

autostrade *per l'italia*

Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADAE ROMA
TELEX : AUTSPA N. 612235
TELEF. : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4090
E-MAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it
PEC : autostradeperitalia@pec.autostrade.it

NS. RIF. DG/BUIR/ECP/SPA

ROMA

VS. RIF.

Spett.le

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale per lo sviluppo del
territorio, la pianificazione ed i progetti
internazionali

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

e p.c.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale per le strade e le autostrade,
l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e
la vigilanza sui contratti concessori autostradali

dg.strade@pec.mit.gov.it

Spett.le

Regione Molise

IV° Dipartimento Governo del Territorio

regionemolise@cert.regione.molise.it**OGGETTO: AUTOSTRADA A/14 BOLOGNA – TARANTO**

Tratto Vasto Sud – Termoli

Realizzazione adeguamento sede autostradale del Viadotto Cacchione, Progr. Km
462+500 in Comune di Petacciato (CB)

**Richiesta di avvio delle procedure di cui al D.P.R. n. 383 del 18 aprile 1994
“Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di
interesse statale”**

L'intervento in oggetto prevede la demolizione del Viadotto Cacchione
dell'Autostrada A14, al km 462+500, ricadente nel territorio comunale di Petacciato, in Provincia di
Campobasso, sostituendo la struttura con un rilevato tradizionale in terra.

L'adeguamento in oggetto si propone di mitigare gli effetti indotti sulla viabilità
autostradale dal periodico riattivarsi dei movimenti franosi che si estendono dall'abitato di Petacciato
fino oltre la linea di costa; tali movimenti franosi interessano più marcatamente il tratto compreso tra
il Fosso degli Ulivi (o Fosso Cacchione) e il Fosso della Torre e coinvolgono anche il corpo
autostradale, in particolar modo proprio in corrispondenza del Viadotto Cacchione.

La sostituzione totale del viadotto con un rilevato ha infatti lo scopo di gestire gli effetti
dei movimenti franosi in maniera più funzionale ed efficace rispetto alla condizione attuale che

prevede il transito del traffico su un viadotto, in particolar modo riducendo la durata dei periodi di interruzione o compromissione del traffico veicolare in corrispondenza delle carreggiate autostradali.

Il progetto ha superato positivamente il procedimento di Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. ai sensi dell'Art.19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, come risulta dal Provvedimento di esclusione n.208 del 22.06.2021 del Ministero della transizione Ecologica..

Con Prot. n. 1642 del 23.01.2023 la Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, ha rilasciato il nulla osta all'attivazione delle procedure ex D.P.R. 383/94 e ss.mm.ii..

Con Prot. n. 5977 del 10.03.2023 la suddetta Direzione Generale del MIT, ha concesso delega alla scrivente Società a svolgere le attività prodromiche e strumentali del procedimento espropriativo previste agli Artt. 11, 15 e 16 del D.P.R. 327/2001.

In data 16.06.2023 la scrivente ha provveduto alla pubblicazione del progetto ai sensi degli Artt. 11 e 16 del D.P.R. 327/2001 presso il Bollettino Ufficiale della Regione Molise, l'Albo Pretorio del Comune di Petacciato, il quotidiano "Il Messaggero" nonché sui siti informatici della Regione Molise e di Autostrade per l'Italia S.p.A. Al termine del termine di trenta giorni previsto dall'avviso, non risultano giunte osservazioni in merito. Con successiva nota Prot. n. 4051 del 26.07.2023, RFI ha comunque fornito le indicazioni per disciplinare l'occupazione temporanea delle proprie aree.

In data 01.08.2023 è stata altresì avviata presso la Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio del Molise la procedura di Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologica, ai sensi dell'Art.25 del D.Lgs. 50/2016. Detta procedura si è conclusa positivamente in data 08.11.2023 con il Parere MIC_SAPAB-MOL n. 12524-P.

L'intervento rientra fra gli impegni previsti dalla Convenzione Unica del 12.10.2007 sottoscritta tra l'Anas (originario Concedente) e la Scrivente, così come modificata dal terzo Atto Aggiuntivo, sottoscritto il 21.03.2022 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (attuale Concedente), ove detto impegno è richiamato all'Art. 2, comma 2, con la lettera E.4.1.

Stante quanto sopra evidenziato, la scrivente società Autostrade per l'Italia, trasmette a codesta spettabile Direzione n.3 copie degli elaborati del progetto definitivo in argomento su supporto informatico DVD e altresì reperibili mediante web link indicato in allegato - per l'avvio del procedimento di accertamento della conformità urbanistica ai sensi dell'art.2 del D.P.R. n.383/1994.

Qualora l'accertamento di conformità urbanistica dia esito negativo, oppure l'intesa tra lo Stato e la Regione Molise interessata non si perfezioni entro il termine di 60 giorni stabilito dalla Norma, in accordo con quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 383/1994, si chiede a Codesta Spett.le Direzione di convocare una conferenza di servizi (ai sensi degli artt. da 14 a 14-quinquies della L. 241/1990), invitando – in aggiunta alla Regione coinvolta nel procedimento di accertamento della conformità urbanistica - anche il Comune interessato e gli Enti individuati nell'*Allegato 1* alla presente chiamati a rilasciare gli ulteriori pareri, autorizzazioni, approvazioni, nulla osta necessari riportati nell'*Allegato 2*.

In considerazione della natura e delle caratteristiche dell'intervento in oggetto, ai fini di un rapido espletamento di quanto previsto all'art.2 del D.P.R. 383/1994, dal proprio canto la scrivente ravvisa fin da ora la mancata conformità urbanistica, onde pervenire celermente alla convocazione della conferenza di servizi ai sensi dell'art.3 del D.P.R. 383/1994.

Si prega, altresì, Codesto Spett.le Ministero di condividere con le Amministrazioni chiamate a partecipare alla Conferenza di Servizi il web link utile alla consultazione del progetto.

Resta inteso che eventuali ulteriori Amm.ni in aggiunta a quelle indicate nell'elenco di cui all'*Allegato 1*, potranno essere individuate da Codesto Spett.le Ministero – qualora ne ravvisi l'esigenza – così come potranno essere acquisiti ulteriori autorizzazioni/nulla osta/pareri ad integrazione di quelli indicati nel prospetto di cui all'*Allegato 2*, la cui necessità dovesse emergere nell'ambito dell'espletamento della Conferenza di Servizi.

Distinti saluti.

autostrade//per l'italia



*(documento conforme all'originale
in possesso dell'Amministrazione)*

Allegati:

- n. 3 DVD contenenti copia del progetto al MIT (trasmissione via corriere)
- web link ove scaricare copia del progetto
- Allegato 1 – Elenco delle Amministrazioni da coinvolgere nella Conferenza di Servizi
- Allegato 2 – Prospetto dei pareri, autorizzazioni, approvazioni, nulla osta da richiedere in Conferenza di Servizi