



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP.TOSCANA - MARCHE -
UMBRIA

SEDE DI FIRENZE

C.F. - P. IVA 80027890484

Ufficio 2 Tecnico e OO.MM. per la Toscana

oopp.toscanamarcheumbria@pec.mit.gov.it

Alla REGIONE TOSCANA
Direzione Politiche Mobilità,
Infrastrutture e Trasporto Pubblico
Locale -
Settore Programmazione Viabilità
Via di Novoli, 26 - 50127 FIRENZE
Alla c.a. Ing. Marco Ierpi
regionetoscana@postacert.toscana.it

Class. 441

Sez. Ufficio 2 Tecnico e OO.MM.

OGGETTO: Ex art. 81-DPR n. 616/77 e DPR n. 383/94 e ss. mm. e ii. *(procedimento di localizzazione delle opere d'interesse statale per l'accertamento di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi – come da Intesa Stato-Regione Toscana);*

Istante: Rete Ferroviaria Italiana Gruppo ferrovie dello Stato Italiane;

Intervento: *“Progetto definitivo per Interventi di risanamento acustico previsti nel 1 quadriennio del Piano redatto da RFI ai sensi del D.M. Ambiente 29.11.00 nel Comune di Firenze - Codice intervento 048017070 - 048017094) - Realizzazione di barriere antirumore nella tratta ferroviaria Campo di Marte – Santa Maria Novella”;*

“Firenze 4”

Convoca Conferenza di Servizi decisoria in forma sincrona per il giorno 10 aprile 2024 attraverso sistemi audiovisivi;

Al Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo
Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Firenze e per le province di Pistoia e Prato -
Palazzo Pitti, Piazza de' Pitti, 1 - 50125 Firenze
sabap-fi@pec.cultura.gov.it

Alla Regione Toscana - Presidente
Via di Novoli, 26 - 50127 Firenze
regionetoscana@postacert.toscana.it

Alla Regione Toscana - Settore Tutela, Riqualificazione e
Valorizzazione del Paesaggio
Piazza dell'Unità, 1 - 50123 Firenze
regionetoscana@postacert.toscana.it

Alla Regione Toscana - Settore Pianificazione del Territorio
Via E di Novoli, 26 - 50127 Firenze
regionetoscana@postacert.toscana.it

Al Comune di Firenze -. Sindaco
Palazzo Vecchio, piazza Signoria, 1 – Firenze
protocollo@pec.comune.fi.it

- AI Comune di Firenze** - Direzione Urbanistica
Via dei Magazzini, 14 - 50122 Firenze
direzione.urbanistica@pec.comune.fi.it
- AI Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare** - Dir. Gen. peri Rifiuti e l'Inquinamento
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma
dgrin@pec.minambiente.it
- All' Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale**
Via dei Servi 15 50122 Firenze
adbarno@postacert.toscana.it
- A RFI - Rete Ferroviaria Italiana**
Direzione Tecnica Standard Infrastruttura
rfi-dtc-inc@pec.rfi.it
- AI Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali . DIV.III
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it
- AI Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**
Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie
Div. 2 Via Giuseppe Caraci, 36 00157 Roma
c.a. Pierluigi Navone
dg.tf@pec.mit.gov.it
- AI Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo**
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
Via di San Michele, 22 00153 Roma
mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it
- AI Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo**
Segretariato Regionale del Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo per la Toscana
Via dei Castellani, 3 - 50122 Firenze
sr-tos@pec.cultura.gov.it
- A R.F.I. S.p.A.** Direzione Investimenti Soppressione PL - Risanamento Acustico –
Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
c.a. Ing. C. De Gregorio
[TRAMITE RFI - Rete Ferroviaria Italiana](mailto:TRAMITE_RFI-Rete_Ferroviaria_Italiana_rfi-dtc-inc@pec.rfi.it)
rfi-dtc-inc@pec.rfi.it

Con istanza n. RFI-DTC-SI\PEC\P\2020\0002146 in data 23 dicembre 2020 **Rete Ferroviaria Italiana** (di seguito anche RFI) ha richiesto al MIT Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali- DIV.III **l'attivazione della procedura** per la verifica della conformità urbanistica-edilizia di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, relativamente al progetto in argomento (*procedimento di localizzazione delle opere d'interesse statale per l'accertamento di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi come previsto dall'Intesa Stato-Regione Toscana*);

