

DSP

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

*Div3 - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata.*

*dg.prog@pec.mit.gov.it*

E, p.c.

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessionari autostradali

*dg.strade@pec.mit.gov.it*

**Ministero della Cultura**

Direzione generale Archeologia, belle arti e paesaggio

Servizio V - Tutela del paesaggio

*dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it*

**Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Como, Lecco, Sondrio e Varese**

Via Edmondo De Amicis, 11 - 20123 Milano (MI)

*sabap-co-lc@pec.cultura.gov.it*

**Regione Lombardia**

**Direzione Generale Infrastrutture e opere pubbliche**

Piazza Città di Lombardia, 1 - 20124 Milano (MI)

*infrastrutture\_e\_mobilita@pec.regione.lombardia.it*

**Regione Lombardia**

**Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi**

Piazza Città di Lombardia, 1 - 20124 Milano (MI)

*territorio\_sistemiverdi@pec.regione.lombardia.it*

**Regione Lombardia**

**Direzione Generale Ambiente e Clima**

Piazza Città di Lombardia, 1 - 20124 Milano (MI)

*ambiente\_clima@pec.regione.lombardia.it*

**Ufficio Territoriale Regionale Montagna-Sondrio**

Via del Gesù, 17 - 23100 Sondrio (SO)

*montagnaregione@pec.regione.lombardia.it*

**Provincia di Sondrio**

Corso XXV Aprile, 22 - 23100 Sondrio

*protocollo@cert.provincia.so.it*

**Comune di Ardenno**

Piazza Roma, 10 - 23011 Ardenno (SO)

*protocollo.ardenno@cert.provincia.so.it*

**Comune di Berbenno di Valtellina**

Piazza Municipio, 1 - 23010 Berbenno di Valtellina (SO)

*comune.berbennodivaltellina@pec.regione.lombardia.it*

**Comune di Bianzone**

Via Teglio, 1 - 23030 Bianzone (SO)

*protocollo.bianzone@cert.provincia.so.it*

**Comune di Buglio in Monte**

Piazza della Libertà, 1 - 23010 Buglio in Monte (SO)

*protocollo.buglioinmonte@cert.provincia.so.it*

**Comune di Forcola**

Via Roma, 29 - 23010 Forcola (SO)

*protocollo.forcola@cert.provincia.so.it*

**Comune di Teglio**

Piazza S. Eufemia n. 7 - 23036 Teglio (Sondrio)

*protocollo.teglio@cert.provincia.so.it*

**ANAS S.p.A. - Struttura Territoriale Lombardia**

c.a. ing. Nicola Prisco

SEDE

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma

T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224 - F [+39] 06 4454956 - [+39] 06 4454948 - [+39] 06 44700852

Pec anas@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



**E-Distribuzione S.p.A.**

C.P. 5555 - 85100 Potenza  
*e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it*

**TIM S.p.A.**

Casella Postale 16130 - 20160 Milano (MI)  
*telecomitalia@pec.telecomitalia.it*

**Open Fiber S.p.A.**

Viale Certosa, 2 - 20155 Milano (MI)  
*openfiber@pec.openfiber.it*

**Mynet S.r.l.**

Via Ciro Menotti, 14 - 46100 Mantova (MN)  
*postacertificata@pec-mynet.it*

**Intred S.p.A.**

Via Pietro Tamburini, 1 - 25136 Brescia (BS)  
*Infrastrutture@pec.intred.it*

**2I Rete Gas S.p.A.**

Via Alberico Albricci, 10 - 20122 Milano (MI)  
*2iretegas@pec.2iretegas.it*

**Consorzio della Media Valtellina per il trasporto del gas**

Via Nazario Sauro, 33 - 23100 Sondrio (SO)  
*amministrazione@pec.trasportogas.so.it*

**S.EC.AM. S.p.A.**

Via Vanoni, 79 - 23100 Sondrio (SO)  
*segreteria@pec.secam.net*

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Direzione Territoriale Produzione (DTP) Milano**

