



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

CONFERENZA DI SERVIZI (Roma 24 gennaio 2024)

V E R B A L E

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto. Tratto Bologna - Rimini Adeguamento Area di Servizio SANTERNO OVEST al km 59+500 Progetto Definitivo. Codice SIVCA: 002-001-A014-01-C154-02.

VISTI:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss.mm.ii. in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e ss.mm.ii.;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;

- il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, recante il nuovo “Codice dei contratti” pubblici in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n.78 recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.
- il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

PREMESSO CHE:

- Con nota prot. n. ASPI/RM/2022/0009115 in data 18 maggio 2022, Autostrade per l’Italia S.p.A. (di seguito ASPI S.p.A.) ha richiesto a questo Ministero l’espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i. per le opere in oggetto, trasmettendo copia degli elaborati progettuali costituenti il progetto definitivo su supporto informatico.
- L’intervento riguarda il progetto “Autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto. Tratto Bologna – Rimini. Adeguamento Area di Servizio SANTERNO OVEST al km 59+500. Progetto Definitivo. Codice SIVCA: 002-001-A014-01-C154-02.”, incide nel territorio del Comune di Solarolo (RA) e si inserisce nel quadro generale degli interventi programmati da ASPI S.p.A. per migliorare il livello qualitativo e quantitativo dei servizi offerti all’utenza autostradale.
- Con la medesima nota prot. n. ASPI/RM/2022/0009115/2022, ASPI S.p.A. ha comunicato quanto segue:
 - il Provveditorato Interregionale per la Lombardia e l’Emilia - Romagna, con nota prot. n. 10804 del 30 aprile 2019, ha trasmesso il parere tecnico con prescrizioni rilasciato dal CTA nella seduta del 11 dicembre 2018;
 - il Soggetto proponente stesso, con nota prot. n. 21545 del 21 dicembre 2021, ha revisionato il progetto definitivo secondo le prescrizioni del CTA e lo ha trasmesso alla Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, l’Alta Sorveglianza sulle Infrastrutture Stradali e la Vigilanza sui contratti concessori autostradali di questo



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

Ministero per il rilascio del nulla osta ai fini dell'attivazione delle procedure ai sensi del D.P.R. n. 383/94;

- la Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, l'Alta Sorveglianza sulle Infrastrutture Stradali e la Vigilanza sui contratti concessori autostradali di questo Ministero, con nota prot. n. 419 dell'11 gennaio 2022, ha rilasciato il nulla osta all'avvio delle procedure di cui al D.P.R. n.383/1994;
- vista la legislazione vigente in materia, il progetto non rientra nelle casistiche soggette a V.I.A., così come evidenziato nel parere rilasciato dal MATTM (ora MASE) con nota prot. n. 12970 del 5 giugno 2018.
- Con prot. n. 13827 in data 27 luglio 2022, questo Ministero ha richiesto alla Regione Emilia-Romagna di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in esame alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nel Comune di Solarolo (RA), ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e della Legge Regionale 21 dicembre 2017 n.24. Con la medesima nota ha invitato inoltre ASPI S.p.A. a trasmettere la documentazione attestante l'avvio del procedimento espropriativo ai sensi del D.P.R. n.327/2001 e s.m.i., comprensiva delle controdeduzioni alle osservazioni eventualmente espresse a seguito della pubblicazione del progetto in esame. Ha, inoltre, richiesto ad ASPI S.p.A. di rendere disponibili gli elaborati progettuali al Ministero della Transizione Ecologica (oggi Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica) - Direzione Generale Valutazioni Ambientali ed al Ministero della Difesa - Comando Trasporti e Materiali al fine della individuazione di eventuali profili di competenza.