Successivamente con nota n 934 in data 21.01.2021 (PEC 1420 del 21.01.21), per l'espletamento delle procedure di cui al D.P.R. 383/1994 e ss.mm. e ii. relative al progetto indicato in oggetto, la stessa Direzione Generale, in considerazione del carattere locale degli interventi, ha **delegato la competenza a questo Provveditorato** interregionale alle OO.PP., ai sensi della circolare esplicativa MIT n.26/Segr. del 14 gennaio 2005 ed ha invitato RFI a rendere disponibili al Provveditorato tutti gli elaborati progettuali necessari per lo svolgimento della procedura;

Che R.F.I. quindi, con nota n. 93 del 02.02.21 (PEC 2169 del 02.02.21 e successivo invio dei files su supporto CD registrata con PEC n. 2835 del 10.02.21, ha **rivolto l'istanza a questo Provveditorato** trasmettendo gli allegati di progetto;

Che gli indirizzi delle amministrazioni e degli enti da interessare al procedimento sono quelli indicati nella comunicazione di RFI n. 2146 in data 23 dicembre 2020;

Che con nota PEC 5519 del 22.03.21 questo **Provveditorato** ha quindi **attivato il procedimento** chiedendo alla Regione Toscana e agli altri enti ed amministrazioni segnalate dall'istante di esaminare il progetto, al fine di rilasciare i pareri, le autorizzazioni, i nulla-osta di rispettiva competenza ed ha allegato la documentazione di progetto.

Che con nota n 133305 del 25.03.21 (PEC 5886 del 25.03.21) la **Regione Toscana** ha chiesto i contributi e pareri di competenza ai propri uffici ed agli Enti locali ;

Che la **Regione Toscana** con nota n 214549 17.05.21 (PEC 9373 17.05.21) comunica che per il Comune di Firenze parte delle opere previste in progetto **risultano urbanisticamente difformi** e contestualmente chiede ad RFI di **riscontrare la richiesta di integrazioni** comunicata con nota n. AOOGR/PT Prot. 0192574 del 30.04.2021 (PEC 8314 del 03.04.21) ;

Che pertanto con nota n 443 del 22.04.21 (PEC 7549 del 22.04.21) RFI **invia alla Regione la documentazione tecnica di chiarimento integrativa** “ *progetti preliminari contenenti tra l'altro, gli elaborati acustici dei progetti, sia la recente relazione con verifica di validità degli stessi nelle attuali condizioni di traffico ferroviario* ” e precisa che il progetto definitivo in esame prevede una **tipologia di barriere, dette “tipo Castello” , diversa dalla barriera standard “HS” precedentemente proposta;**

Che la **documentazione integrativa già trasmessa da RFI** con nota n 817 del 22.06.21 (PEC 11843 22.06.21) , dopo l'acquisizione agli atti, è stata resa disponibile sul **sito istituzionale** a tutti i soggetti interessati al procedimento;

Che stante il tempo trascorso e il parere espresso dal Comune, al fine di accertare definitivamente la conformità del progetto, il **Provveditorato** con **PEC 18010 del 30.09.21** ha **attivato la Conferenza di Servizi** in forma **semplificata** ai sensi del D.P.R. n.383/1994 e ss. mm. e ii. ; In attesa delle valutazioni in ordine **alla documentazione integrativa di chiarimento** prodotta da RFI e pubblicata sul sito istituzionale; con successive comunicazioni il **termine stabilito per la trasmissione dei pareri è stato poi differito** al 15.03.22 (PEC 17131 del 16.09.21, PEC 24595 del 21.12.22 e PEC 3379 del 22.02.22);

Che l'**Autorità di Bacino** Distrettuale dell'Appennino Settentrionale, con nota n 8374 del 25.10.21 (PEC 19840 del 25.10.22) ha **confermato il parere precedente** n. 2774 del 06.04.21 (PEC 6516 del 06.04.21) “*ritiene che gli interventi in progetto, indipendentemente dalla classe di pericolosità in cui ricadono, non siano da ascrivere alle fattispecie previste dalla Disciplina di Piano tra quelle per le quali è prevista l'espressione di parere da parte di questa Autorità. Gli interventi dovranno comunque essere realizzati in condizioni di gestione del rischio idraulico, secondo quanto indicato dalla normativa regionale vigente;*”

