



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

**OGGETTO:** D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.. SS 45 “Val Trebbia” dal km 31+500 (Costafontana) al km 35+600 (Montebruno) - 2° stralcio funzionale. Progetto Definitivo.

### IL DIRETTORE GENERALE

#### VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss.mm.ii. in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi.;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., “*Interventi correttivi di finanza pubblica*”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale e ss.mm.ii.;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- Il D.Lgs. 31 marzo 2023 n.36 “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”.
- Il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.



MIT

[dg.prog@pec.mit.gov.it](mailto:dg.prog@pec.mit.gov.it)



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### *Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto*

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

#### **PREMESSO CHE:**

- con nota n. 42052 del 23 gennaio 2020, ANAS S.p.A. ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 per le opere in oggetto indicate, trasmettendo, a tal fine, copia degli elaborati progettuali costituenti il progetto definitivo su supporto informatico;
- con successiva nota n. 429534 del 25 agosto 2020, in riscontro alla richiesta informativa n. 13426 del 3 agosto 2020 di questo Ministero, ANAS ha comunicato di essere in attesa della conclusione positiva del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare (ora Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica), preliminarmente all'accertamento di conformità urbanistica di cui al D.P.R. n. 383/1994;
- con nota n. 59460 del 24 gennaio 2024, richiamata tutta la pregressa corrispondenza in merito al procedimento in esame, ANAS S.p.A. ha chiesto a questo Ministero la riattivazione della procedura di cui al D.P.R. n.383/1994, mediante l'indizione di Conferenza di servizi decisoria, anche alla luce del giudizio positivo di compatibilità ambientale espresso ai sensi dell'articolo 25 del D.lgs. n. 152 del 2006 dal Ministero dell'ambiente e della Sicurezza Energetica con Decreto n. 480 del 17 ottobre 2023;
- con nota n. 137213 del 19 febbraio 2024, ANAS S.p.A., facendo seguito alla propria nota n. 59460/2024, ha comunicato di aver provveduto a dare avviso agli interessati dell'avvio della Conferenza di servizi per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio nonché del deposito del progetto definitivo e di non aver ricevuto osservazioni da parte di soggetti controinteressati alla procedura espropriativa;
- con nota n. 3301 del 29 febbraio 2024 questo Ministero ha indetto la Conferenza di servizi decisoria di cui al d.P.R. n.383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità *asincrona* ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., al fine di ottenere sul progetto definitivo medesimo le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Liguria;
- con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del 15 marzo 2024, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, ed il termine del 15 aprile 2024, entro il quale le Amministrazioni ed Enti coinvolti nel procedimento avrebbero dovuto rendere le determinazioni di competenza in relazione alla decisione oggetto del procedimento codecisorio;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- nell'ambito della Conferenza di servizi indetta da questo Ministero, sono pervenute, entro il citato termine perentorio del 15 aprile 2024, le sottoelencate determinazioni di competenza delle Amministrazioni e degli Enti tenuti per legge a rilasciare pareri - o atti di assenso comunque denominati – relativi alle opere di interesse Statale:
- nota n. 6519 del 4 marzo 2024, con la quale il Comando dei Vigili del Fuoco di Genova ha rilevato la mancata dichiarazione delle attività soggette ai controlli dei vigili del fuoco ai sensi del d.P.R. n.151/201 ricomprese nella progettazione, specificando che, ove vi fossero state attività soggette ai controlli dei Vigili del Fuoco di categoria B o C, il responsabile dell'attività avrebbe dovuto presentare istanza di valutazione del progetto antincendio in tempo utile per consentire l'esame preventivo con



**MIT**

[dg.prog@pec.mit.gov.it](mailto:dg.prog@pec.mit.gov.it)



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

esito favorevole, ai sensi dell'art.3 del DPR n.151/2011. Qualora tali condizioni non si fossero realizzate, il Comando avrebbe espresso dissenso alla conferenza di Servizi in relazione al vincolo derivante dalla disposizione normativa citata;

- nota n. 251686 del 4 marzo 2024, con la quale e-distribuzione S.p.A. ha espresso parere positivo in merito all'approvazione del progetto oggetto della conferenza;
- nota n. 23161 del 5 marzo 2024, con la quale il Comando Trasporti e Materiali ha comunicato che, in considerazione del previsto sviluppo territoriale dell'intervento, la pronuncia dello stesso delegato dell'A.D., sarebbe potuta avvenire solo al termine dell'istruttoria coordinata dell'Istituto Geografico Militare, Comando competente per il territorio, e condotta dagli organi tecnici delle Forze Armate. A tal fine, ha richiesto la trasmissione del prescritto parere interforze entro la data del 19 aprile 2024;
- nota n. 24286 del 7 marzo 2024, con la quale il Comando Trasporti e Materiali, a parziale rettifica di quanto comunicato con la citata nota n. 23161/2024, ha indicato il Comando Militare Esercito Liguria quale Comando militare titolare dell'istruttoria per la valutazione ai fini militari dell'opera in oggetto, reindirizzando a quest'ultimo la richiesta di trasmissione del prescritto parere interforze entro la data del 19 aprile 2024;
- nota n. 27055 del 14 marzo 2024, con la quale - tenuto conto del parere favorevole interforze espresso che con la comunicazione n. 1624 dell'8 marzo 2024 dal Comando Militare Esercito Liguria – il Comando Trasporti e Materiali ha espresso formale “nulla contro” alla realizzazione dell'intervento, con il vincolo di rispettare le prescrizioni dettagliate nel dispositivo nelle successive fasi di realizzazione dell'opera;
- nota n. 24188 dell'11 aprile 2024, con la quale la Città Metropolitana di Genova ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti una comunicazione connessa agli adempimenti relativi alle verifiche sismiche;
- nota n. 2455 del 13 aprile 2024, con la quale il Comune di Torriglia ha espresso parere favorevole alle opere in esame. Con la medesima nota l'Amministrazione comunale ha chiesto che: *"possa venire inserita nell'elaborato progettuale la possibilità del ricolloco definitivo delle terre e rocce da scavo prodotte in terreno in disponibilità al Comune di Torriglia con la progettazione di un tombinato"*;
- nota n. 3885 del 15 aprile 2024, con la quale l'Agenzia del Demanio ha espresso il proprio nulla osta all'intervento per i profili di competenza, riservandosi di verificare la necessità di procedere al rilascio di contratti di concessione/locazione per l'eventuale utilizzo di aree demaniali;
- con nota n. 3858 dell'8 marzo 2024, questo Ministero ha trasmesso ad ANAS, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, la sopracitata nota resa dal Comando Vigili del Fuoco di Genova e indirizzata solo al Ministero delle infrastrutture e trasporti;
- con nota n. 234855 del 20 marzo 2024, in riscontro alla citata nota del Comando Vigili del Fuoco trasmessa acquisita per il tramite del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ANAS ha comunicato che il progetto definitivo dell'intervento da realizzare non prevede attività soggette ai controlli di prevenzione incendi dei vigili del fuoco, ai sensi del D.P.R. n.151/2011 e del relativo Allegato I, categoria B e C;