Successivamente è stata acquisita agli atti della procedura la documentazione di seguito illustrata:

- Nota prot. n. MD_A0AD369 del 1 agosto 2022 con la quale il Comando Trasporti e Materiali dell'Esercito ha comunicato che la pronuncia del Delegato dell'A.D. sarebbe avvenuta nell'ambito di un'apposita Conferenza di Servizi condotta dagli organi tecnici delle Forze Armate, all'esito dell'istruttoria coordinata dal Comando Militare Esercito Emilia-Romagna competente per territorio cui, pertanto, è stato chiesto di fornire rassicurazioni in ordine all'avvio della predetta istruttoria per l'emissione del previsto parere interforze;
- Nota prot. n. 0761999 del 24 agosto 2022 con la quale la Regione Emilia-Romagna ha richiesto agli Enti competenti di fornire le valutazioni di compatibilità e sicurezza ambientale;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

- Nota prot. n. 0762045 del 24 agosto 2022 con la quale la Regione Emilia-Romagna ha richiesto alla Provincia di Ravenna, e p.c. all'Unione della Romagna Faentina, la rispondenza e la compatibilità dell'intervento con le previsioni dello strumento di pianificazione provinciale. Nella stessa nota ha richiesto ad ASPI S.p.A. di acquisire la documentazione attestante l'avvio del procedimento con l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio. Ha richiesto, altresì, chiarimenti circa la possibilità di inserire nel progetto impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili;
- Nota prot. n. 0016533/EU del 8 settembre 2022, con la quale ASPI S.p.A. ha inoltrato gli elaborati del progetto definitivo al Ministero della Transizione Ecologica (ora Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica) e al Ministero della Difesa;
- Nota prot. n. 0897697.U del 19 settembre 2022, con la quale la Regione Emilia-Romagna ha chiesto al Consorzio di Bonifica della Romagna Occidentale il parere di compatibilità e sicurezza ambientale;
- Nota prot. n. 0017628/EU del 28 settembre 2022, con la quale ASPI S.p.A. ha comunicato di avere attivato le procedure relative all'espletamento delle operazioni prodromiche e strumentali del procedimento espropriativo, precisando che, in ordine alla possibilità di prevedere interventi relativi ad impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili, la AdS di Santerno Ovest non risulta tra quelle oggetto di intervento;
- Nota prot. n. 13010 del 3 ottobre 2022, con la quale il Consorzio di Bonifica della Romagna occidentale ha espresso parere di massima favorevole al progetto definitivo in oggetto, alla condizione che in sede di progetto esecutivo siano rispettate le prescrizioni indicate;
- Nota prot. n. 1014465 del 7 ottobre 2022, con la quale la Regione Emilia-Romagna ha trasmesso la sintesi della verifica dell'accertamento di conformità urbanistica territoriale e compatibilità localizzativa, ai sensi dell'art. 2 del DPR 383/94;
- Nota prot. n. 21811 del 28 novembre 2022, con la quale il Comando Militare Esercito Emilia-Romagna ha espresso parere favorevole;
- Nota prot. n. M_D A0AD369 REG2022 0181061 del 22 dicembre 2022, con la quale il Comando Militare Esercito – Ufficio Movimenti e Trasporto – Viale Castro Pretorio Roma - ha confermato il parere già espresso dal Comando Militare Esercito Emilia-Romagna;
- Nota prot. n. 0000891/EU del 19 gennaio 2023, con la quale ASPI S.p.A. ha trasmesso alla Regione Emilia-Romagna le integrazioni progettuali richieste con PEC



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

del 24 agosto 2022, all'esito dell'iter istruttorio regionale. Nella stessa nota, per quanto attiene alle procedure espropriative relative al progetto in esame, la Società ha dato comunicazione dell'avvio del procedimento sotteso all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, in data 28 settembre 2023, con avviso sul quotidiano "Il Resto del Carlino" e sul "Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna"; ha specificato altresì che nei tempi stabiliti per legge sono pervenute le osservazioni corredate da riscontro fornito da ASPI S.p.A.;

