



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia - Calabria*

Sede Centrale: Piazza G. Verdi 16 - 90138 Palermo

Sede Coordinata: Via F. Crispi 33 - 88100 Catanzaro

CONFERENZA DI SERVIZI

OGGETTO: Itinerario Nord-Sud Santo Stefano Di Camastra-Gela. Tronco tra Nicosia Sud e l'innesto con A19 e S.S.192 Miglioramento delle condizioni di sicurezza ed innalzamento del livello di servizio della infrastruttura attuale. Progetto di Fattibilità Tecnico Economica.

Conferenza di Servizi preliminare ai sensi dell'art. 14, comma 3 Legge n. 241/1990 effettuata in forma semplificata ed in modalità asincrona ex art. 14-bis Legge n. 241/1990.

IL PROVVEDITORE

Visto:

- gli artt.80, 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616;
- la Legge n. 241/1990 e successive modifiche ed integrazioni in materia di Conferenze di Servizi;
- la Legge n. 537/1993 recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77;
- il D.P.R. n. 383/1994 "Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale" e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.P.R. n. 380/2001 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. n. 42/2004 "Codice dei beni culturali e del paesaggio";
- il D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152/2006 "Norme in materia ambientale" e successive modifiche ed integrazioni;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n.190 del 23 dicembre 2020 "Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili" e il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n.115 del 24 giugno 2021 "Regolamento recante modifiche e integrazioni al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n.190 del 23 dicembre 2020";
- il D.Lgs. n. 127 /2016 "Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenza di servizi, in attuazione dell'articolo 2 della legge 7 agosto 2015, n. 124";
- il D.Lgs. n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- il DPCM del 27.12.2022, registrato alla Corte dei Conti al n. 269 del 31.01.2023, con il quale è stato conferito al Dott. Ing. Francesco Sorrentino l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione del Provveditorato interregionale per le opere pubbliche per la Sicilia e la Calabria con sede in Palermo e sede coordinata in Catanzaro, nell'ambito del Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- l'istanza di indizione di Conferenza dei Servizi preliminare, in forma semplificata ed in modalità asincrona, ai sensi dell'art.14 - bis della legge 241/1990 e ss.mm.ii., avanzata da ANAS S.p.A. nella persona del Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Luigi Mupo, con nota prot. n.0155667 del



MIT

Sede Principale - Piazza Verdi n.16 – 90138 Palermo
Sede Coordinata – Via F. Crispi 33 – 88100 Catanzaro
Pec: oopp.siciliacalabria@pec.mit.gov.it

Ufficio 2 - Tecnico per la Regione Sicilia
Sede Principale - Piazza Verdi n.16 – 90138 Palermo
Pec: oopp.siciliacalabria-uff2@pec.mit.gov.it



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia - Calabria*

Sede Centrale: Piazza G. Verdi 16 - 90138 Palermo

Sede Coordinata: Via F. Crispi 33 - 88100 Catanzaro

23.02.2024 assunta in pari data al protocollo ufficiale di questo Istituto al n. 4706 ed assegnata a questo Ufficio il 25.02.2024, corredata da apposito progetto di fattibilità tecnica economica, finalizzata ad indicare allo stesso richiedente, prima della presentazione del progetto definitivo, le condizioni per ottenere, alla sua presentazione, i necessari pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso, comunque denominati;

- l'avviso di indizione della Conferenza dei Servizi in oggetto prot. n. 4872 del 26.02.2024, pubblicato nel sito istituzionale, sezione "per la Trasparenza Amministrativa" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la quale alla promossa procedura sono stati interessati tutti i soggetti competenti segnalati dal RUP ad esprimersi.