MIT

[dg.prog@pec.mit.gov.it](mailto:dg.prog@pec.mit.gov.it)



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### *Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto*

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota n. 6018 del 12 aprile 2024, questo Ministero ha trasmesso ad ANAS la nota n. 24188/2024 pervenuta dalla Città Metropolitana di Genova, con invito a darne riscontro entro il termine del 15 aprile 2024;
- con nota n. 316664 del 15 aprile 2024, con riferimento alla nota MIT n. 6018/2024 e in riscontro alla citata nota n. 24188/2024 della Città Metropolitana di Genova, ANAS ha precisato che l'intervento in oggetto ricade nell'ambito di applicazione del previgente codice dei contratti pubblici (D.Lgs n. 50/2016), come stabilito dall'art.225 comma 9 del D.Lgs n.36/2023) e che, pertanto, l'istruttoria sismica deve svolgersi in fase di verifica preventiva della progettazione esecutiva ai sensi dell'art. 26 del citato D.Lgs n.50/2016, per l'accertamento della conformità del progetto alle norme tecniche per le costruzioni NTC-2018;
- con nota n. 327355 del 18 aprile 2024, ANAS, in riscontro alla sopracitata nota n. 2455/2024 del Comune di Torriglia, ha manifestato la propria disponibilità al conferimento del materiale di risulta presso il sito indicato dal Comune di Torriglia. Inoltre, nel ricordare che con Decreto del 17/10/2023 del MASE, è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ed approvato il Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, ANAS ha messo in evidenza la necessità di trasmettere al MASE in sede di progettazione esecutiva e successivamente all'ottenimento da parte del Comune di Torriglia delle relative autorizzazioni a realizzare il progetto di tombinatura proposto, l'aggiornamento del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo per le verifiche di competenza come previsto dalla normativa vigente.
- con nota tardiva n. 399031 trasmessa in data 16 aprile 2024, oltre il termine fissato per l'invio delle determinazioni di competenza, la Regione Liguria - Direzione Generale protezione civile e difesa del suolo, settore difesa del suolo - ha espresso la propria determinazione di assenso ex L.241/1990, con valore di autorizzazione idraulica ai sensi dell'art. 93 del R.D. n.523/1904 e R.R. 3/2011, nel rispetto delle prescrizioni dettagliate nel dispositivo;

Considerato che, entro il sopracitato termine perentorio del 15 aprile 2024, non sono pervenute - da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di cui trattasi - comunicazioni di motivato dissenso né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto;

Posto che, ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4, legge n. 241/1990, la mancata comunicazione della determinazione entro il termine perentorio normativamente previsto, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di cui trattasi, equivalgono ad assenso senza condizioni;



**MIT**

[dg.prog@pec.mit.gov.it](mailto:dg.prog@pec.mit.gov.it)



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e dell'art.14 ter della Legge n.241/1990;

#### DECRETA

##### Art.1

##### **(Conclusione positiva della Conferenza)**

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994 sulla base delle posizioni unanimemente espresse, in relazione al progetto definitivo: ***“SS 45 “Val Trebbia” dal km 31+500 (Costafontana) al km 35+600 (Montebruno) - 2° stralcio funzionale. Progetto Definitivo”***.

##### Art.2

##### **(Perfezionamento intesa Stato-Regione)**

Ai sensi e per gli effetti di quanto di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Liguria, relativamente al progetto di cui al precedente art.1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (***Allegato1***), sulla base delle note e dei pareri - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero e che formano parte integrante del presente decreto.

##### Art.3

##### **(Decisione della conferenza di servizi)**

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

##### Art.4

##### **(Apposizione vincolo preordinato all'esproprio)**

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto, sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire.



MIT

[dg.prog@pec.mit.gov.it](mailto:dg.prog@pec.mit.gov.it)



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto*

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

**Art.5**

**(Obblighi della Società proponente l'intervento)**

Ad ANAS S.p.A. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

**Art.6**

**(Pubblicazioni)**

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione amministrazione trasparente.

**IL DIRETTORE GENERALE**

*(Maria SGARIGLIA)*



**MIT**

[dg.prog@pec.mit.gov.it](mailto:dg.prog@pec.mit.gov.it)