



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

Autostrade per l'Italia S.p.A.
Via Bergamini, 50
00159 **ROMA**
(c.a. Ing. Luca Fontana)
autostradeperitalia@pec.autostrade.it

E, p.c. :

Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica
Direzione generale valutazioni ambientali
Divisione IV
VA@pec.mite.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza
sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti
concessori autostradali
S E D E
dg.strade@pec.mit.gov.it

Regione Lombardia
Direzione Generale territorio e sistemi verdi urbanistica e
assetto del territorio
territorio_sistemiverdi@pec.regione.lombardia.it

Regione Lombardia
Direzione Generale
territorio e protezione civile
territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it

Comune di Grassobbio (BG)
comune.grassobbio@pec.regione.lombardia.it

OGGETTO: *Procedimento semplificato di Presa d'Atto ai sensi della Circolare MIT n.10754 del 1 agosto 2023 e dell'art. 2 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383.*

AUTOSTRADA A4 Milano – Brescia Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/195 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Interventi di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore sul tratto autostradale dell'A4 tra il km 176+650 e il km 177+650, ricadente nel Comune di Grassobbio (BG). **Macrointervento nr. 54 – 1° stralcio. Progetto Definitivo. Provvedimento Finale di Presa d'Atto e perfezionamento dell'intesa Stato-Regione sensi dell'art.2 del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.**

Con nota n. 1480/EU del 22 gennaio 2024 - acquisita agli atti di questo ufficio al prot. n. 932 del 22 gennaio 2024 - Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito anche solo ASPI) ha richiesto a questo Ministero l'attivazione della procedura di verifica di conformità urbanistica delle opere in oggetto ritenendo che, data la tipologia dell'intervento presentato, potesse essere avviato il procedimento di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 in regime semplificato mediante "presa d'atto" secondo quanto previsto dalla Circolare n. 10754 del 1 agosto 2023.

Con la medesima nota n.1480/2024 ASPI ha comunicato inoltre:

- che la Società, in concomitanza con le attività di ammodernamento delle esistenti barriere laterali integrate di sicurezza e antirumore, ha condotto delle nuove simulazioni acustiche, in approfondimento delle precedenti, per valutare l'efficacia acustica del potenziamento in altezza e in estensione dei pannelli antirumore nel tratto dell'autostrada A4 tra le progressive km 176+650 e il km 177+650. Tale nuovo scenario di mitigazione acustica, a differenza del precedente, non prevede più barriere antirumore in spartitraffico pur mantenendo l'equivalenza acustica con benefici in termini di visibilità e sicurezza della circolazione (rispetto ai livelli prestabiliti dal Piano di risanamento acustico - PRA); prevede inoltre l'incremento in altezza dei pannelli antirumore da 5 a 6 metri nonché nuove barriere acustiche di altezza di 6 metri su entrambi i lati dell'autostrada A4 nel tratto di studio;
- che il progetto definitivo, ricadente nel territorio del Comune di Grassobbio (BG), è stato risanato nell'ambito del Macrointervento n.54 del PRA, e in particolare nel primo stralcio di attuazione, approvato con Decreto n.34 dell'11 marzo 2011 del Ministero dell'Ambiente;
- che l'opera minore di cui trattasi risulta urbanisticamente conforme allo strumento di pianificazione generale del Comune di Grassobbio, come da certificazione del Comune n. 20530 del 24 novembre 2023, e dichiarazione del Progettista;
- che l'intervento è da considerarsi pertinente, funzionale e strumentale all'infrastruttura autostradale esistente;
- che per la realizzazione delle opere non è necessario acquisire nuove aree esterne al limite di proprietà autostradale e non ricorre l'esigenza di acquisire definitivamente nuove aree mediante esproprio e/o apposizione di servitù permanenti costituenti diritti reali su aree esterne al sedime dell'opera esistente;
- la copertura finanziaria dell'intervento come da scheda di investimento allegata all'istanza;
- che l'intervento è stato progettato secondo le normative vigenti in materia;
- che l'intervento non ricade in aree sottoposte a vincolo idrogeologico, ambientale o paesaggistico;
- il *link* per la consultazione degli elaborati costituenti il progetto definitivo in esame.

Con successiva nota n. 1898 del 26 gennaio 2024, ASPI ha trasmesso a questo Ministero ulteriore documentazione integrativa relativa all'intervento in esame.

Con nota n. 1398 del 30 gennaio 2024, questo Ministero ha avviato il procedimento di cui alla Circolare MIT 1 agosto 2023 n. 10754, chiedendo alla Regione Lombardia e al Comune di Grassobbio (BG) di rendere le valutazioni di rispettiva competenza nel termine di trenta giorni.

Con nota n. 6869 del 1 marzo 2023, la Regione Lombardia - Direzione Generale territorio e sistemi verdi programmazione territoriale e paesistica paesaggio – pur avendo rappresentato che gli interventi in esame sono parzialmente compresi in ambito soggetto a tutela paesaggistica ai sensi del D.lgs. 42/04, art.142, comma 1, lett. c), f) in quanto insistenti sulla fascia di rispetto del fiume Serio e il Parco regionale del Serio, ha comunicato l'insussistenza di motivi ostativi.

Tutto ciò premesso, questo Ministero, in accoglimento dell'istanza di Autostrade per l'Italia S.p.A., considerato che non sono pervenute comunicazioni di motivato dissenso nei termini indicati, né è stata notificata alcuna formale opposizione all'intervento proposto, prende atto della sottoposizione alla procedura semplificata del progetto in esame con esito positivo, secondo la suddetta Circolare n. 10754 del 1 agosto 2023, sulla scorta della citata nota regionale n. 6869/2024, che si allega quale parte integrante del presente provvedimento (**Allegato 1**).

Si accerta, altresì, il perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Lombardia, ai sensi e per gli effetti dell'art.2 del D.P.R. 18 aprile 1994 sulle opere.

Sono fatti salvi e impregiudicati gli eventuali ulteriori adempimenti di competenza di altre amministrazioni, che esulano dall'accertamento della conformità urbanistica.

Il presente Provvedimento sarà pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture nella sezione amministrazione trasparente.

IL DIRETTORE GENERALE
(*Maria SGARIGLIA*)

Segue allegati ./..