Considerato:

- che le attività di progettazione in esame, previa formalizzazione contrattuale, sono state avviate nel 2021, pertanto, il progetto di fattibilità tecnico economica è stato redatto secondo i dettami dell'art. 23 del D.lgs. 50/2016, norma che continua ad applicarsi al progetto in argomento in ragione del criterio *ratione temporis* e della disciplina del regime transitorio previsto dall'art. 225 comma 9 del D.Lgs 36/2023 che recita: "*a decorrere dalla data in cui il codice acquista efficacia ai sensi dell'articolo 229, comma 2, le disposizioni di cui all'articolo 23 del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso*";
- che il termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte dovevano rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza, decorrenti dalla data di indizione (26.02.2024), posto che tra le Amministrazioni coinvolte vi erano Enti preposte alla tutela ambientale, paesaggistico territoriale, dei beni culturali, il suddetto termine è stato fissato in **novanta giorni**, per consentire a tutti i soggetti coinvolti di partecipare attivamente ai lavori di Conferenza, da concludersi pertanto entro il **26.05.2024**.

Tenuto conto che il promosso procedimento attiene alla realizzazione di opera d'interesse pubblico e che la indetta Conferenza di Servizi è stata chiamata ad esprimersi, ai sensi dell'art. 27 comma 3 del D.Lgs. n.°50/2016, sul progetto di fattibilità tecnica ed economica, al fine di indicare le condizioni per ottenere, sul successivo progetto definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per la localizzazione e l'accertamento della conformità urbanistica, ai sensi del D.P.R. n°. 383/1994, sull'intervento infrastrutturale di che trattasi da conseguire nell'ambito di nuova Conferenza di Servizi.

Rilevato che nel corso del procedimento amministrativo avviato, ai sensi dell'art. 14 -bis della L. 241/90 e ss.mm.ii., sono stati acquisiti i seguenti pareri e note di rilievo, ai fini dell'assenso sull'opera infrastrutturale prevista nel progetto di fattibilità tecnica ed economica:

**1. Regione Siciliana – Assessorato Regione dell'Agricoltura, dello Sviluppo Rurale e della Pesca
Mediterranea - Dipartimento Regionale dello Sviluppo Rurale e Territoriale – Servizio 2° -**



MIT

Sede Principale - Piazza Verdi n.16 – 90138 Palermo
Sede Coordinata – Via F. Crispi 33 – 88100 Catanzaro
Pec: oopp.siciliacalabria@pec.mit.gov.it

Ufficio 2 - Tecnico per la Regione Sicilia
Sede Principale - Piazza Verdi n.16 – 90138 Palermo
Pec: oopp.siciliacalabria-uff2@pec.mit.gov.it



