



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE
E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione generale per lo sviluppo del territorio
e i progetti internazionali

**Ministero dell'Ambiente e della
Sicurezza Energetica**

Direzione Generale Valutazioni
Ambientali

Divisione V – Procedure di Valutazione
VIA e VAS

VA@pec.mite.gov.it

va-5@mase.gov.it

**Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti**

ex Direzione generale per le strade e le
autostrade, l'alta sorveglianza sulle
infrastrutture stradali e la vigilanza sui
contratti concessori autostradali

dg.strade@pec.mit.gov.it

Ministero della Cultura

Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio

dg-abap@pec.cultura.gov.it

Ministero della Cultura

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio del Molise

sabap-mol@pec.cultura.gov.it

Ministero della Difesa

Comando Trasporti e Materiali Reparto
Trasporti

Ufficio Movimenti e Trasporti

comlog@postacert.difesa.it

Regione Molise

- II Dipartimento Valorizzazione
Ambiente e Risorse Naturali

- Servizio fitosanitario regionale tutela e
valorizzazione della montagna e delle
foreste biodiversità e sviluppo
sostenibile

- IV Dipartimento Governo del Territorio
- Servizio Pianificazione e Gestione
Territoriale e Paesaggistica

- Commissario Straordinario Delegato per
la realizzazione degli interventi di
mitigazione del rischio idrogeologico per
la Regione Molise

- Assessorato all'Agricoltura, Foreste
- Servizio Valorizzazione e
Tutela Economia Montana e delle
Foreste
regionemolise@cert.regione.molise.it

Provincia di Campobasso

Direzione Generale III - Servizio Tutela e
Valorizzazione del Patrimonio forestale
provincia.campobasso@legalmail.it

Comune di Petacciato

comunedipetacciato@pec-leonet.it

**Autorità di Bacino Distrettuale
dell'Appennino Meridionale**

protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Direzione Operativa Infrastrutture
Territoriale Bari
rfi-dpr-dtp.ba@pec.rfi.it

TIM S.p.A.

Accesso Operation Area Molise Focal
Point Spostamenti
aol@pec.telecomitalia.it
telecomitalia@pec.telecomitalia.it

E, p.c.:

Presidenza del Consiglio dei Ministri

Dipartimento per il Coordinamento
Amministrativo
alla c.a. del Rappresentante Unico ex art. 14
ter legge n.241/1990 e s.m.i.
segreteria.dica@mailbox.governo.it

**Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti**

EX Direzione generale per le strade e le
autostrade, l'alta sorveglianza sulle
infrastrutture stradali e la vigilanza sui
contratti concessori autostradali
UIT Roma
uit.roma@pec.mit.gov.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.

(c.a. Ing. Luca Fontana)
autostradeperitalia@pec.autostrade.it

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.. “Autostrada A14 Bologna – Taranto. Tratto Vasto Sud – Termoli. Realizzazione adeguamento sede autostradale del Viadotto Cacchione, Progr. Km 462+500 in Comune di Petacciato (CB)”. Progetto Definitivo

Indizione conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona.

Con nota n. 3386 del 19 febbraio 2024 - acquisita agli atti al prot. n. 2479 in pari data (***Allegato 1***) - Autostrade per l'Italia S.p.A (di seguito ASPI) ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i., mediante l'indizione di Conferenza di Servizi decisoria, relativamente al progetto definitivo “Autostrada A14 Bologna – Taranto. Tratto Vasto Sud – Termoli. Realizzazione adeguamento sede autostradale del Viadotto Cacchione, Progr. Km 462+500 in Comune di Petacciato (CB)”.

L'intervento in oggetto prevede la demolizione del Viadotto Cacchione dell'Autostrada A14, al km 462+500, ricadente nel territorio comunale di Petacciato, in Provincia di Campobasso, e la sostituzione della struttura con un rilevato in terra.