- Nota prot. n. 2911 del 28 febbraio 2023, con la quale questo Ministero, al fine del prosieguo dell'iter procedurale, mediante l'indizione di apposita Conferenza di Servizi ai sensi dell'art.14 bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, ha invitato ASPI S.p.A. a valutare i contributi e le richieste di integrazione progettuale della Regione Emilia Romagna, onde pervenire alla definizione di un progetto definitivo aggiornato, sul quale acquisire in sede di Conferenza di Servizi, le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente;
- Nota prot. n. 052/2023 del 1° marzo 2023, con la quale SNAM Rete Gas S.p.A. ha comunicato che, sulla base della documentazione disponibile, le opere in oggetto non interferiscono con gli impianti di proprietà della stessa;
- Nota prot. n. 0011607/EU del 15 giugno 2023, con la quale ASPI S.p.A., in riscontro alla nota di ARPAE prot. 138484 del 24 agosto 2022 ed alla successiva nota RER prot. 1014465 del 7 ottobre 2022, ha esplicitato una risposta puntuale alle osservazioni ricevute ed ha trasmesso il progetto definitivo aggiornato;
- Nota prot. n. 584804 del 16 giugno 2023, con la quale la Regione Emilia-Romagna ha ritenuto vi fossero le condizioni per poter convocare la CdS, vista la nota prot. n. 11599 del 15 giugno 2023 con la quale ASPI S.p.A. ha trasmesso le integrazioni ambientali richieste.
- Con nota prot. n. 12571 del 15 settembre 2023, questo Ministero, titolare della funzione di indirizzo e coordinamento in materia di assetto del territorio, ha indetto apposita Conferenza di Servizi decisoria ai sensi del D.P.R. n.383/1994, dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e dell'art. 13 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni con legge n. 120/2020, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità "asincrona", al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, il nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, tesi al perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Emilia-Romagna, di cui al medesimo D.P.R. n. 383/1994.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

- Con la medesima indizione è stato, inoltre, indicato il termine perentorio del 29 settembre 2023 entro il quale gli Enti e le Amministrazioni coinvolte nel procedimento avrebbero potuto formulare richieste di integrazione documentale e/o chiarimenti, ed il termine perentorio del 30 ottobre 2023, per rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi.
- Successivamente all'indizione della Conferenza di Servizi, nel termine stabilito dal punto b) della predetta nota di indizione n. 12571/2023, è pervenuta la nota prot. n. 97906 del 29 settembre 2023, con cui l'Unione della Romagna Faentina ha richiesto integrazioni documentali. In ragione di ciò, nelle more del perfezionamento del procedimento di verifica di ottemperanza e del relativo esito, questo Ministero, con nota n. 13435 del 3 ottobre 2023, ha aggiornato il termine perentorio del 30 ottobre 2023, entro il quale rendere le proprie determinazioni, al giorno 29 novembre 2023.
- Nell'ambito del procedimento avviato da questo Ministero, successivamente all'indizione della Conferenza *asincrona*, sono pervenuti i sottoelencati pareri o note, di Enti ed Amministrazioni:
 - Nota prot. n. 0090908 del 19 settembre 2023, agli atti con prot. n.12852 del 21 settembre 2023, con cui il Comando Trasporti e Materiali dell'Esercito – Ufficio Movimenti e Trasporti ha inviato il Nulla Osta alla realizzazione dell'opera del Delegato del Ministero della Difesa.
 - Nota prot. n. 0971355 del 22 settembre 2023 con cui la Regione Emilia-Romagna, ha richiesto all'Unione della Romagna Faentina di acquisire la Delibera URF favorevole all'approvazione ministeriale del progetto definitivo in esame, con effetto di localizzazione dell'opera attraverso variante specifica al POC, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera; inoltre la Delibera deve esprimersi anche in merito alla proposta di controdeduzioni formulata da ASPI S.p.A.
 - Nota prot. n. 20232 del 7 novembre 2023 con cui ASPI, in riscontro alla richiesta di integrazioni progettuali di cui alla sopracitata nota prot. 97906/2023 dell'Unione della Romagna Faentina, ha trasmesso la documentazione integrativa.
 - Nota prot. n. 118245 del 21 novembre 2023 con cui l'Unione della Romagna Faentina ha comunicato che sono state poste all'ordine del giorno le delibere di localizzazione in variante alla pianificazione vigente:
 - Delibera del Consiglio Comunale di Solarolo per il giorno 28 novembre 2023.
 - Delibera del Consiglio dell'Unione della Romagna Faentina per il giorno 29 novembre 2023.
 - Nota prot. n. 0122364 del 30 novembre 2023 con cui l'Unione della Romagna Faentina ha