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia - Calabria

Sede Centrale: Piazza G. Verdi 16 - 90138 Palermo

Sede Coordinata: Via F. Crispi 33 - 88100 Catanzaro

- Riserve Naturali, Aree Protette e Turismo Ambientale**, con nota prot. n. 18885 del 27.02.2024 assunta in pari data nel registro ufficiale di questo Provveditorato al prot. n. 5014, ha comunicato che «(...) non si ravvisano profili di competenza del Servizio scrivente, stante che le opere in argomento e le aree delle stesse interessate non insistono all'interno di Riserve Naturali e relativi Siti Rete Natura 2000, in gestione a questo Dipartimento Reg.le. nulla può dirsi invece riguardo ad un eventuale coinvolgimento di demani trazzerali, la gestione dei quali è intestata al Serv. 5° dipartimentale.»;
2. **Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento Regionale Tecnico - Ufficio Regionale del Genio Civile - Servizio di Enna, U.O. 02**, con nota prot. n. 27842 del 04.03.2024 assunta in pari data nel registro ufficiale di questo Provveditorato al prot. n. 5436, ha comunicato che «(...) visti gli elaborati di progetto allegati, privi di calcoli statici ed esecutivi di cantiere delle opere da realizzare, relativi ad un livello di progettazione di "Fattibilità Tecnico Economica", questo Ufficio non ha competenza sul parere relativo al livello di progettazione di che trattasi. (...)»;
3. **SNAM Rete Gas**, con nota prot. DI.SIC/C.CL/058/PAM EAM78761 del 06.03.2024 assunta in pari data nel registro ufficiale di questo Provveditorato ai prot. n. 5760_5763, ha richiesto integrazioni alla documentazione progettuale al fine di poter emettere parere;
4. **Regione Siciliana – Assessorato del Territorio e dell'Ambiente - Dipartimento Urbanistica - Servizio 3 U.O. 3.1 Città Metropolitana di Messina Liberi Consorzi di Caltanissetta ed Enna**, con nota prot. 3821 del 07.03.2024 assunta in pari data nel registro ufficiale di questo Provveditorato al prot. 5873, ha riscontrato la nota prot. 4872 del 26.02.2024 di questo Istituto;
5. **ANAS**, con nota prot. 219391 del 14.03.2024 assunta in pari data nel registro ufficiale di questo Provveditorato al prot. n. 6478, ha riscontrato la nota prot. 3821 del 07.03.2024 del Dipartimento dell'Urbanistica;
6. **ACQUAENNA**, con nota prot. 3567/24 del 12.03.2024 assunta in pari data nel registro ufficiale di questo Provveditorato al prot. 6172, ha trasmesso i tracciati delle reti idriche e fognarie di propria competenza interessate dalle opere in progetto, indicando che l'interferenza n. 64 censita nell'elaborato T00IN10INTPL04A è stata erroneamente attribuita ad ACQUAENNA;
7. **ANAS**, con nota prot. 245650 del 22.03.2024 assunta in pari data nel registro ufficiale di questo Provveditorato al prot. n. 7162, ha riscontrato la nota prot. DI.SIC/C.CL/058/PAM EAM78761 del 06.03.2024 di SNAM Rete Gas rendendo disponibile la documentazione integrativa richiesta;
8. **RFI S.p.A.**, con nota prot. n. RFI-VDO-DOIT.PA.ING\A0011\P\2024\0004538 del 03.04.2024 assunta in pari data nel registro ufficiale di questo Provveditorato al prot. n. 7912, ha espresso parere favorevole a condizione che il successivo livello di progettazione venga adeguato e trasmesso recependo le prescrizioni comunicate con la predetta nota;
9. **COMANDO TRASPORTI E MATERIALI - Reparto Trasporti Formazione e Specializzazione TRAMAT - Ufficio Movimenti e Trasporti**, con nota prot. n. M_D A0AD369 REG2024 0036943



MIT

Sede Principale - Piazza Verdi n.16 – 90138 Palermo
Sede Coordinata – Via F. Crispi 33 – 88100 Catanzaro
Pec: oopp.siciliacalabria@pec.mit.gov.it

Ufficio 2 - Tecnico per la Regione Sicilia
Sede Principale - Piazza Verdi n.16 – 90138 Palermo
Pec: oopp.siciliacalabria-uff2@pec.mit.gov.it



