



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.. Tronco A6 Torino - Savona. Interventi di contenimento e abbattimento del rumore. II Stralcio Funzionale. Progetto Definitivo CUP E34E09000120005.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss.mm.ii. in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e ss.mm.ii.;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- Il D.Lgs. 31 marzo 2023 n.36, recante il nuovo “Codice dei contratti” pubblici in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n.78.
- Il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

PREMESSO CHE:

- Con nota n.U/15/2460 del 24 luglio 2015, Autostrada Torino Savona S.p.A. ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i., per le opere in oggetto indicate, trasmettendo copia degli elaborati progettuali costituenti il progetto definitivo su supporto informatico;
- Con nota n. 6528 in data 7 settembre 2015, questo Ministero ha avviato il procedimento di propria competenza, richiedendo alla Regione Piemonte di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nei Comuni interessati dagli interventi, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383;
- Questa Direzione Generale tuttavia non ha potuto attivare l'apposita Conferenza di Servizi decisoria finalizzata al perfezionamento della prescritta intesa Stato-Regione di cui al citato D.P.R. n. 383/1994, atteso che l'allora Ministero della transizione ecologia (ora Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica) - amministrazione titolare dei Piani di contenimento ed abbattimento del rumore autostradali – ha comunicato che la conclusione del procedimento delle opere di cui trattasi sarebbe potuta avvenire esclusivamente a valle dell'approvazione di suddetti interventi, e più in generale di tutti gli interventi ricompresi negli stralci successivi al primo del PCAR;
- Con nota n. 8819 in data 8 novembre 2023, Autostrada dei Fiori S.p.A., richiamata tutta la pregressa corrispondenza in merito al procedimento di cui, considerato che il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica con il Decreto n. 296 del 15 settembre 2023 ha approvato il Piano di Risanamento acustico di competenza della stessa Società, ha richiesto al Ministero la riattivazione della procedura di cui al D.P.R. n.383/1994;
- Con la medesima nota n. 8819/2023 la Società proponente ha comunicato inoltre quanto segue:
 - che Autostrada Torino-Savona S.p.A., che ha formulato la sopracitata istanza di avvio del procedimento n. 2460 del 24 luglio 2015, è stata incorporata con atto di fusione in Autostrada dei Fiori S.p.A.;
 - che gli interventi di cui trattasi, da realizzare in totale autofinanziamento, insistono interamente su sedimi di proprietà della stessa proponente e nei Comuni di Caramagna Piemonte, Ceva e Niella Tanaro in Regione Piemonte e che pertanto, non si rende necessaria l'attivazione di alcuna procedura espropriativa;
 - che gli interventi di progetto non rientrano nelle casistiche di opere soggette a Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi del D.Lgs n.152/2006 e s.m.i.;
 - Il *weblink* per la consultazione degli elaborati costituenti il progetto definitivo.
- Con successiva nota n.9265 del 20 novembre 2023, Autostrada dei Fiori S.p.A. ha comunicato l'elenco degli enti e amministrazioni interessati dal procedimento, ed ha precisato che il progetto definitivo in esame non ha subito modifiche rispetto a quello allegato alla precedente istanza di avvio del procedimento prot n. 2460 del 24 luglio 2015;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- Con nota n. 16452 in data 22 novembre 2023, questo Ministero ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi del D.P.R. n.383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità asincrona ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e dell'art. 13 del D.L. n.76/2020, convertito con modificazioni con legge n. 120/2020, al fine di ottenere sul progetto definitivo di cui trattasi le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'intesa tra lo Stato e la Regione Piemonte;
- Con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del 6 dicembre 2023, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, ed il termine del 5 gennaio 2024, entro il quale le Amministrazioni ed Enti coinvolti nel procedimento avrebbero dovuto rendere le proprie determinazioni di competenza in relazione alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;
- Successivamente all'indizione della CdS - nel termine stabilito dal punto b) della predetta nota (6 dicembre 2023) - è pervenuta la nota n. 52470 del 5 dicembre 2023, della Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica con la quale la stessa, a seguito della Conferenza di Servizi regionale tenutasi in data 30 novembre 2023, ed al fine di poter formulare nell'ambito della CdS il parere unico regionale di competenza, ha comunicato la necessità di acquisire la documentazione integrativa, come dettagliata nel dispositivo;
- Con nota n. 17417 in data 7 dicembre 2023, questo Ministero ha inviato ad Autostrada dei Fiori S.p.A., quale Ente proponente, la nota regionale n. 52470/2023 soprarichiamata, con i relativi allegati, al fine di una approfondita disamina e valutazione della stessa e per la conseguente predisposizione delle integrazioni documentali e/o chiarimenti da trasmettersi all'ente richiedente entro il termine massimo di 30 giorni. Con la medesima nota questo Ministero, tenuto conto della sospensione del procedimento per la richiesta di integrazioni, ha differito il termine inizialmente previsto del 5 gennaio 2024 per rendere le determinazioni, al giorno 5 febbraio 2024, in coerenza con quanto previsto dall'art. 2, comma 7, della Legge n. 241/1990;