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

trasmesso i pareri di competenza con la Delibera n. 26 del 28 novembre 2023 del Consiglio Comunale di Solarolo e la Delibera n. 53 del 29 novembre del Consiglio dell'Unione della Romagna Faentina, comportanti la localizzazione dell'opera in variante alla pianificazione vigente e l'apposizione di vincoli espropriativi e dichiarazione di pubblica utilità.

- Con nota prot. n.1216245.U del 5 dicembre 2023 la Regione Emilia Romagna al fine di permettere alla Giunta regionale di Deliberare l'Intesa Stato-Regione sull'opera in oggetto, con effetto di approvazione del progetto definitivo, localizzazione dell'opera in variante urbanistica, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità ha richiesto a questo Ministero l'indizione di Conferenza di Servizi in modalità *sincrona*, con le modalità previste dall'art. 14-ter della Legge 241/1990 alla presenza di tutti gli Enti ed Amministrazioni interessati dal procedimento.
- Questo Ministero, in accoglimento della richiesta di cui alla citata nota n.1216245/2023 della Regione Emilia-Romagna, con note prot. n. 17346 del 6 dicembre 2023 e 17728 del 13 dicembre 2023 ha indetto, ai sensi del comma 1, lett. b) dell'art. 13 del D.L. 16 luglio 2020, n.76 e con le modalità previste dall'art.14-ter della Legge n.241/1990, la Conferenza di Servizi decisoria, in modalità *sincrona*, relativa al procedimento in oggetto ed ha fissato, quale data della riunione della conferenza, il giorno 24 gennaio 2024 alle ore 11:00.

In data 24 gennaio 2024, alle ore 11:00, sono convenuti alla Conferenza di Servizi, in videoconferenza, presieduta dalla Dott.ssa Maria SGARIGLIA, Direttore della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, coadiuvato dal Geom. Antonino ROCCHETTI, con funzioni di Segretario:

- **Presidenza del Consiglio dei Ministri - Il Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali:** Dott.ssa Donatella ROMEO; **a supporto del RUAS la Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, l'Alta Sorveglianza sulle Infrastrutture Stradali e la Vigilanza sui Contratti Concessori Autostradali** del MIT: l'Arch. Antonina SPINA;
- **Regione Emilia-Romagna:** la Posizione Organizzativa con delega di funzioni dirigenziali competente sulle Intese Stato-Regione Dirigente del Servizio giuridico del territorio, disciplina dell'edilizia, sicurezza e legalità l'Arch. Donatella BARTOLI e il funzionario Arch. Gianni BORGHI.
- **Unione della Romagna Faentina:** l'Arch. Daniele BABALINI.
- **Autostrade per l'Italia S.p.A. :** Geom. Stefano GIZZI.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

Il Presidente richiama l'oggetto della Conferenza di Servizi odierna - indetta ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n.383/94 - avente come obiettivo l'approvazione, da parte dei diversi soggetti istituzionali interessati, della localizzazione sotto l'aspetto urbanistico dell'infrastruttura in questione.

Evidenzia le motivazioni che hanno condotto all'indizione della Conferenza di Servizi odierna, inizialmente convocata da questo Ministero in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della Legge n. 241/1990 e successivamente trasposta, su richiesta della Regione e degli Enti Territoriali, in modalità sincrona, ai sensi dell'art.14 ter della medesima L. 241/1990 comma 1, lett. b) dell'art.13 del D.L. 16 luglio 2020, n.76.