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia - Calabria*

Sede Centrale: Piazza G. Verdi 16 - 90138 Palermo

Sede Coordinata: Via F. Crispi 33 - 88100 Catanzaro

- 11-04-2024 assunta nel registro ufficiale di questo Provveditorato al prot. n. 8737 del 11.04.2024, ha trasmesso formale parere del Delegato del Ministero della Difesa che ha espresso parere nulla contro con vincoli e prescrizioni;
10. **Terna Rete Italia**, con nota pec assunta nel registro ufficiale di questo Provveditorato al prot. n. 8832 del 12.04.2024, ha trasmesso il NULLA OSTA alla realizzazione delle opere a condizione del rispetto della normativa sulle distanze di rispetto dalle linee elettriche di cui al D.M. del 21 marzo 1998 e s.m.i., indicando le interferenze con il progetto in oggetto in riferimento all'alternativa di tracciato 3 (alternativa preferenziale) con l'individuazione delle chilometriche di progetto;
 11. **SNAM Rete Gas**, con nota prot. DISIC/258 del 10.04.2024 assunta in pari data nel registro ufficiale di questo Provveditorato in data 15.04.2024 al prot. n. 8888, ha richiesto integrazioni alla documentazione progettuale al fine di poter emettere parere;
 12. **E-distribuzione**, con nota prot. n. E-DIS-19/04/2024-0448211 assunta in pari data nel registro ufficiale di questo Provveditorato al prot. n. 9555, ha comunicato che il progetto prevede interventi e opere che interferiscono con le reti di distribuzione elettrica di media e bassa tensione e pertanto si rende necessario elaborare un progetto di risoluzione delle interferenze;
 13. **Comune di Leonforte**, con nota prot. n. 9681 del 30.04.2024 assunta in pari data nel registro ufficiale di questo Provveditorato al prot. n. 10116, ha comunicato che *«A seguito della conferenza di servizio tenutasi a Nicosia nel pomeriggio dello scorso 22/04/2024, si suggerisce che, all'incrocio tra la strada provinciale SP 39 e la strada in fase di realizzazione "Nord — Sud", possa essere prevista l'esecuzione di uno svincolo con rotonda anziché le due intersezioni in uscita e in entrata, ciò al fine di migliorare l'aspetto della sicurezza della viabilità, anche in considerazione della sostenuta circolazione veicolare interessante la strada provinciale SP 39.»*;
 14. **Comune di Nicosia**, con nota prot. n. 10860/2024 del 07.05.2024 assunta in pari data nel registro ufficiale di questo Provveditorato al prot. n. 10601, ha trasmesso il parere ex art. 7 L.R. n. 65/1981 sul progetto di Fattibilità Tecnico Economica in oggetto;
 15. **Comune di Sperlinga**, con nota pec assunta nel registro ufficiale di questo Provveditorato al prot. n. 11862 del 21.05.2024, ha trasmesso copia della delibera di C.C. n. 13 del 17/05/2024 su parere ex art.7 L.R. n.65/1981 relativo al progetto di Fattibilità Tecnico Economica in oggetto;
 16. **ANAS**, con nota prot. 434912 del 22.05.2024 assunta in pari data nel registro ufficiale di questo Provveditorato al prot. n. 12044, ha riscontrato la nota prot. 9681 del 30.04.2024 del Comune di Leonforte, accogliendone favorevolmente la richiesta e, pertanto, ha comunicato che *«(...) nel prosieguo del progetto di fattibilità tecnico economica sarà previsto l'inserimento di una rotatoria alla chilometrica 18+200 di collegamento con la S.P.39. La rotatoria, conforme ai dettami del D.M. 19.04.2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali" è composta da 4 rami confluenti nell'intersezione stessa e avrà diametro di 35 m compatibile con i*



MIT

Sede Principale - Piazza Verdi n.16 – 90138 Palermo
Sede Coordinata – Via F. Crispi 33 – 88100 Catanzaro
Pec: oopp.siciliacalabria@pec.mit.gov.it

Ufficio 2 - Tecnico per la Regione Sicilia
Sede Principale - Piazza Verdi n.16 – 90138 Palermo
Pec: oopp.siciliacalabria-uff2@pec.mit.gov.it



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia - Calabria*

Sede Centrale: Piazza G. Verdi 16 - 90138 Palermo

Sede Coordinata: Via F. Crispi 33 - 88100 Catanzaro

traffici veicolari in progetto. Si allega alla presente uno stralcio planimetrico dell'ipotesi di rotatoria proposta e in corso di approfondimento.»;

17. **ANAS**, con nota prot. 434933 del 22.05.2024 assunta in pari data nel registro ufficiale di questo Provveditorato al prot. n. 12045, ha riscontrato la nota prot. DISIC/258 del 10.04.2024 e le risultanze del tavolo tecnico del 15.05.2024, informando che «(...) considerato il buon esito del tavolo tecnico avuto tra Snam Spa e Anas Spa, ogni eventuale risoluzione delle interferenze individuate e da realizzarsi nella successiva fase progettuale, terrà conto di quanto rilevato nel tavolo tecnico, ove possibile adottando soluzioni tecniche atte a minimizzare le criticità rilevate con gli asset Snam. Inoltre, nei punti interferiti denominati GAS.06 (metanodotto Algeria-Italia G.A.M.E A cod. 6101004 – DN1200 75 bar) e GAS.07 (metanodotto All.to Laterite Spa cod. 4104423 – DN100 75 bar) codesta società SNAM Spa ha previsto la possibilità di operare mediante varianti delle linee di metanodotto attualmente in esercizio.»;
18. **ANAS**, con nota prot. 442710 del 24.05.2024 assunta in pari data nel registro ufficiale di questo Provveditorato al prot. n. 12266, ha trasmesso i pareri dell'ente Consorzio di Bonifica 6 – Enna (prot. 0294318 del 09.04.2024) e della società TIM Spa (prot. 0191754 del 06.03.2024).