CONSIDERATO CHE:

- Nell'ambito della Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, sono pervenute, entro il termine perentorio del 5 febbraio 2024, le sottoelencate determinazioni degli enti tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza per le opere di interesse Statale:
 - nota n. 50757 del 24 novembre 2023, con la quale la Regione Piemonte - Settore Infrastrutture Strategiche - convoca una Conferenza di Servizi regionale per il giorno 30 novembre 2023, ai fini dell'espressione del parere unico regionale nell'ambito della CDS;
 - nota del 30 novembre 2023, con cui il Comune di Niella Tanaro (CN) attesta la conformità urbanistica del progetto;
 - nota n. 75383 del 14 dicembre 2023, con la quale Snam Rete Gas S.p.A - sede di Genova - comunica l'interferenza dell'opera con i propri metanodotti e si riserva di esprimere il parere di competenza all'esito dell'esame della documentazione tecnica di dettaglio che riporta il tracciato dei metanodotti interferiti;
 - nota n.120/PST del 15 dicembre 2023, con cui SNAM Rete Gas S.p.A. - Centro Snam di Carmagnola - comunica che, dalla documentazione allegata, i lavori non interferiscono con i metanodotti di propria competenza. Con riferimento all'installazione delle barriere acustiche



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

BAR.10 e BAR.11., la medesima società ha chiesto all'ente proponente di essere informata laddove dovessero essere apportate modifiche o varianti al progetto analizzato, al fine di valutare eventuali interferenze del nuovo progetto con i propri impianti in esercizio;

- nota n.177 del 5 gennaio 2024, con la quale Autostrada dei Fiori S.p.A., in riscontro alla nota del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 17417 del 7 dicembre 2023, con cui è stata inoltrata la sopracitata nota della Regione Piemonte n. 52470/2023 di integrazione documentale, è stato inviato a tutti gli enti interessati il *link* informatico contenente gli elaborati progettuali aggiornati;
 - nota n. 914 del 9 gennaio 2024, della Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – con la quale, in relazione alla nota n.177 del 5 gennaio 2023, di Autostrada dei Fiori S.p.A, è stata convocata una Conferenza di Servizi regionale conclusiva, per il giorno Giovedì 18 gennaio 2023 alle ore 10.30, per l'espressione del parere unico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul progetto in esame;
 - nota n.75383 del 10 gennaio 2024, con cui SNAM rete Gas - sede di Genova, richiamati i contenuti della nota precedente prot. EAM75383 del 14 dicembre 2023, in assenza di ulteriori elementi di riscontro, si è ribadita l'impossibilità di esprimere il parere di competenza;
 - nota n. 370 del 18 gennaio 2024, con la quale il Comune di Caramagna Piemonte ha trasmesso l'autorizzazione paesaggistica n. 1/2024, rilasciata in data 18 gennaio 2024 dalla Commissione Locale per il Paesaggio e, contestualmente, l'ente interessato ha espresso parere favorevole all'intervento proposto;
 - nota n. 5568 del 2 febbraio 2024, con cui la Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica Regione Piemonte - ha trasmesso la D.G.R. n. 7-8117 del 31 gennaio 2024 di accertamento di conformità urbanistica e ha espresso la positiva volontà di intesa per la localizzazione delle opere in esame ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, unitamente alle autorizzazioni paesaggistiche rilasciate ai sensi dell'articolo 146 del D.Lgs. 42/2004.
- Con nota n. 377 del 12 gennaio 2024, Autostrada dei Fiori S.p.A. ha riscontrato le sopracitate note n. 75383 del 14 dicembre 2023 e 10 gennaio 2024, di SNAM rete Gas - acquisite per il tramite del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – e ha trasmesso l'elaborato grafico dal quale si evince, relativamente alla barriera antirumore BAR, 30 interferente con il metanodotto DN 500 denominato "Cuneo-Cosseria, tratto Ceva-Cengio", l'insussistenza di criticità per la salvaguardia e l'integrità del metanodotto;
- Entro il sopracitato termine perentorio del 5 febbraio 2024, non sono pervenute - da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di che trattasi - comunicazioni di motivato dissenso né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto;
- Ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4, legge n. 241/1990, la mancata comunicazione entro il termine perentorio previsto, della propria determinazione ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di cui trattasi, equivale ad assenso senza condizioni;
- Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e dell'art.14 bis della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

DECRETA

Art.1

(Conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art. 14-bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, relativamente al progetto definitivo: **"Tronco A6 Torino - Savona. Interventi di contenimento e abbattimento del rumore. II Stralcio Funzionale. Progetto Definitivo CUP E34E09000120005"**.

Art.2

(Perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm.ii. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Piemonte, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (**Allegato 1**), sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero, che formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(Obblighi della Società proponente l'intervento)

Ad Autostrada dei Fiori S.p.A. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.5

(Pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione Amministrazione Trasparente.

IL DIRETTORE GENERALE

(*Maria SGARIGLIA*)