L'adeguamento in oggetto si propone di mitigare gli effetti indotti sulla viabilità autostradale dal periodico riattivarsi dei movimenti franosi che si estendono dall'abitato di Petacciato fino oltre la linea di costa; tali movimenti franosi interessano più marcatamente il tratto compreso tra il Fosso degli Ulivi (o Fosso Cacchione) e il Fosso della Torre e coinvolgono anche il corpo autostradale, proprio in corrispondenza del Viadotto Cacchione.

La sostituzione totale del viadotto con un rilevato ha infatti lo scopo di gestire gli effetti dei movimenti franosi in maniera più funzionale ed efficace rispetto alla condizione attuale che prevede il transito del traffico sul viadotto, riducendo la durata dei periodi di interruzione o compromissione del traffico veicolare in corrispondenza delle carreggiate autostradali.

Con la sopracitata nota n. 3386/2024, ASPI ha comunicato inoltre:

- che il progetto ha superato positivamente il procedimento di Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. ai sensi dell'Art.19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, come risulta dal Provvedimento di esclusione n. 208 del 22 giugno 2021 del Ministero della Transizione Ecologica;
- che, con nota n. 1642 del 23 gennaio 2023, la Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali ha rilasciato il nulla osta all'attivazione delle procedure ex D.P.R. 383/94 e ss.mm.ii.;
- che, con nota n. 5977 del 10 marzo 2023, la suddetta Direzione Generale, ha delegato ASPI a svolgere le attività prodromiche e strumentali del procedimento espropriativo previste dagli Artt. 11, 15 e 16 del D.P.R. 327/2001;
- che, per quanto attiene alle procedure d'esproprio, in data 16 giugno 2023, ASPI ha provveduto alla pubblicazione del progetto ai sensi degli Artt. 11 e 16 del D.P.R. 327/2001 presso:
 - il Bollettino Ufficiale della Regione Molise;
 - l'Albo Pretorio del Comune di Petacciato;
 - il quotidiano “Il Messaggero”;
 - sui siti informatici della Regione Molise e di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Nel termine dei trenta giorni previsto dall'avviso, non sono pervenute osservazioni in merito.

Con successiva nota n. 4051 del 26 luglio 2023, RFI ha fornito le indicazioni per disciplinare l'occupazione temporanea delle proprie aree.

Con la medesima nota n. 3386/2024, ASPI ha, altresì, comunicato:

- che, in data 01 agosto 2023, è stata altresì avviata la procedura di Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico presso la Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio del Molise, ai sensi dell'Art.25 del D.Lgs.

50/2016. Detta procedura si è conclusa positivamente in data 08 novembre 2023, con il Parere MIC_SAPAB-MOL n. 12524-P;

- che l'intervento rientra fra gli impegni previsti dalla Convenzione Unica del 12 ottobre 2007 sottoscritta tra ANAS (originario Concedente) e ASPI, così come modificata dal terzo Atto Aggiuntivo, sottoscritto il 21 marzo 2022 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (attuale Concedente), ove detto impegno è richiamato all'Art. 2, comma 2, con la lettera E.4.1;
- di aver trasmesso n. 3 copie degli elaborati del progetto definitivo in argomento su supporto informatico DVD e altresì reperibili mediante *weblink* indicato in allegato;
- l'elenco delle Amministrazioni da coinvolgere nella Conferenza di Servizi;
- il prospetto dei pareri, autorizzazioni, approvazioni, nulla osta da richiedere in sede di Conferenza di Servizi;

Con successiva nota n. 4635 del 5 marzo 2023, (***Allegato 2***) ASPI ha comunicato a questo Ministero un nuovo indirizzo elettronico (valido sino al 26 marzo 2024) per la consultazione ed estrazioni degli elaborati costituenti il progetto definitivo di ciò trattasi.