Il Presidente, accertata la presenza mediante collegamento in video dei soggetti convenuti sopra riportati, dopo una breve esposizione delle premesse summenzionate, cede la parola ai rappresentanti di Autostrade per l'Italia S.p.A., soggetto proponente dell'intervento, per una sintetica illustrazione del progetto all'esame della Conferenza odierna.

Si riporta, di seguito il testo della relazione di sintesi esposta dal relatore nel corso della presentazione del procedimento alla Conferenza di Servizi.

Il progetto di ampliamento dell'Area di Servizio "Santerno Ovest" sita alla progressiva Km 59+500 dell'Autostrada (A14) BOLOGNA-TARANTO, nel territorio del Comune di Solarolo in Provincia di Ravenna, si inserisce nel quadro generale degli interventi programmati dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A. per migliorare il livello qualitativo e quantitativo dei servizi offerti all'utenza autostradale.

Il programma di rinnovamento prevede di intervenire con importanti lavori di costruzione e/o ristrutturazione di nuove infrastrutture e di adeguamento e/o ampliamento degli spazi destinati al parcheggio degli automezzi

Per quanto riguarda quest'ultimo aspetto è opportuno chiarire che, nella maggior parte dei casi, l'ampliamento delle superfici destinate alla sosta dei veicoli consentirà di realizzare non solo un cospicuo aumento della capacità di parcheggio delle aree, ma anche una più corretta disposizione dei mezzi nelle zone destinate alla sosta, evitando così le numerose manovre cui sono costretti attualmente gli utenti a causa del frequente stato di congestione delle aree esistenti.

Nell'ambito di ciascun intervento, la società Autostrade per l'Italia S.p.A. provvederà alla realizzazione delle opere di carattere generale (realizzazione del corpo e della sovrastruttura stradale), mentre le società concessionarie dei servizi (ristorazione e petrolifere) provvederanno al miglioramento e/o realizzazione dei fabbricati di competenza (bar-ristorante e stazione di rifornimento).



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

L'Area di Servizio "Santerno Ovest" consta di circa 21.300 metri quadrati di superficie, dove trovano oggi collocazione due stazioni di rifornimento con relative pensiline per autovetture e mezzi pesanti, un serbatoio GPL con relativa stazione di rifornimento e pensilina in prossimità della corsia di immissione e un fabbricato petrolifera, nonché un fabbricato riserva idrica in prossimità del parcheggio addetti.

Con i recenti lavori di adeguamento si sono inoltre eseguite la posa in opera di una nuova cabina elettrica prefabbricata a cinque locali, la costruzione di un nuovo fabbricato ristoro, la posa in opera di nuovo impianto di depurazione acque reflue a servizio del suddetto fabbricato e del fabbricato petrolifera, posto in ingresso all'area di servizio in prossimità del parcheggio addetti, nonché la posa in opera di due impianti di accumulo e trattamento acque di prima pioggia a servizio del piazzale esistente, posti in corrispondenza delle corsie di decelerazione e accelerazione in prossimità del piazzale. Tutti i manufatti di cui sopra costituiscono di fatto lo stato attuale dell'Area di Servizio.

Al termine dell'illustrazione del progetto il Presidente comunica che nell'ambito del procedimento avviato da questo Ministero, successivamente all'indizione della Conferenza "sincrona" e fino all'apertura dei lavori dell'odierna seduta, sono pervenuti i sottoelencati pareri o note, di Enti ed Amministrazioni trasmessi anticipatamente a questo Ministero, che vengono acquisiti agli atti della Conferenza e di cui ne viene data lettura:

- Nota prot. n.1255419 del 19 dicembre 2023 con cui la Regione Emilia-Romagna ha trasmesso la delibera di Giunta Regionale DGR n. 2209 del 18 dicembre 2023 di Intesa Stato- Regione.
- Mail del 8 gennaio 2024 con cui la Dott.ssa Francesca BAIOCCHINI comunica che il parere favorevole con prescrizioni di ARPAE è già stato recepito nella Delibera di Giunta Regionale della Regione Emilia-Romagna e pertanto non parteciperanno alla Conferenze di Servizi del 24 gennaio 2024.