Via Ernesto Breda, 28 - 20126 Milano (MI)  
*rfi-dpr-dtp.mi@pec.rfi.it*

**Oggetto: Codice SIL NOMSMI01070 - S.S. n°38 “dello Stelvio” - Lavori di allargamento in tratti saltuari della S.S. n°38 dal Km 18+200 al Km 68+300**

***Istanza per l'accertamento della conformità urbanistica e per l'acquisizione di ogni autorizzazione, approvazione e parere comunque denominato necessario alla localizzazione e realizzazione dell'opera.***

***[DPR 383/1994 s.m.i. - L. 241/1990 s.m.i. - DLgs. 50/2016, D.Lgs. 36/2023 art. 226 co.2 e D.L. 76/2020 art. 13]***

La scrivente ANAS S.p.A. con sede legale in Via Monzambano, 10 - 00185 Roma (PEC [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)), in qualità di soggetto aggiudicatore dell'intervento in oggetto, rappresenta quanto di seguito.

**Premesso che:**

- con d.P.C.M. del 26 settembre del 2022, registrato dalla Corte dei Conti in data 2 novembre 2022, è stato approvato il Piano degli interventi da realizzare in funzione dei giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026 articolato negli allegati tecnici A, B, C e D;
- nel medesimo Piano degli interventi, l'opera pubblica in oggetto, già identificata dal decreto interministeriale 7 dicembre 2020 tra le opere infrastrutturali da realizzare al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026, è menzionata nell'allegato C quale opera “essenziale”;
- che l'opera in epigrafe è identificata come: “C28.0 - SS 38 Allargamento tratti saltuari dal km 18+200 al km 68+300” nel Piano Complessivo delle Opere Olimpiche;
- la S.S. n.38 “dello Stelvio” è in gestione ad ANAS S.p.A.;
- l'intervento in oggetto si rende quindi **urgente e improcrastinabile** in quanto oltre ad appartenere al *Piano degli Interventi* citato ai punti precedenti, ricade all'interno del programma di ANAS di aumento della sicurezza della viabilità stradale e, nel caso specifico, riguarda quattro tratte della S.S. 38 “dello Stelvio”;
- in data 25/01/2023 ANAS ha presentato alla *Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio (SABAP) per le provincie di Como, Lecco, Monza e Brianza, Pavia, Sondrio e Varese* apposita istanza di “*Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico*” ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016.1070 (prot. n.0054879.25-01-2023); in data 03/02/2023 la stessa Soprintendenza ha comunicato ad ANAS di non richiedere l'attivazione della procedura di Verifica preventiva dell'interesse archeologico per l'opera in oggetto (prot. MIC 2419-P, prot. ANAS 80689.03-02-2023);
- in data 29/05/2023 è stata avviata a cura della Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. la procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 presso il MASE;
- in data 19/01/2024 è stato emesso dal MASE il decreto (prot. MASE n.R.0000021.19-01-2024) che ha disposto l'esclusione del progetto dalla fase di valutazione di impatto ambientale subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali di cui all'art. del Decreto stesso;
- in data 12/03/2024 ANAS S.p.A. ha completato l'invio degli avvisi di avvio del procedimento ai sensi e per gli effetti dei seguenti articoli di legge: artt. 10 comma 1, 11 e 19 del Testo Unico DPR

327/2001 e ss.mm.ii.; art. 16 del Testo Unico DPR 327/2001 e ss.mm.ii.; D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.; D.Lgs. 31/03/2023 n. 36 e ss.mm.ii..