Tutto ciò premesso, questo Ministero, titolare della funzione di indirizzo e coordinamento in materia di assetto del territorio, indice apposita Conferenza di Servizi decisoria ai sensi del D.P.R. n.383/1994, dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e dell'art. 13 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni con legge n. 120/2020, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità *asincrona*, al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, tesi al perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Molise di cui al medesimo D.P.R. n. 383/1994.

Le opere di cui trattasi sono individuate dall'elenco elaborati progettuali trasmesso da ASPI, con la sopraccitata n. 4635/2024, di istanza di avvio del procedimento, che si allega alla presente (***Allegato 3***).

Con riferimento a quanto disciplinato dall'art.14-bis, comma 2, della citata Legge n.241/1990 si comunica quanto segue:

- a) L'oggetto della Conferenza di Servizi riguarda il Progetto Definitivo: “***Autostrada A14 Bologna – Taranto. Tratto Vasto Sud – Termoli. Realizzazione adeguamento sede autostradale del Viadotto Cacchione, Progr. Km 462+500 in Comune di Petacciato (CB)***”
- b) Il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni e gli Enti possono richiedere ai sensi dell'art.14-bis, comma 2, lett. b, L. n.241/1990, integrazioni documentali o chiarimenti scade il **21 marzo 2024**. In caso di richiesta di integrazioni sarà cura della scrivente Amministrazione inviare un'unica richiesta alla Società proponente, indicando il termine per l'ottemperanza, durante il quale il procedimento è sospeso ai sensi dell'art.2, comma 7, della Legge n.241/1990. ASPI provvederà a trasmettere le integrazioni progettuali/documentali direttamente ai soggetti che ne dovessero fare eventualmente richiesta, inviandole contestualmente anche alla scrivente Direzione Generale;
- c) Il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni e gli Enti devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza di servizi scade il **22 aprile 2024**;
- d) La data dell'eventuale riunione in modalità sincrona, ex lege 241/90, art. 14-ter, è fissata per il giorno **2 maggio 2024**.

Codeste Amministrazioni ed Enti sono, pertanto, invitati a rendere le proprie determinazioni in merito al progetto in oggetto, esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo: dg.prog-div3@pec.mit.gov.it nel rispetto della tempistica indicata nel punto c).

Dette determinazioni, secondo quanto esplicitato dal comma 3 del citato art.14-bis: “*devono essere congruamente motivate, sono formulate in termini di assenso e dissenso e indicano, ove possibile le modifiche eventualmente necessarie ai fini dell'assenso. Le prescrizioni o condizioni eventualmente indicate ai fini dell'assenso o del superamento del dissenso sono espresse in modo chiaro e analitico e specificano se sono*

relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale ovvero discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell'interesse pubblico”.

Si evidenzia che la mancata comunicazione della determinazione di competenza entro il termine perentorio del **22 aprile 2024**, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dall'art. 14-bis, comma 3, della legge n. 241/1990 e s.m.i. equivalgono ad assenso senza condizioni (cfr art. 14-bis, comma 4, legge n.241/1990).

La Regione Molise e il Comune di Petacciato, nel rilascio della determinazione di competenza vorranno altresì pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nel Comune territorialmente interessato, ai sensi del D.P.R. n.383/1994.

I soggetti privati in indirizzo: (enti o società gestori di servizi pubblici e delle infrastrutture a rete destinate a pubblico servizio o comunque a vario titolo interferiti dalle opere in esame) vorranno esprimersi al fine di apportare un contributo di migliore inserimento delle opere sul territorio, e per una migliore definizione della progettazione esecutiva.

Per esigenze connesse alla consultazione degli elaborati di progetto e per l'accesso al *weblink* indicato, pregasi contattare il referente di ASPI, Ing. Antonio Tosi atosi@autostrade.it

Copia della presente indizione e contestuale convocazione della seduta di Conferenza di Servizi sarà pubblicata sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella sezione amministrazione trasparente.

IL DIRETTORE GENERALE

(Maria SGARIGLIA)

Segue allegati ./...