Trasporti e infrastrutture, che non avrebbe consentito la chiusura dei lavori della CDS semplificata nei termini previsti dalla vigente normativa, con nota prot. n. 5079 del 27 marzo 2024 ha dato comunicazione dell'indizione di una riunione telematica, con le modalità previste dall'art.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

14-ter della L. 241/90, entro il termine di 30 giorni dalla data inizialmente fissata per il rilascio delle determinazioni di competenza delle amministrazioni coinvolte;

- Con nota prot. n. 5564 dell'8 aprile 2024, ai sensi del comma 1, lett. b) dell'art. 13 del D.L. 16 luglio 2020, n.76 e con le modalità previste dall'art.14-ter della Legge n.241/1990, questo Ministero ha disposto la trasposizione della Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea ed in modalità *sincrona*, fissando la data del 16 maggio 2024 alle ore 11:00 per la riunione.
- Questo Ministero, con nota prot. n. 7609 del 15 maggio 2024 ha comunicato le istruzioni operative ai fini del collegamento in modalità telematica alla riunione prevista per il 16 maggio 2024
- Successivamente all'indizione della Conferenza di Servizi in modalità *asincrona* di cui alla comunicazione prot. n.3085 del 27 febbraio 2024, sono pervenuti i sottoelencati pareri o note, di enti ed amministrazioni:
 - Nota prot. n. DINOCC.CVERB/76/CHI del 1.2.2024 acquisita al prot. n. 3494 del 4 marzo 2024, con la quale **SNAM Rete Gas S.p.A. Centro di Verbania** ha comunicato la non interferenza delle opere in argomento con gli impianti di proprietà della Società stessa;
 - Nota prot. n. OUT/11947 dell'8 marzo 2024, con la quale la **Società Acqua Novara VCO S.p.A.**, richiamando il parere favorevole condizionato all'intervento, già espresso con precedente comunicazione n. 30909 dell'8 settembre 2022 trasmessa alla Regione Piemonte in sede di VIA, ha fornito una serie di specifiche e chiarimenti, dettagliati nella stessa nota n. 11947/24, proponendo altresì l'istituzione di un tavolo tecnico volto all'individuazione della migliore soluzione progettuale al fine di realizzare un nuovo tratto della rete idrica a servizio delle utenze al confine con il comune di Gattinara ;
 - Nota prot. n. 7794 del 27 marzo 2024, con la quale **l'Aeronautica Militare – Comando 1^a Regione aerea** ha comunicato la non interferenza degli interventi in esame con sedimi/infrastrutture di proprietà della F.A. né con servitù prediali o militari, ed ha espresso pertanto il nulla osta relativamente ai soli aspetti demaniali; per quanto riguarda le potenziali interferenze con le attività di aeronavigazione ha richiamato le disposizioni meglio esplicitate nella nota stessa;
 - Nota mail PEC acquisita al prot. n. 5624 dell'8 aprile 2024, con la quale la **Direzione Regionale OO.PP. Settore Infrastrutture e Trasporti** ha comunicato che gli interventi in esame non sono di competenza della stessa;

CONSIDERATO CHE:

Successivamente all'indizione della Conferenza “sincrona” e fino all'apertura della suddetta, sono pervenuti i sottoelencati pareri o note, di enti ed amministrazioni:

- Nota prot. n. 37178 dell'11 aprile 2024, con la quale il **Ministero della Difesa – Comando trasporti e materiali**, a valle dell'istruttoria coordinata dal Comando Militare Esercito Piemonte, competente territorialmente, ha espresso il nulla contro alla realizzazione degli interventi in esame, con i vincoli e prescrizioni meglio dettagliati nel dispositivo;
- Nota prot. n. 19576 del 17 aprile 2024, con la quale la **Regione Piemonte – Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture** ha convocato, per la data del 2 maggio 2024, la riunione dell'Organo Tecnico Regionale e la Conferenza di Servizi, ai fini dell'attivazione dell'istruttoria tecnica e della successiva formulazione del parere unico regionale ai sensi della L.R. n. 56/1977 e s.m.i.;
- Nota prot. n. 9641 del 10 aprile 2024, acquisita al prot. n. 6274 del 17.4.2024, con la quale la **Provincia di Novara – Settore Ambiente** ha fornito il contributo di competenza con le indicazioni esplicitate nella nota stessa;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- Nota Prot. n. 22465 del 6 maggio 2024 con la quale la **Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture** ha trasmesso la Determinazione Dirigenziale n. 963/A1811B del 3 maggio 2024 e, tra l'altro:
 - ✓ ha rimandato, in esito all'istruttoria tecnica condotta presso l'Organo tecnico, l'accertamento dell'ottemperanza alle condizioni ambientali n. 2.1.1 e 2.1.2, stabilite con D.D. n. 3747 del 2.12.2022, alla fase progettuale "esecutiva";
 - ✓ ha preso atto di quanto attestato dal Comune di Romagnano Sesia che ha dichiarato, con nota prot. n. 2171 del 12.03.2024 la conformità urbanistica delle opere in oggetto;
 - ✓ ha manifestato favorevole volontà d'intesa alle opere ai sensi del D.P.R. n.383/1994;
- Nota prot. n. 4520 del 10 maggio 2024 con la quale l'Autorità di Bacino Distrettuale del fiume Po ha comunicato che l'intervento in esame, riferendosi ad un attraversamento del fiume Sesia, non rientra tra le competenze della stessa Autorità;
- Questo Ministero, con nota prot. n. 7344 del 9 maggio 2024 ha trasmesso al Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali della Presidenza del Consiglio dei Ministri la documentazione relativa al procedimento in esame;
- Il RUAS, mediante il parere unico statale n. 14954 del 16 maggio 2024, ha espresso, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-ter della legge 7 agosto 1990, n. 241, parere favorevole al progetto definitivo in esame, nel rispetto delle prescrizioni/osservazioni/raccomandazioni richiamate e dettagliate nel dispositivo e nei relativi allegati;
- La Regione Piemonte, con nota prot. n. 24523 del 16 maggio 2024, ha trasmesso la comunicazione prot. n. 23576 del 13/05/2024, con la quale il Settore Tecnico Regionale Novara e Verbania ha disposto che nell'ambito della successiva Conferenza relativa alla Verifica di ottemperanza sul progetto esecutivo sarà rilasciato il provvedimento di Concessione con cui si approva lo schema di disciplinare di concessione di cui all'art. 12 del Regolamento Regionale n. 10/R/2022, ai sensi dell'art. 3 del medesimo Regolamento, subordinato all'esito favorevole del parere dell'Autorità idraulica di AIPO nonché delle prescrizioni in esso contenute.
- Questo Ministero nell'ambito della seduta di Conferenza di Servizi, valutate le specifiche risultanze e tenuto conto delle posizioni favorevoli espresse in sede di riunione o acquisite agli atti del procedimento - preso atto in particolare del parere reso dalla Regione Piemonte, e del citato parere unico statale. n. 14954 del 16 maggio 2024- ha constatato la sussistenza delle condizioni per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Piemonte sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, e la ricorrenza dei presupposti per assumere la determinazione di conclusione del procedimento con esito positivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990.
- Questo Ministero, con nota prot. n. 8807 del 6 giugno 2024, ha comunicato a tutti gli Enti ed Amministrazioni la pubblicazione sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del verbale della Conferenza di Servizi del 16 maggio 2024.
- successivamente alla seduta di Conferenza di Servizi è stata acquisita agli atti della procedura la seguente documentazione:
 - ✓ Nota prot n. 16485 del 10 giugno 2024, con la quale l'Agenzia Interregionale per il fiume Po, per quanto di esclusiva competenza idraulica, ha formalizzato il parere favorevole alla realizzazione dell'intervento, con le prescrizioni esplicitate nel dispositivo, relative anche alla successiva fase esecutiva; così come anticipato in sede di conferenza di servizi *sincrona*;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

In conformità all'art. 14-ter, comma 7 della legge n. 241/1990, *“si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza”*.

Con nota n. 8807 del 6 giugno 2024, questo Ministero ha comunicato a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessati dal procedimento la pubblicazione sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del verbale della Conferenza di Servizi del 16 maggio 2024.

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art.3 del D.P.R. n. 383/94 e ss.mm. ii. e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990 e ss.mm. ii.

DECRETA

Art.1

(Conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di servizi indetta ex art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, sulla base delle posizioni unanimi espresse relativamente al progetto: *“Lavori di realizzazione del nuovo ponte di Romagnano sul fiume Sesia – S.P. 142 Biellese. Comune di Romagnano Sesia (NO). Regione Piemonte. Progetto definitivo”*.

Art.2

(Perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm.ii. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Piemonte, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (**Allegato 1**) e sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art. 4

(Obblighi della Società proponente l'intervento)

Alla Società ANAS S.p.A. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Art.5
(Pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Maria SGARIGLIA)



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it