\*\*\*\*\*

### **DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

Il progetto prevede di adeguare la carreggiata attuale in modo da ottenere una larghezza assimilabile ad una strada di categoria C1 come previsto da DM 5.11.2001 avente quindi una corsia per senso di marcia da 3,75 m e le due banchine laterali da 1,5 m ottenendo una larghezza complessiva di 10,5 m. Tale allargamento è previsto lungo la corsia in direzione Colico in quanto l'altra corsia è confinante con la linea ferroviaria Milano - Sondrio - Tirano. Per le tratte oggetto di intervento è prevista la sostituzione delle barriere metalliche che per la corsia adiacente la ferrovia dovranno essere di tipo H4 bordo ponte. Nell'ambito del progetto definitivo in oggetto sono stati individuati, in accordo con ANAS, gli interventi di manutenzione straordinaria che interessano zone puntuali e zone lineari. Tra le opere di manutenzione e miglioramento è previsto, infine, il rifacimento del tappeto di usura nonché il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale. In dettaglio:

1. Prima tratta: in questa tratta è previsto l'inserimento di una nuova intersezione con corsie di accumulo per la svolta a sinistra al Km 21+430 al fine di dare continuità alla nuova viabilità prevista dal progetto RFI volta alla chiusura del passaggio a livello esistente. Le intersezioni esistenti (al Km 22+250, 22+700 e 23+100) verranno adeguate in termini di larghezza e lunghezza delle corsie specializzate in accordo al D.M. 19.04.2006 e a quanto prescritto nelle "Linee Guida nelle Zone di Intersezione" della regione Lombardia. Allo scopo di chiudere gli accessi diretti sulla SS38 sono previste tre viabilità locali lungo la tratta in esame, in particolare: dal Km 20+850 al Km 21+430 verrà ripristinata una strada bianca a raso a tergo del riposizionamento del canale a servizio dei mezzi agricoli per l'accesso ai campi; al Km 21+600 è prevista una strada complanare a servizio dei due accessi privati separata da opportuni sistemi di ritenuta e collegata alla viabilità in progetto da RFI; dal Km 21+700 al Km 22+250 si prevede la realizzazione di una strada pavimentata di tipo F2 secondo il DM 5.11.2001 al fine di consentire l'accesso ai campi agricoli e collegare la viabilità ciclo-pedonale a quanto previsto dal progetto RFI. Infine, dal Km 22+500 al Km 22+700 è prevista una strada pavimentata di tipo F2 a servizio dell'attività commerciale presente al Km 22+550 consentendo anche l'accesso ai campi agricoli. L'accesso diretto di via Piani verrà chiuso con opportuni sistemi mobili al fine di garantire un accesso solo in casi di emergenza;
2. seconda tratta: in questa tratta è previsto l'inserimento di una nuova intersezione con corsie di accumulo per la svolta a sinistra al Km 25+500 e una nuova rotatoria a grande diametro (50m diametro esterno) al Km 27+700 circa. La prima intersezione permette di chiudere una serie di accessi ai campi e alle abitazioni private garantendo l'accessibilità tramite la viabilità interna in parte esistente in parte nuova. La viabilità interna metterà in collegamento gli accessi ai campi agricoli e alle abitazioni poste intorno al Km 26+000m. Un ulteriore collegamento per l'accesso ai campi sarà previsto tramite una strada bianca tra il Km 25+050 e il Km 26+430. La nuova rotatoria collegherà la S.S. 38 alla strada S.P. 12 (via Valeriana) tramite una seconda rotatoria (40m diametro esterno). Tale connessione permetterà di diminuire il traffico all'interno dell'intersezione esistente al Km 27+260 dove verrà imposto il divieto della svolta a sinistra sia in direzione Tirano che in direzione della SP12. Ulteriori

strade locali ad est ed ovest della rotatoria permetteranno la chiusura di accessi diretti alla S.S. 38;