Di seguito il Presidente invita i rappresentanti degli Enti ed Amministrazioni a comunicare la posizione dell'ente rappresentato.

- Il Rappresentante dell'Unione della Romagna Faentina, Arch. Daniele BABALINI, conferma i pareri positivi espressi con la delibera n. 26 del 28 novembre 2023 del Consiglio Comunale del Comune di Solarolo e la delibera n. 53 dell'Unione della Romagna Faentina.
- Il Rappresentante della Regione Emilia-Romagna, Arch. Donatella BARTOLI, conferma l'assenso favorevole all'Intesa Stato-Regione sul progetto in parola, con prescrizioni in recepimento dei pareri del Consorzio della Bonifica e dell'ARPAE reso con Delibera di Giunta Regionale n. 2209 del 18 dicembre 2023.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

- Il Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali (RUAS), Dott.ssa Donatella ROMEO, dichiara che non sono stati espressi dissensi da parte delle Amministrazioni. Invita l'Arch. Antonina SPINA della Direzione Generale per le Strade e Autostrade a rappresentare eventuali elementi di dissenso. Quest'ultima sottolinea che non ci sono elementi a sfavore e conferma sia il nulla osta che il parere favorevole trasmesso il giorno prima della riunione di coordinamento. Ribadisce l'assenza di elementi ulteriori rispetto a quelli già rappresentati.
- Il Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali comunica che, in data 17 gennaio 2024, si è tenuta la Riunione istruttoria di coordinamento finalizzata alla formazione del parere del RUAS. In esito a tale riunione, alla quale sono state invitate tutte le Amministrazioni statali coinvolte nel procedimento, non sono stati espressi dissensi, ad eccezione di piccole raccomandazioni trasmesse da parte del Ministro della Difesa – Comando Trasporti e Materiali, dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - DG per la vigilanza sulle concessionarie autostradali e dal Ministero della Cultura. È stato redatto il parere unico Statale (protocollo DICA n. 2220 del 24 gennaio 2024) che viene rappresentato per sintesi, con il supporto delle Amministrazioni statali presenti, e viene trasmesso formalmente per l'inserimento nel processo verbale odierno. Il parere è, pertanto, un parere favorevole, vincolato alle raccomandazioni contenute nei documenti trasmessi.

A conclusione dei lavori, il Presidente valuta le specifiche risultanze della Conferenza di Servizi e tenuto conto delle posizioni favorevoli espresse in sede di riunione o acquisite agli atti delle sedute di Conferenza - preso atto in particolare del parere reso dalla Regione Emilia-Romagna - constata che sussistono le condizioni per il perfezionamento dell'Intesa Stato - Regione Emilia-Romagna sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994. Sussistono, pertanto, i presupposti per adottare la determinazione di conclusione del procedimento con esito positivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990.

Questa Amministrazione procedente, quindi, provvederà ad adottare la determinazione di conclusione positiva del procedimento in esame, con le osservazioni, raccomandazioni e prescrizioni dei pareri formalmente resi, della quale sarà parte integrante il presente Verbale di Conferenza di Servizi.

Gli atti acquisiti dalla Conferenza, unitamente a quelli trasmessi anticipatamente a questo Ministero, sono consegnati in copia ad Autostrade per l'Italia S.p.A., al fine di una dettagliata disamina e valutazione degli stessi.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali

Il presente Verbale sarà pubblicato sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nella sezione Amministrazione trasparente.

Roma, 24 gennaio 2024

IL SEGRETARIO
(Geom. Antonino ROCCHETTI)

IL PRESIDENTE
(Dott.ssa Maria Sgariglia)