Che la **Regione Toscana** con nota n 77247 del 25.02.22 (PEC 3611 del 25.02.22) ha trasmesso la **Delibera di Giunta Regionale n. 142** del 21.02.22 oltre ai contributi allegati;

Che il Provveditorato con PEC 3968 del 02.03.22 ha chiesto a RFI conferma degli indirizzi come da elenco integrato ;

Che il Provveditorato con PEC 4659 del 11.03.22 , ha accolto la richiesta del **Ministero della Transizione Ecologica** pervenuta con nota n. 26394 del 02.03.22 (PEC 4019 del 02.03.22) impossibilitata a concludere l'istruttoria in attesa dell'invio da parte di RFI di ulteriori elaborati ed ha concesso una proroga di 60 giorni del termine previsto per la trasmissione dei pareri, **ora scaduti**. Nella stessa provveditoriale, è stato chiesto alla " Soprintendenza di **confermare/chiarire il parere espresso** con nota n. 31212 in data 02.12.21, già trasmesso a tutti gli interessati in allegato alla PEC 23143 del 02.12.22, nel quale pur riscontrando la provveditoriale riferita al progetto in argomento, erroneamente riporta la descrizione di altro analogo intervento facente capo ad RFI con Class. 444 (area 5)" ;

Che il Provveditorato con PEC 5048 del 16.03.22 pubblica e trasmette a tutti gli interessati la **Delibera del Consiglio Comunale** n. 7 in data 07.03.22 e dell'allegato_A, e **chiede al Ministero della Transizione ecologica ed alla Soprintendenza di valutare quanto in essa riportato a segnalare eventuali incongruenze con i rispettivi pareri di competenza.**

Che la Regione Toscana con nota n. 157606 del 14.04.22 (**PEC 7382 del 14.04.22**) trasmette la **Delibera di Giunta Regionale n. 391 del 11.04.22** e relativo allegato "A" oltre a copia dei pareri ricevuti in istruttoria, a recepimento di quanto espresso dal Comune di Firenze ; Per completezza si riportano parte delle conclusioni : **"DELIBERA**

1. di dare mandato, ai sensi dell'art. 26 bis della L.R. 23 luglio 2009 n.40 e s.m.i., al dirigente responsabile del Settore regionale Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale a rappresentare la Regione Toscana nella Conferenza di Servizi decisoria indetta dal Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili - Dipartimento per le infrastrutture ed i sistemi informativi e statistici – Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Toscana, Marche, Umbria, con nota prot. n. 18010 del 30/09/2021 e successive proroghe, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/94, da svolgersi nella forma semplificata ex art. 14-bis della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sul "Progetto definitivo per interventi di risanamento acustico previsti nel 1 quadriennio del Piano redatto da RFI ai sensi del D.M. Ambiente 29.11.00 nel Comune di Firenze - Codice intervento 048017070 - 048017094) - Realizzazione di barriere antirumore nella tratta ferroviaria Campo di Marte – Santa Maria Novella", esprimendo **parere favorevole alla localizzazione delle opere previste nel suddetto progetto, così come integrato e modificato da RFI S.p.A. con note n. RFI-DIN.PSRC\A0011\P\2021\0000443 del 22/04/2021, RFI-DIN.PSRC\A0011\P\2021\0000817 del 22/06/2021 e n. RFI-DIN.PSRC\A0011\P\2021\0001586 del 03/12/2021, **vincolato al rispetto delle condizioni, prescrizioni, raccomandazioni, adeguamenti ed indicazioni contenute nei seguenti atti richiamati in narrativa**, che allegati al presente atto sotto la lettera "A" ne costituiscono parte integrante e sostanziale: • **deliberazione del Consiglio del Comune di Firenze N. DC/2022/00007 del 07/03/2022 ed il parere a questa allegato;** • **parere reso da ARPAT con note prot. n. 25841 del 06/04/2021, n. 35134 del 07/05/2021 e n. 8062 del 02/02/2021;** • **parere reso dal Settore regionale Bonifiche e Autorizzazioni Rifiuti con nota prot. n. 171618 del 17/04/2021;** • **parere reso dal Settore regionale Sismica prot. n. 173453 del 19/04/2021;** • **parere reso dal Settore regionale Tutela della Natura e del Mare con nota prot. n. 477427 del 09/12/2021;** 2. di incaricare la Direzione Mobilità, Infrastrutture e T.P.L., per tramite del Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale, ad inviare al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Dipartimento per le infrastrutture ed i sistemi informativi e statistici, Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Toscana, Marche, Umbria, copia del presente atto e dei pareri pervenuti e richiamati in narrativa a seguito delle richieste istruttorie regionali;**