Per quanto sopra visto, considerato, tenuto conto e rilevato adotta la seguente

DETERMINAZIONE CONCLUSIVA

Art. 1) Preso atto delle determinazioni assunte nel corso del procedimento amministrativo avviato che fanno parte integrante del presente provvedimento, si dichiara conclusa nei termini prescritti dalle norme vigenti la Conferenza di servizi preliminare in forma semplificata ed in modalità asincrona ai sensi dell'art.14-bis della Legge 241/1990 e ss.mm.ii. sul progetto di fattibilità tecnica economica per l'itinerario Nord-Sud Santo Stefano Di Camastra-Gela. Tronco tra Nicosia Sud e l'innesto con A19 e S.S.192, finalizzata ad indicare al richiedente, prima della presentazione del progetto definitivo, le condizioni per ottenere alla sua presentazione i necessari pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso comunque denominati;

Art. 2) Il presente atto non è alcun modo impegnativo per l'Amministrazione procedente – Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Sicilia – Calabria – attesa la specifica finalità dell'espletata Conferenza di servizi preliminare e il fatto che, a norma del D.P.R. n.°383 del 18.04.1994, la localizzazione e l'accertamento della conformità urbanistica dell'intervento infrastrutturale *de quo* potrà aver luogo solo sulla base del progetto definitivo;



MIT

Sede Principale - Piazza Verdi n.16 – 90138 Palermo
Sede Coordinata – Via F. Crispi 33 – 88100 Catanzaro
Pec: oopp.siciliacalabria@pec.mit.gov.it

Ufficio 2 - Tecnico per la Regione Sicilia
Sede Principale - Piazza Verdi n.16 – 90138 Palermo
Pec: oopp.siciliacalabria-uff2@pec.mit.gov.it



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia - Calabria*

Sede Centrale: Piazza G. Verdi 16 - 90138 Palermo

Sede Coordinata: Via F. Crispi 33 - 88100 Catanzaro

Art.3) L'Amministrazione procedente, ricevuta l'istanza/progetto definitivo, indirà Conferenza simultanea nei termini e con le modalità di cui agli articoli 14-bis c. 7 e 14-ter Legge n. 241/1990, e (in sede di conferenza simultanea) *“le determinazioni espresse in sede di conferenza preliminare possono essere motivatamente modificate o integrate solo in presenza di significativi elementi emersi nel successivo procedimento anche a seguito delle osservazioni degli interessati sul progetto definitivo”* ex art.14 c.3 Legge n. 241/1990;

Art.4) Copia del presente provvedimento viene trasmesso al RUP e alle Amministrazioni interessate al procedimento;

Art. 5) Ai fini della pubblicità e della trasparenza amministrativa, il presente atto viene pubblicato sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in “Amministrazione Trasparente”;

Art. 6) Eventuali determinazioni contrarie al presente provvedimento, debitamente motivate, dovranno essere inoltrate nei termini previsti dalle vigenti norme.

IL PROVVEDITORE
(Dott. Ing. Francesco Sorrentino)

Unità organizzativa di base del Servizio	Responsabile del Servizio	Dirigente dell'Ufficio 2 Tecnico per la Regione Sicilia
Arch. Carla Senia firma autografa sostituita a mezzo stampa art.3, comma 2, D.Lgs. 39 del 12.02.93	Ing. Giovanni Coppola	Ing. Giovanni Coppola



MIT

Sede Principale - Piazza Verdi n.16 – 90138 Palermo
Sede Coordinata – Via F. Crispi 33 – 88100 Catanzaro
Pec: oopp.siciliacalabria@pec.mit.gov.it

Ufficio 2 - Tecnico per la Regione Sicilia
Sede Principale - Piazza Verdi n.16 – 90138 Palermo
Pec: oopp.siciliacalabria-uff2@pec.mit.gov.it