



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. “Autostrada A14 Bologna – Taranto. Tratto Vasto Sud – Termoli. Realizzazione adeguamento sede autostradale del Viadotto Cacchione, Progr. Km 462+500 in Comune di Petacciato (CB)”. Progetto Definitivo.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss.mm.ii. in materia in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., “*Interventi correttivi di finanza pubblica*”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

- Il D.Lgs. 31 marzo 2023 n.36, “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- Il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

PREMESSO CHE:

- con nota n. 3386 del 19 febbraio 2024, - acquisita agli atti al prot. n. 2479 in pari data - Autostrade per l'Italia S.p.A (di seguito ASPI) ha chiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i., mediante l'indizione di Conferenza di Servizi decisoria, relativamente al progetto definitivo “Autostrada A14 Bologna – Taranto. Tratto Vasto Sud – Termoli. Realizzazione adeguamento sede autostradale del Viadotto Cacchione, Progr. Km 462+500 in Comune di Petacciato (CB)”;
- con la citata nota ASPI ha comunicato inoltre:
 - che il progetto ha superato positivamente il procedimento di verifica di assoggettabilità a V.I.A. ai sensi dell'art.19 del D.Lgs. 152/2006, come risulta dal provvedimento di esclusione n. 208 del 22 giugno 2021 del Ministero della Transizione Ecologica (oggi Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica);
 - che, con nota n. 1642 del 23 gennaio 2023, la Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali ha rilasciato il nulla osta all'attivazione delle procedure ex D.P.R. 383/94;
 - che, con nota n. 5977 del 10 marzo 2023, la suddetta Direzione Generale ha delegato ASPI a svolgere le attività prodromiche e strumentali al procedimento espropriativo previste dagli artt. 11, 15 e 16 del D.P.R. 327/2001;
 - che, con riferimento alla procedura d'esproprio, in data 16 giugno 2023, ASPI ha provveduto alla pubblicazione del progetto ai sensi degli artt. 11 e 16 del D.P.R. 327/2001 presso:
 - il Bollettino Ufficiale della Regione Molise;
 - l'Albo Pretorio del Comune di Petacciato;
 - il quotidiano “Il Messaggero”;
 - sui siti informatici della Regione Molise e di Autostrade per l'Italia S.p.A.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

- che, nel termine dei trenta giorni previsto dall'avviso, non sono state formulate osservazioni in merito e, pertanto, con successiva nota n. 4051 del 26 luglio 2023, RFI ha fornito le indicazioni per disciplinare l'occupazione temporanea delle proprie aree.
- con la medesima nota n. 3386/2024, ASPI ha, altresì, comunicato:
 - che, in data 01 agosto 2023, è stata altresì avviata la procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico presso la Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio del Molise, ai sensi dell'art.25 del D.Lgs. 50/2016 e che, detta procedura si è conclusa positivamente in data 08 novembre 2023 con il Parere MIC_SAPAB-MOL n. 12524-P;
 - che l'intervento rientra fra gli impegni previsti dalla Convenzione Unica del 12 ottobre 2007 sottoscritta tra ANAS (originario Concedente) e ASPI, così come modificata dal terzo Atto Aggiuntivo, sottoscritto il 21 marzo 2022 con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (attuale Concedente), ove detto impegno è richiamato all'art. 2, comma 2, con la lettera E.4.1;
 - di aver trasmesso n. 3 copie degli elaborati del progetto definitivo in argomento su supporto informatico DVD, reperibili, altresì, mediante *weblink*;
 - l'elenco delle Amministrazioni da coinvolgere nella Conferenza di Servizi;
 - il prospetto dei pareri, autorizzazioni, approvazioni, nulla osta da richiedere in sede di Conferenza di Servizi;
- con nota n. 4635 del 5 marzo 2023, ASPI ha comunicato a questo Ministero un nuovo indirizzo elettronico aggiornato per la consultazione ed estrazioni degli elaborati costituenti il progetto definitivo;
- con nota n. 3770 del 07 marzo 2024 questo Ministero ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria di cui al D.P.R. n.383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 24, al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Molise;
- con la medesima indizione sono stati indicati i termini perentori, rispettivamente, del 21 marzo 2024, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, e del 22 aprile 2024, per acquisire le determinazioni di competenza delle Amministrazioni ed Enti coinvolti nel procedimento in relazione decisione oggetto della Conferenza di Servizi;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

CONSIDERATO CHE:

- con la sopracitata nota n. 1642 in data 23 gennaio 2023, la Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali di questo Ministero, in qualità di concedente, ha espresso il proprio nulla osta all'attivazione del procedimento di cui al D.P.R. n.383/1994;
- nell'ambito della Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, sono pervenute, entro il termine perentorio del 22 aprile 2024, le sottoelencate determinazioni di competenza delle Amministrazioni e degli Enti tenuti per legge a rilasciare pareri - atti di assenso comunque denominati – relativi alle opere di interesse Statale:
- nota n. 25447 dell'11 marzo 2024, con la quale il Comando Trasporti e Materiali, nel comunicare che il parere di competenza sarebbe stato reso solo al termine dell'istruttoria coordinata dal Comando Militare Esercito Abruzzo Molise competente per il territorio e condotta dagli Organi tecnici delle Forze Armate, ha richiesto la trasmissione del prescritto parere interforze entro la data del 15 aprile 2024;
- nota n. 69006 del 12 aprile 2024, con la quale il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica – Direzione Generale valutazioni ambientali, ha richiamato il decreto n. 208 del 22 giugno 2021 che ha escluso il progetto dalla procedura di V.I.A. nel rispetto delle condizioni riportate nel parere n. 250 del 17 maggio 2021 della Commissione Tecnica VIA-VAS e nelle osservazioni del Ministero della cultura di cui alla nota prot. 356 del 7 gennaio 2021;
- nota n. 38323 del 15 aprile 2024, con la quale il Comando Trasporti e Materiali ha trasmesso il parere formale del Delegato del Ministero della Difesa Capo Ufficio Movimenti e Trasporti che richiama la comunicazione n. M_D A307D33 REG2024 0004871 dell'11 aprile 2024, con cui il Comando Militare Esercito Abruzzo Molise, competente per territorio, ha espresso il nulla contro interforze alla realizzazione dell'opera, a condizione che, nelle successive fasi di progettazione e realizzazione dell'opera, fossero rispettati i vincoli e le prescrizioni dettagliate nel dispositivo;
- nota n. 2305 del 22 aprile 2024, con la quale Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI), sulla base della documentazione ricevuta in merito all'intervento in oggetto, ha subordinato l'eventuale rilascio dell'autorizzazione in deroga ai sensi del DPR 753/80 all'ottemperanza delle integrazioni e prescrizioni dettagliate nel dispositivo, riservandosi la facoltà di dare eventuali ulteriori prescrizioni in corso d'opera necessarie ad evitare danni all'infrastruttura e a garantire la sicurezza dell'esercizio ferroviario. RFI ha escluso la natura autorizzatoria in deroga del documento precisando che l'intervento sarebbe stato assentito soltanto a seguito



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

della presentazione del progetto esecutivo redatto nel rispetto dei vincoli, delle prescrizioni e delle integrazioni documentali riportate nella medesima nota:

- con nota n. 6565 del 28 marzo 2024, facendo seguito alla propria nota n. 3386 del 19 febbraio 2024, ASPI ha comunicato alla sola Regione Marche il nuovo *weblink*, attivo fino al 18 aprile 2024, per l'estrazione degli elaborati progettuali;
- con nota n. 5254 del 2 aprile 2024, questo Ministero ha trasmesso a tutti gli enti ed amministrazioni la sopracitata nota n. 6565/2024;
- con nota n. 35115 dell'8 aprile 2024, il Comando Trasporti e Materiali ha trasmesso al Comando Militare Esercito Abruzzo Molise la nota n. 5254/2024 diramata dall'Amministrazione procedente;
- con nota n. 6508 del 23 aprile 2024, questo Ministero ha trasmesso ad ASPI, per le valutazioni di competenza, la nota n. 2305/2024 inviata da RFI indirizzata solo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- entro il sopracitato termine perentorio del 22 aprile 2024, non sono pervenute - da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento in itinere - comunicazioni di motivato dissenso né è stata notificata alcuna formale opposizione avverso l'intervento proposto;
- ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4, legge n. 241/1990, la mancata comunicazione entro il termine perentorio previsto, della propria determinazione, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di che trattasi, equivalgono ad assenso senza condizioni.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e ss.mm.ii. e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990 e ss.mm.ii.

DECRETA

Art.1

(Conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ai sensi dell'art.3 del D.P.R. n. 383/1994 sulla base delle posizioni unanimemente espresse, relativamente al progetto definitivo: ***“Autostrada A14 Bologna – Taranto. Tratto Vasto Sud – Termoli. Realizzazione adeguamento sede autostradale del Viadotto Cacchione, Progr. Km 462+500 in Comune di Petacciato (CB)”. Progetto Definitivo***”.

Art.2

(Perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Molise, relativamente al progetto di cui al precedente art.1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (*Allegato 1*), sulla base dei pareri - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero, che formano parte integrante del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(Apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto, sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

Art.5

(Obblighi della Società proponente l'intervento)

Il presente provvedimento è rimesso ad Autostrade per l'Italia S.p.A. è rimesso per i successivi adempimenti di competenza.

Art.6

(Pubblicazioni)

Il presente provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione amministrazione trasparente.

IL DIRETTORE GENERALE

(Maria SGARIGLIA)



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it