2. di autorizzare il dirigente del Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale, quale Responsabile unico regionale, individuato ai sensi dell'articolo 26 bis comma 5 della l.r. 40/2009, qualora il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Dipartimento per le infrastrutture ed i sistemi informativi e statistici, Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Toscana, Marche, Umbria, come comunicato nella nota richiamata in narrativa, convochi l'eventuale ulteriore riunione in modalità sincrona, ex legge n.241/1990, art.14-ter, ad esprimere parere favorevole all'intesa, per quanto di competenza della Regione Toscana, ai sensi del DPR 383/1994, nei limiti di cui al presente atto;

3. di autorizzare altresì il Responsabile unico regionale di cui al punto 5 a conformarsi, ai sensi dell'art. 9 comma 3 della L.R. 65/2014, nel corso della conferenza dei servizi, al parere espresso dagli Enti Locali territorialmente interessate, per quanto riguarda gli aspetti di esclusiva rilevanza locale;

4. di dare atto che il Comune di Firenze è il soggetto competente allo svolgimento dell'attività di controllo della conformità dei lavori in oggetto, rispetto al progetto sul quale verrà acclarata l'intesa Stato-Regione Toscana con provvedimento finale del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili - Dipartimento per le infrastrutture ed i sistemi informativi e statistici – Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Toscana, Marche, Umbria, ai sensi dell'art. 3 del DPR 383/1994 “;

Che dai pareri e contributi pervenuti erano **emersi alcuni aspetti da chiarire, in particolare quelli inerenti le prescrizioni e raccomandazioni a cui condizionare l'eventuale conclusione favorevole del procedimento di localizzazione** in oggetto, pertanto, questo Provveditorato Interregionale sentita la Regione Toscana, per discutere e deliberare definitivamente sull'argomento aveva convocata per il **giorno 22 giugno 2022** la **Conferenza di Servizi** decisoria in modalità sincrona di cui all'art. 14-ter, comma 4, della legge n. 241/1990, da svolgersi con le modalità previste all'art. 13, comma 1, lett. b) del D.L. n. 76/2020 convertito con Legge n. 120/2020;

Che la conferenza indetta per il **giorno 22 giugno 2022** è andata deserta e pertanto con successiva con **PEC 12060** in data 22.06.22 è stata **rimandata sine-die** in attesa delle valutazioni da parte di RFI sulle prescrizioni e condizioni formulate nella Delibera regionale e negli altri pareri e contributi pervenuti incluso quello della Soprintendenza al fine di agevolare la discussione anche su aspetti relativi all'occupazione di aree da sottoporre a Vincolo espropriativo ;

Che con nota n. 457 in data 14.03.23 (PEC 4859 del 14.03.23) **RFI** ha quindi inviato a tutti gli interessati una check list di riscontro seguita da comunicazione del Provveditorato, PEC 9365 del 18.05.23, con cui è stato chiesto agli enti di riscontrare la documentazione trasmessa dall'Istante così da consentire di stabilire la data della nuova riunione;

Che successivamente sono intercorse altre comunicazioni;

Che con nota n-in data- acquisita con PEC 9678 n. del 24.05.23 della **Snam Rete Gas Scandicci** con cui comunica che non risultano presenti impianti di proprietà;

Che con nota n 88362 in data 31.05.23 (PEC 10172 del 31.05.23) la Direzione Gen. Valutazioni Ambientali del **Ministero dell'Ambiente** e della Sicurezza Energetica (MASE) Direzione Generale Valutazioni Ambientali invia le proprie valutazioni in merito al progetto;