3. terza tratta: anche in questa tratta l'obiettivo è quello di eliminare, per quanto possibile, gli accessi diretti sulla S.S. 38 riducendo le pericolose svolte a sinistra attualmente effettuate senza le opportune corsie specializzate. Per questo motivo è stata inserita una nuova intersezione con corsie di accumulo per la svolta al Km 55+640, garantendo l'accessibilità ai campi agricoli e alle abitazioni private attraverso delle strade locali, separate dalla carreggiata principale da opportuni sistemi di protezione. Per poter garantire l'allargamento della carreggiata e la viabilità locale si prevede di allargare la struttura di un ponte esistente (Km 55+900) che oltrepassa un canale regimentato. Per lo stesso motivo è previsto l'esproprio e la demolizione di un edificio posto in prossimità della carreggiata stradale al km 56+190;
4. quarta tratta: l'intervento termina in corrispondenza del progetto previsto per la variante di Tirano in prossimità della futura rotatoria. Questa tratta si allontana dalla linea ferroviaria e, pertanto, considerata anche la presenza di un canale interrato lungo la corsia in direzione Sondrio, l'allargamento sarà previsto lungo la corsia in direzione nord (direzione Tirano). Considerata l'esigua presenza di accessi diretti sulla S.S. 38 non sono previsti variazioni e chiusure di accessi se non il divieto di svolta a sinistra.

\*\*\*\*\*

**Considerato che:**

- con DL 5 febbraio 2024, n. 10 Disposizioni urgenti sulla governance e sugli interventi di competenza della Società «Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.» *“ANAS S.p.A. è individuato quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'Allegato A, che costituisce parte integrante del presente decreto, e subentra nei relativi rapporti giuridici attivi e passivi, nonché nei procedimenti amministrativi pendenti alla data di entrata in vigore del presente decreto, alla società «Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.», di cui all'articolo 3, comma 1, del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito, con modificazioni dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, di seguito «Società»”;*
- ai sensi dell'art. 225 co. 9 del d.lgs. 36/2023, a decorrere dal 01/07/2023, alle procedure per le quali l'incarico di progettazione è stato formalizzato alla medesima data in cui il nuovo codice dei contratti pubblici ha acquistato efficacia, continuano ad applicarsi le disposizioni di cui all'articolo 23 del D.lgs. 50/2016, che prevede l'articolazione della progettazione in tre livelli ed in particolare, ai sensi del co. 7, che tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni e approvazioni siano contenuti nel progetto definitivo;
- ai sensi dell'art. 226 co. 2, del d.lgs. 36/2023, le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi alle procedure e ai contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia" (i.e 01/07/2023);
- al fine dell'approvazione del progetto definitivo in oggetto è necessario acquisire gli atti di consenso, autorizzazioni, intese, pareri, concessioni, nullaosta ed assensi, comunque denominati, da parte dei diversi Enti e/o Soggetti preposti, necessari per la realizzazione delle opere in oggetto;

- l'art. 14 comma 2 della Legge 241/90, così come modificato e integrato dalla Legge 127 del 30 giugno 2016, prevede che: *"la conferenza dei servizi decisoria è sempre indetta dall'amministrazione procedente quando la conclusione positiva del procedimento è subordinata all'acquisizione di più pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi da diverse amministrazioni, inclusi i gestori di beni o servizi pubblici"*;
- l'art. 13 del D.L. 16 luglio 2020 n.76 conv. In L. n. 120/2020 e succ. modd., prevede l'applicazione fino al 30.12.2024 di termini acceleratori in caso di indizione di conferenza di servizi in forma semplificata di cui all'articolo 14-bis della L. n. 241/1990;

Tutto ciò premesso e considerato, la scrivente ANAS S.p.A. con sede legale in Via Monzambano, 10 - 00185 Roma (PEC [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)), in qualità di soggetto aggiudicatore

chiede:

- Al **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali** di espletare la Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art. 2 e 3 del D.P.R. n.383/1994, da svolgersi nella forma semplificata, e in modalità asincrona, ex art.14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, come novellata dal D. Lgs. 30 giugno 2016, n. 127, con le semplificazioni di cui all'art.13 del D.L. n.76/2020 convertito con modificazioni dalla L. 120/2020, come modificato dal D.L. 13/2023 convertito con modificazioni dalla L. n. 41/2023 e dall'art. 12 del D.L. n. 19/2024 tanto al fine di ottenere sul progetto in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini della localizzazione dell'opera e del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione e quindi per il rilascio del Provvedimento Autorizzativo Finale per l'esecuzione dei lavori indicati in oggetto;  
Si trasmette inoltre l'elenco dei contatti per le comunicazioni di rito con gli Enti ed Amministrazioni interessati dal procedimento di che trattasi, tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse Statale, ai quali la stessa ANAS S.p.A. fornisce con la presente le modalità di accesso per la consultazione degli elaborati costituenti il progetto di che trattasi.
- Alla **Regione Lombardia**, per quanto di competenza di ciascun ufficio, di rimettere le proprie valutazioni anche in ordine all'autorizzazione paesaggistica ai sensi della normativa vigente, all'approvazione del progetto definitivo e di pronunciarsi ai fini dell'intesa Stato-Regione ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383.
- Alla **Provincia di Sondrio** ed ai **Comuni di Ardenno, Berbenno di Valtellina, Bianzone, Buglio in Monte, Forcola e Teglio** nonché alle **altre Amministrazioni in indirizzo**: di rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza. Tali determinazioni sono formulate in termini di assenso o dissenso congruamente motivato e indicano, ove possibile, le modifiche eventualmente necessarie ai fini dell'assenso. Le prescrizioni o condizioni eventualmente indicate ai fini dell'assenso o del superamento del dissenso sono espresse in modo chiaro e analitico e specificano se sono relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale ovvero discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell'interesse pubblico.

- Ai **soggetti gestori dei servizi pubblici e delle infrastrutture destinate al pubblico servizio interferenti ivi incluse le amministrazioni comunali**, ove interessate, si rammenta l'obbligo di verificare e segnalare eventuali interferenze con il sedime dell'infrastruttura non rilevate in progetto, anche presentando proposte modificative e fornendo, contestualmente al proprio parere:

- il progetto esecutivo di risoluzione delle interferenze di propria competenza con il relativo cronoprogramma e quadro economico, così come previsto dall'art. 28 del D.Lgs. 285/92 (Nuovo Codice della Strada);

affinché gli stessi vengano integrati in un cronoprogramma complessivo di risoluzione delle interferenze, a corredo del progetto, che risulterà vincolante per i gestori delle interferenze.

In caso i soggetti gestori dei servizi pubblici e delle infrastrutture destinate al pubblico servizio interferenti abbiano già adempiuto all'espletamento delle attività di cui ai punti precedenti, si richiede di confermare, tramite opportuna comunicazione, le note trasmesse citando protocollo e data delle stesse.

Inoltre, le Amministrazioni e gli Enti in indirizzo, qualora fossero a conoscenza di interferenze i cui gestori non siano inclusi negli indirizzi della presente, sono chiamati a segnalarli. Per i soli Enti gestori di servizi pubblici a rete si chiede - che siano forniti, contestualmente al proprio parere, i cronoprogrammi di risoluzione delle interferenze e i relativi preventivi di spesa, nonché che siano verificate e segnalate le interferenze con il sedime dell'infrastruttura non rilevate nell'ambito del progetto definitivo in argomento.

Per consentire una rapida disponibilità degli elaborati del progetto definitivo dell'opera in oggetto indicata, comprensivi di:

- o *Planimetria con indicazione delle interferenze*. Planimetria di primo censimento delle reti interferite;
- o *Relazione descrittiva delle interferenze*. Relazione delle interferenze dove vengono descritte sommariamente le reti intercettate;

gli stessi, in formato .pdf/A (digitalmente firmati), vengono resi accessibili attraverso il link all'uopo predisposto.

Per quanto sopra, il progetto definitivo in oggetto, corredato degli elaborati riguardanti la risoluzione delle interferenze, è disponibile nella cartella al link: [PD-CDS](#)

Si comunica infine che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Pietro Gualandi attualmente in servizio presso la Struttura Territoriale Lombardia di ANAS S.p.A..

**Il Direttore Servizi alla Produzione**

Ing. Antonio Scalamandrè

Allegati:

- *Elenco elaborati*
- *Elenco Enti ed Amministrazioni*

Contatti:

- *Ing. Pietro Gualandi*  
cell: +39 335128425 / e-mail: [p.gualandi@stradeanas.it](mailto:p.gualandi@stradeanas.it)