Che con nota n 676389 in data 05.06.23 (PEC 10452 del 06.06.23) di **WIND3** che segnala la presenza di cavi in ingresso in sedime ;

Che con nota n 211682 in data 29.06.23 (PEC 12013 del 29.06.23) il **Comune di Firenze** esprime il parere di competenza;

Che con nota n 329514 in data 06.07.23 (PEC 12544 del 06.07.23) la **Regione Toscana con alcune richieste per** RFI relative ad ingombri e Check List;

Che con nota n- in data 12.07.23 (PEC 12948 del 12.07.23) di **RFI** trasmette direttamente al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica i documenti integrativi;

Che con PEC 14742 in data 11.08.23 il **Provveditorato** Interregionale ha **trasmesso la documentazione integrativa** fatta pervenire da RFI con PEC 12948 12.07.23 e con nota n 457 in data 14.03.23 (PEC 4859 del 14.03.23) :

Che con nota n 403742 in data 31.08.23 (PEC 15460 del 31.08.23) della **Regione Toscana** che riscontra la provveditoriale PEC 14742 in data 11.08.23 e segnala a RFI di non avere ricevuto tutti i chiarimenti e la documentazione integrativa richiesta da ARPAT e dal Comune di Firenze;

Che il Ministero dell'Ambiente Direzione Gen. Valutazioni Ambientali fa pervenire la **nota n 141351** in data 06.09.23 (PEC 15850 del 07.09.23) ;

Che con nota n 14742 in data 11.08.23 (PEC 15943 del 08.09.23) **Firenze Smart** non segnala interferenze con le proprie strutture e rimanda ad elaborati di dettaglio per rilasciare un parere specifico;

Che con nota n 78 in data 11.09.23 (PEC 16026 del 11.09.23) **RFI** riscontra richiesta integrazioni Check List e trasmette altre integrazioni a tutti interessati;

Che con nota n-del- (acquisita con PEC 16509 in data 19.09.23) **BT Italia** comunica che non sono presenti infrastrutture nell'area segnalata pertanto **non parteciperà alla CS;**

Che con nota n 154782 in data 29.09.23 (PEC 17312 del 29.09.23) il **Ministero dell'Ambiente** Direzione Gen. Valutazioni Ambientali esprime il parere di competenza ;

Che, stante il tempo trascorso e le integrazioni prodotte da RFI nonché i contributi ed i pareri pervenuti, sentita la Regione Toscana, questo Provveditorato Interregionale, ritiene opportuno **fissare**

la nuova data in cui tenere la **Conferenza di Servizi nella quale** discutere e deliberare definitivamente sull'argomento e, pertanto, comunica che il **giorno 10 aprile 2024** è convocata, in seconda seduta, la **Conferenza di Servizi decisoria in modalità sincrona** di cui all'art. 14-ter, comma 4, della legge n. 241/1990, da svolgersi con le modalità previste all'art. 13, comma 1, lett. b) del D.L. n. 76/2020 convertito con Legge n. 120/2020;

La **Conferenza di Servizi** suddetta si svolgerà in **modalità simultanea** con inizio alle **ore 10 e 25'** presso la **sede di Firenze del Provveditorato** Interregionale sito in via dei Servi 17 ; Alla riunione **sarà possibile partecipare anche attraverso sistemi di audio-videoconferenza** e secondo le disposizioni che verranno indicate dal Presidente durante la riunione stessa;

Alla suddetta Conferenza, le Amministrazioni ed Enti in indirizzo sono invitate ad **assicurare la partecipazione di un proprio rappresentante** provvisto di specifica delega ad esprimere la definitiva volontà delle stesse.

Si raccomanda di verificare l'invio della delega, che dovrà pervenire al Provveditorato tramite PEC almeno 3 giorni prima della riunione, completa delle indicazioni di recapito telefonico e la Email del referente alla quale, tramite il sistema **Microsoft TEAMS**, sarà inviato il link per il collegamento web qualora richiesto.

A tal fine i partecipanti dovranno installare sul proprio dispositivo la **piattaforma Microsoft TEAMS reperibile gratuitamente sul web**.

Resta inteso che il **delegato** dovrà dotarsi di **connessione e dispositivi idonei** che gli consentano la più completa partecipazione. Il giorno ed all'ora convenuta il Presidente **tramite appello nominale procederà alla verifica dei presenti in collegamento e dopo l'inizio della riunione potrà chiedere ai presenti di esprimere il proprio voto sugli argomenti all'ordine del giorno**.

Si evidenzia l'assoluta necessità che i rappresentanti delle Amministrazioni partecipino muniti di **delega** al fine di non pregiudicare le risultanze scaturite dalla conferenza stessa. In particolare si invita il Sindaco del **Comune di Firenze** a produrre la **delibera del Consiglio Comunale di autorizzazione** a partecipare alla Conferenza di Servizi in questione.

Della riunione verrà pubblicato avviso anche sul sito istituzionale di questo Provveditorato.

Con riferimento a quanto previsto dall'art. 14-bis, comma 2, della legge n. 241/1990 e s.m.i., si comunica quanto segue:

a) **L'oggetto della Conferenza di Servizi riguarda:**

a) *"Progetto definitivo per Interventi di risanamento acustico previsti nel 1 quadriennio del Piano redatto da RFI ai sensi del D.M. Ambiente 29.11.00 nel Comune di Firenze - Codice intervento 048017070 - 048017094) - **Realizzazione di barriere antirumore nella tratta ferroviaria Campo di Marte – Santa Maria Novella**"- **"Firenze 4"**;*

b) **L'Istante è Rete Ferroviaria Italiana** Gruppo ferrovie dello Stato Italiane;

c) Agli Enti ed alle Amministrazioni in indirizzo ed agli altri uffici **segnalati dall'Istante** quali interessati dal procedimento di che trattasi, per quanto **tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza** per le opere di interesse Statale, sono inviati a **scaricare gli atti dal sito** al sito del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti Ministero delle Infrastrutture e Trasporti raggiungibile attraverso il link che segue: [441 - Progetto definitivo per Interventi di risanamento acustico previsti nel 1 quadriennio del Piano redatto da RFI nel Comune di Firenze | Ministero delle infrastrutture e dei trasporti \(mit.gov.it\)](#)

d) Copia della presente indizione sarà **pubblicata sul sito internet istituzionale** nella stessa pagina di questo Provveditorato Interregionale presso il MIT ;

Si invita **RFI ad esaminare i pareri ed contributi pervenuti e le relative prescrizioni e condizioni formulate, predisponendo le relative valutazioni in merito.**

Il suddetto riscontro risulterà utile anche in sede di Conferenza sincrona per agevolare la discussione anche su aspetti relativi all'occupazione di aree da sottoporre a Vincolo espropriativo, e quindi consentire di verificare se ricorrono le condizioni previste dal comma 5 dell'art. 14 bis della Legge n.241/1990, per l'assunzione della determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi.

Si raccomandano tutte le amministrazioni e gli enti di assicurare la propria partecipazione così da rendere valida la riunione e contribuire alla corretta interpretazione delle prescrizioni e delle raccomandazioni eventualmente da riportare nelle conclusioni della Conferenza.

L'Ufficio 2 Tecnico e OO.MM. resta a disposizione per eventuali ulteriori precisazioni e/o necessità.

IL DIRIGENTE
Dott. Ing. Nicola Andreozzi

IL PROVVEDITORE
Dott. Giovanni Salvia

In allegato l'elenco dei files che si trasmettono;

Elenco degli ALLEGATI al PROCEDIMENTO **Class. 441** - marzo 2024

Gli Enti ed alle Amministrazioni in indirizzo ed agli altri uffici **segnalati dall'Istante** quali interessati dal procedimento di che trattasi potranno accedere alla documentazione relativa al progetto in argomento **scaricando i relativi files dal sito istituzionale di questo Provveditorato presso il MIT collegandosi alla homepage**

[441 - Progetto definitivo per Interventi di risanamento acustico previsti nel 1 quadriennio del Piano redatto da RFI nel Comune di Firenze | Ministero delle infrastrutture e dei trasporti \(mit.gov.it\)](#)

----- 00000 -----